



Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**) au Burkina Faso

Mois de **Avril 2026** »

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées au près des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois de Avril** allant du **25 Mars au 25 Avril 2026** dans les **17 régions du Burkina Faso**, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois de **Avril 2026**

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

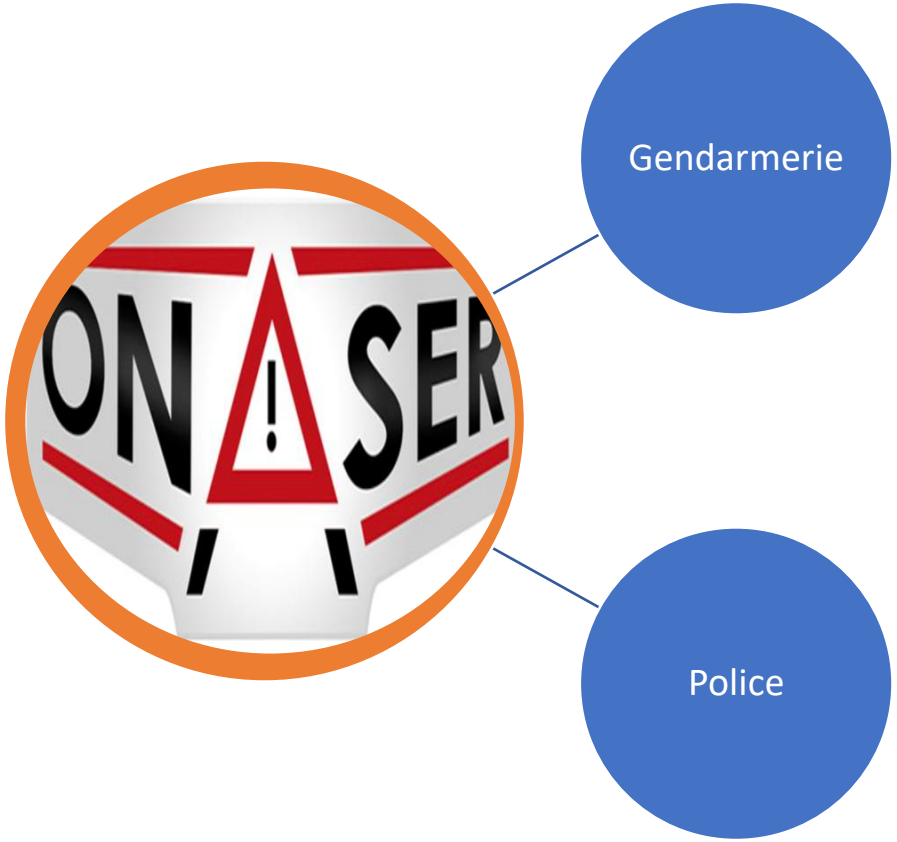
7. Enjeux et perspectives



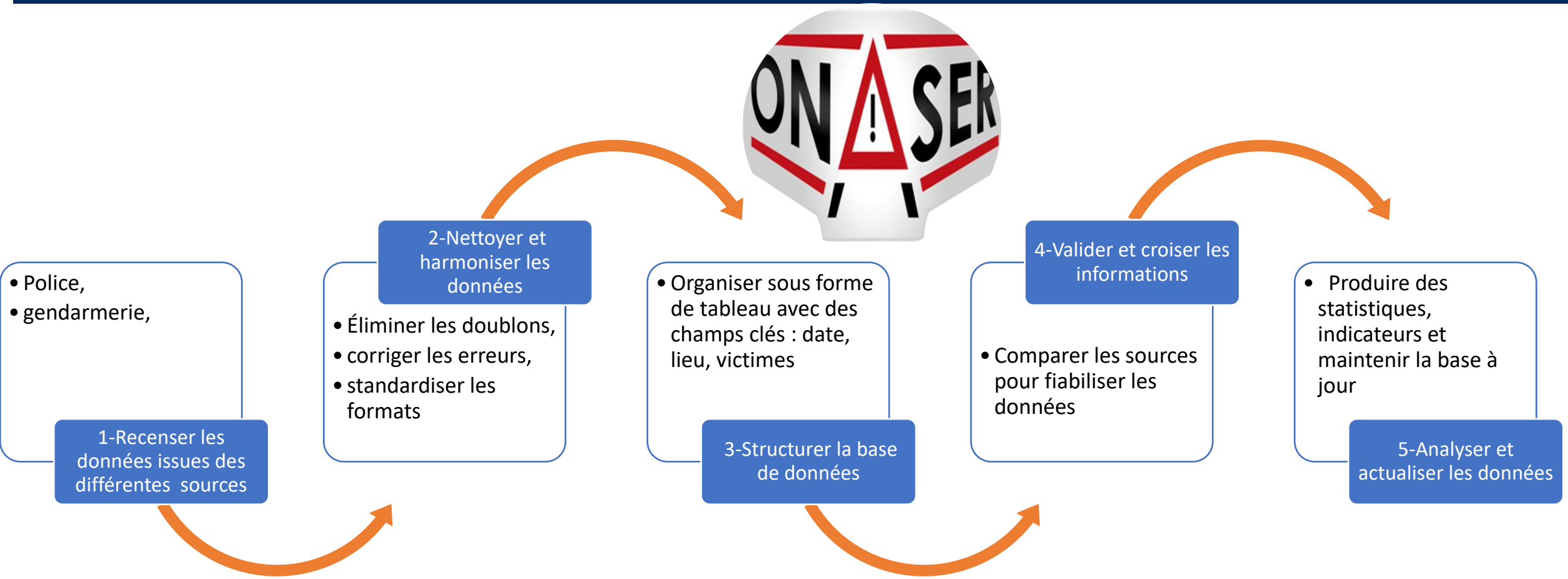
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (**ONASER**) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



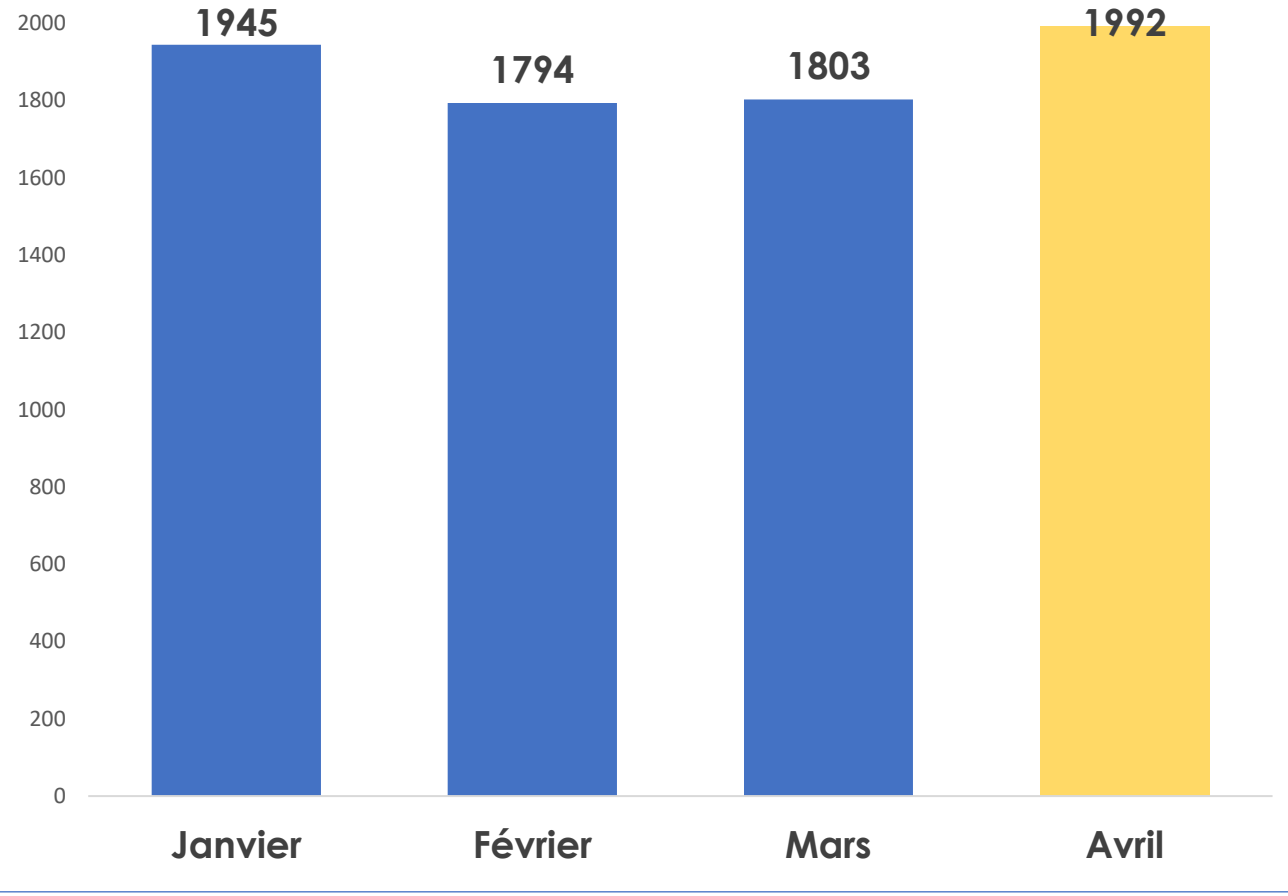
Au regard des sources **hétérogènes et peu formalisées des données** issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:

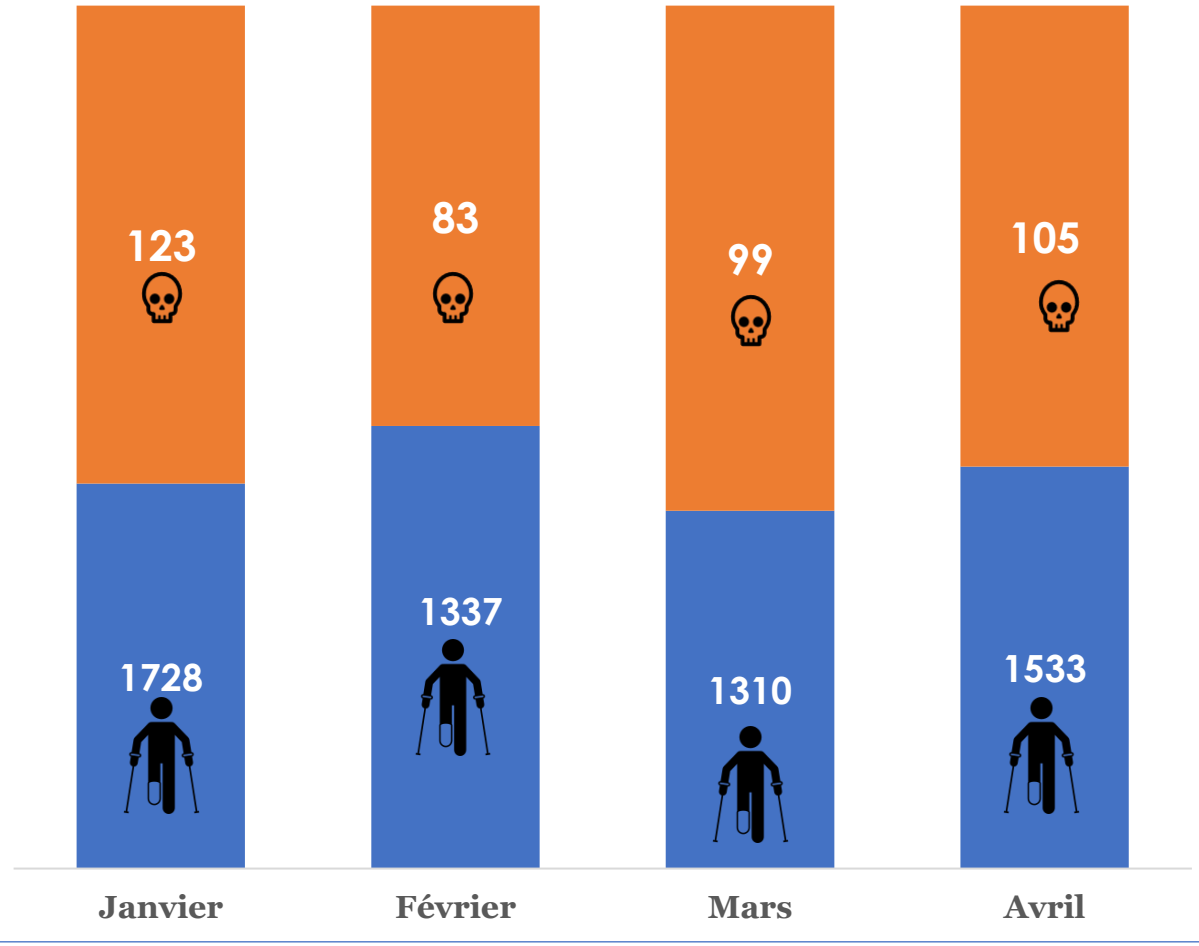


Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026

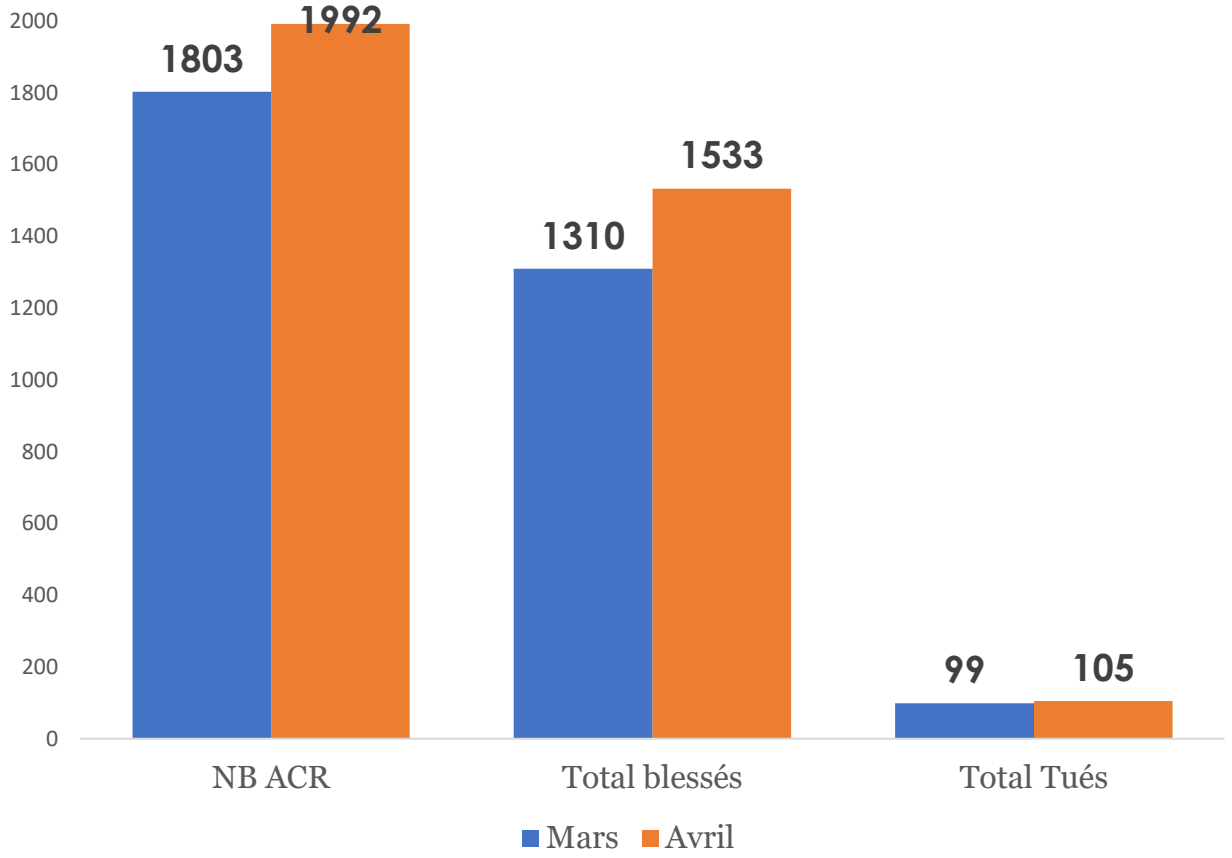




Pour le mois d'**avril 2026**, l'analyse des ACR montre que **1 992 accidents** ont été enregistrés, ayant occasionné un nombre élevé de victimes, dont **1 533 blessés** et **105 tués.**

2- Situation des ACR

2- Comparaison Mars 2026 vs Avril 2026





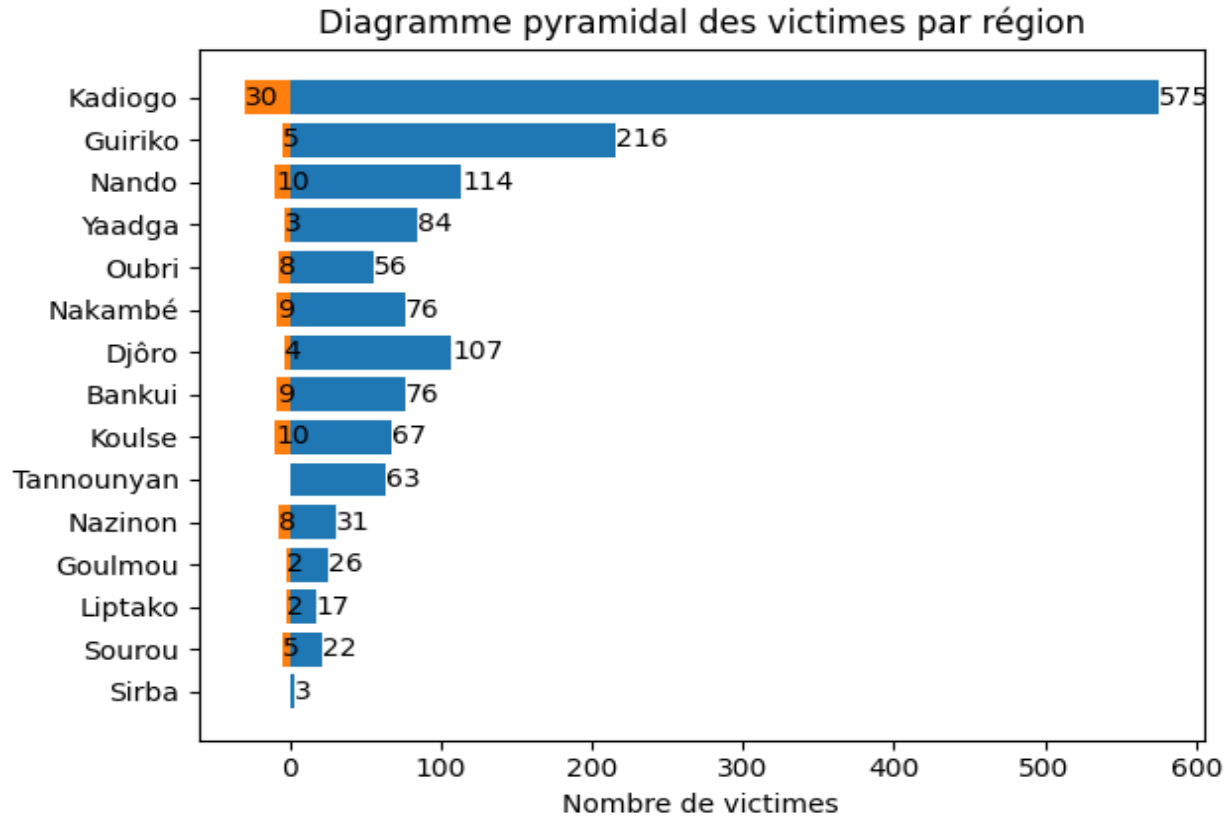
*De la comparaison entre **mars 2026 et avril 2026**, on constate que :*

- *le nombre d'accidents de la circulation (ACR) a **augmenté**, passant de **1 803 à 1 992**, soit une hausse de **+189 accidents** ;*
- *le nombre de blessés a également connu une **augmentation significative**, passant de **1 310 à 1 533**, soit **+223 blessés** ;*
- *le nombre de tués a enregistré une **hausse**, passant de **99 à 105**, soit **+6 décès**.*

2- Situation des ACR

3- Par Région du mois Avril 2026

REGION	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
KADIOGO	1116	575	30
GUIRIKO	261	216	5
NANDO	98	114	10
YAADGA	76	84	3
OUBRI	74	56	8
NAKAMBE	70	76	9
DJÔRO	64	107	4
BANKUI	61	76	9
KOULSE	51	67	10
TANNOUNYAN	44	63	0
NAZINON	39	31	8
GOULMOU	18	26	2
LIPTAKO	14	17	2
SOUROU	4	22	5
SIRBA	2	3	0
Total	**1992**	**1533**	**105**



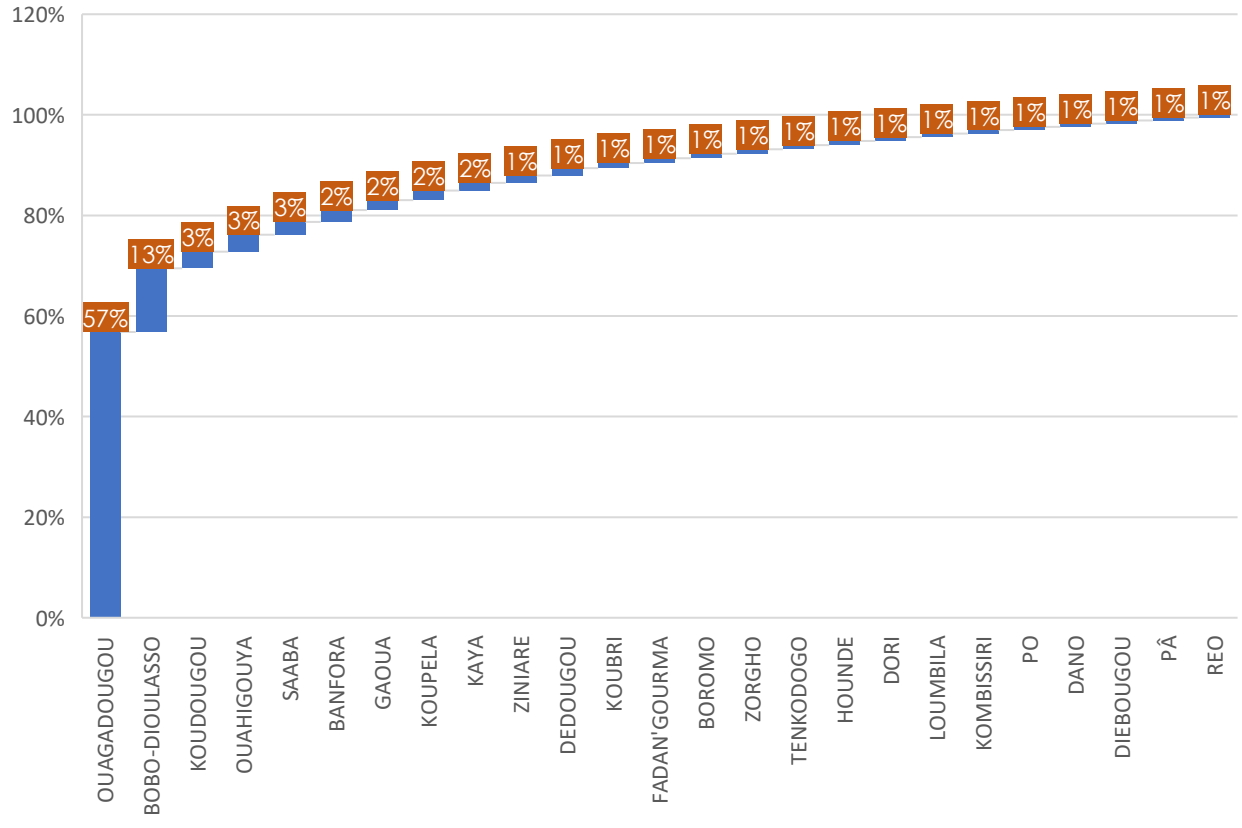
L'analyse de la répartition régionale des accidents de la circulation montre une forte concentration dans certaines régions :

- la région du Kadiogo concentre à elle seule **1 116 accidents, soit environ 56 % du total national, avec 575 blessés et 30 tués** ;
- elle est suivie par la **région du Guiriko, avec 261 accidents**, **216 blessés et 5 tués**, représentant environ **13 %** du total ;
- la région du **Nando** enregistre **98 accidents, 114 blessés et 10 tués**, se positionnant également parmi les zones à forte sinistralité ;
- les régions de **Yaadga (76 ACR ; 84 blessés ; 3 tués), Oubri (74 ACR ; 56 blessés ; 8 tués**), **Nakambé (70 ACR ; 76 blessés ; 9 tués)** et **Bankui (61 ACR ; 76 blessés ; 9 tués)** présentent également des niveaux d'accidents significatifs.

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque

COMMUNE	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
OUAGADOUGOU	1 038	536	22
BOBO-DIOULASSO	231	182	3
KOUDOUGOU	61	79	2
OUAHIGOUYA	61	71	1
SAABA	47	19	1
BANFORA	43	62	-
GAOUA	36	46	1
KOUPELA	35	38	1
KAYA	28	38	3
ZINIARE	27	24	2
DEDOUGOU	26	40	3
KOUBRI	19	11	5
FADAN'GOURMA	17	25	1
BOROMO	17	21	5
ZORGHO	16	11	1
TENKODOGO	15	20	2
HOUNDE	15	14	1
DORI	14	17	2
LOUMBILA	13	7	-
KOMBISSIRI	12	14	1
PO	12	3	1
DANO	12	28	-
DIEBOUGOU	11	15	1
PÂ	11	6	1
REO	10	14	2
Total	**1827**	**1341**	**62**



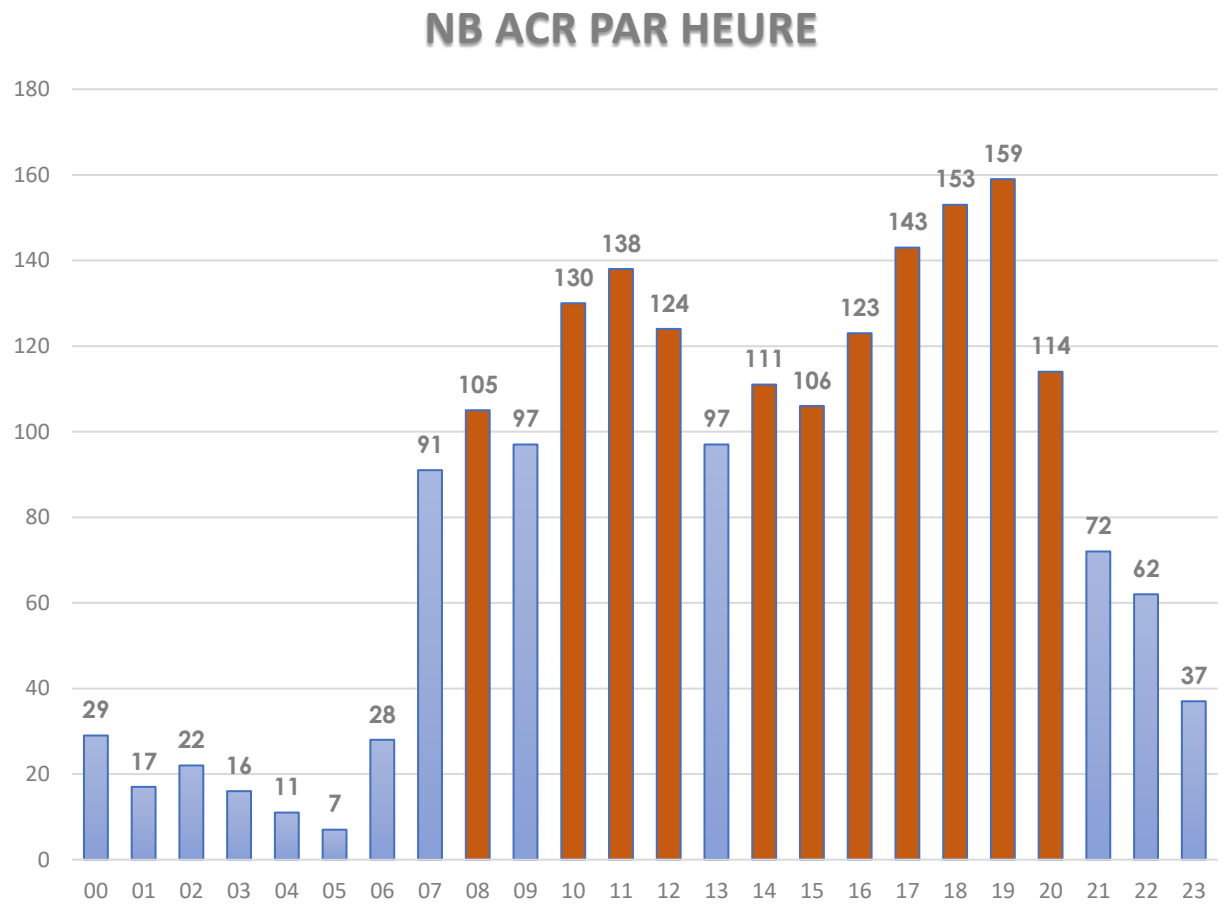
Les résultats de l'analyse des communes à fort risque montre :

- La commune de **Ouagadougou** domine largement avec 1 038 accidents, soit environ **57 % du total**, accompagnés **de 536 blessés et 22 tués** .Elle est suivie de **Bobo-Dioulasso**, avec **231 accidents (13 %), 182 blessés et 3 tués** ;
- Les communes de **Koudougou et Ouahigouya** enregistrent chacune 61 accidents (3 %), avec respectivement **79 blessés et 2 tués pour Koudougou, et 71 blessés et 1 tué pour Ouahigouya** ;
- D'autres communes comme **Saaba (47 cas**), **Banfora (43 cas) et Gaoua (36 cas**) présentent également des niveaux non négligeables d'accidents .

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure

JourACR	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
jeudi	334	239	17
vendredi	327	259	18
mercredi	296	210	16
samedi	289	236	15
lundi	258	182	16
dimanche	252	228	13
mardi	236	179	10
Total	**1992**	**1533**	**105**



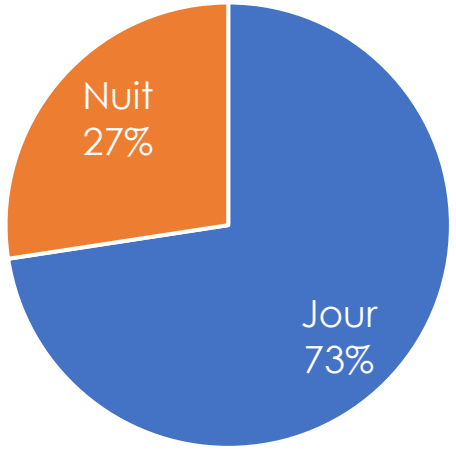
L'analyse des accidents de la circulation par jour de la semaine met en évidence une fréquence plus élevée en fin de semaine, notamment les ***jeudi (334 cas)*** *et* ***vendredi (327 cas)****, suivis du* ***mercredi (296 cas)*** *et du* ***samedi (289 cas):***

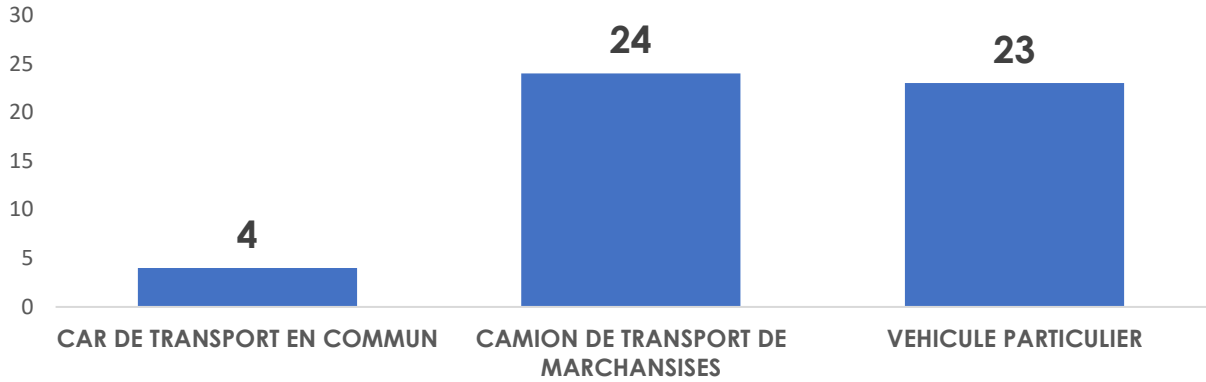
- *En* ***termes de gravité****, les* ***vendredi (18 tués)*** *et* ***jeudi (17 tués)*** *enregistrent les niveaux les plus élevés, traduisant une intensification du risque à l'approche du week-end.*
- *Par ailleurs,* ***l'analyse horaire*** *montre que les accidents sont principalement concentrés entre* ***07h et 20h****, avec des pics marqués en* ***fin de matinée (10h–12h)*** *et en* ***fin de journée (17h–19h)****, correspondant aux périodes de forte circulation*

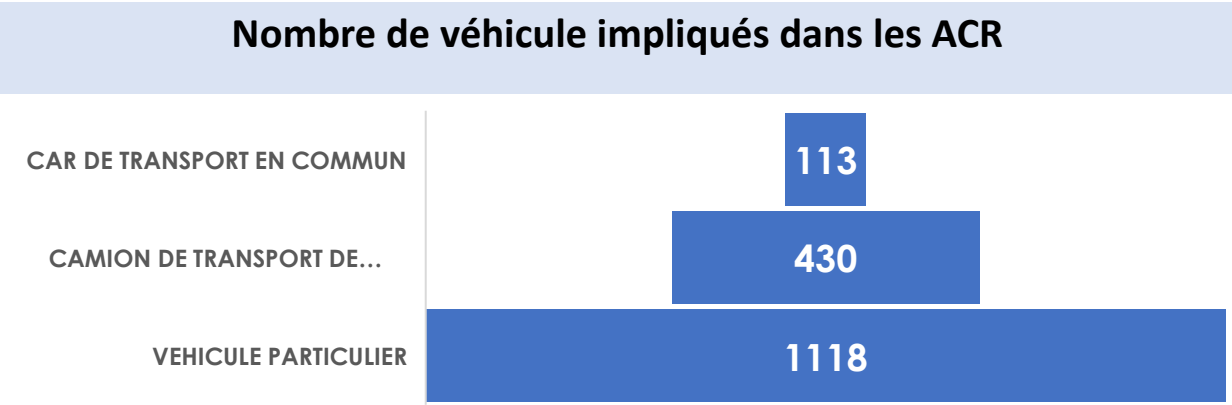
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

Période	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Jour	1446	1080	77
Nuit	546	453	28
Total	1992	1533	105







L'analyse par moment de la journée montre que :

- les accidents surviennent majoritairement pendant la **journée**, avec **1 446 accidents (73 %)**, contre **546 accidents la nuit (27 %) ;**
- En **termes de gravité**, la **journée** enregistre également le plus **grand nombre de victimes**, avec **1 080 blessés et 77 tués**, contre **453 blessés et 28 tués la nuit ;**
- Par ailleurs, les **véhicules particuliers** sont les plus impliqués dans les accidents mortels, avec **23 cas** et **1 118 véhicules impliqués**, suivis des **camions de transport de marchandises (24 cas ; 430 véhicules);**
- *Les **cars de transport en commun** restent les moins impliqués, avec **4 cas** et **113 véhicules concernés**.*

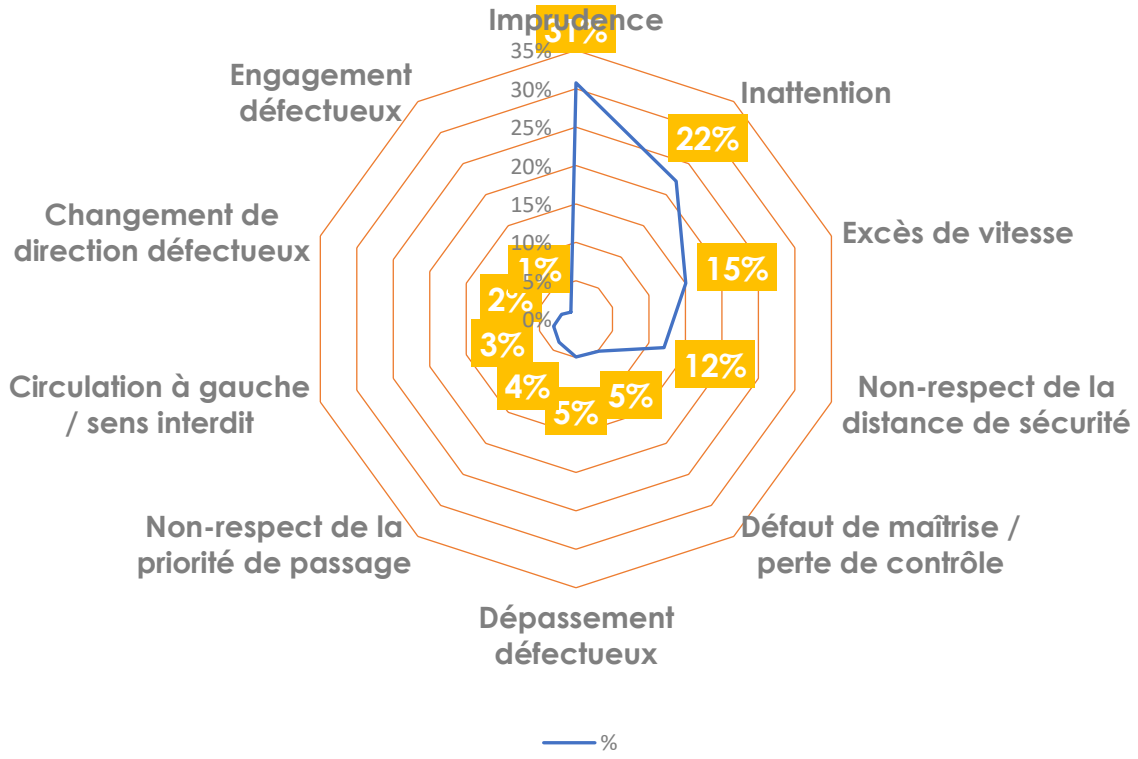


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

N°	Cause regroupée	Effecftif	%
1	Imprudence	554	31%
2	Inattention	400	22%
3	Excès de vitesse	271	15%
4	Non-respect de la distance de sécurité	217	12%
5	Défaut de maîtrise / perte de contrôle	93	5%
6	Dépassement défectueux	89	5%
7	Non-respect de la priorité de passage	67	4%
8	Circulation à gauche / sens interdit	55	3%
9	Changement de direction défectueux	35	2%
10	Engagement défectueux	20	1%
Total		**1801**	**100%**



L'analyse des principales causes des accidents de la circulation routière (ACR) révèle des **facteurs comportementaux** : L'**imprudence (31 %)** et l'**inattention (22 %)** constituent les principales causes, suivies par l'**excès de vitesse (15 %)**. À elles seules, ces trois causes concentrent près de **70 % des accidents.** *Viennent ensuite le* ***non-respect de la distance de sécurité (12 %)*** *et le* ***défaut de maîtrise du véhicule ou perte de contrôle (5 %).***Les autres causes, bien que moins fréquentes, contribuent également à la survenue des accidents, notamment le **dépassement défectueux (5 %)**, le **non-respect de la priorité de passage (4 %),** la **circulation à gauche ou en sens interdit (3 %)**, le **changement de direction défectueux (2 %)** et les **engagements défectueux (1 %)**

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**

N°	Causes	Effectif	%
1	Inattention	391	41%
2	Imprudence	159	17%
3	Non-respect de la distance de sécurité	148	16%
4	Excès de vitesse	55	6%
5	Défaut de maîtrise / perte de contrôle	60	6%
6	Non-respect de la priorité de passage	34	4%
7	Dépassement défectueux	45	5%
8	Circulation à gauche / sens interdit	25	3%
9	Changement de direction défectueux	23	2%
10	Engagement défectueux	12	1%
	Total	952	100%

3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**

N°	Causes	Effectif	%
1	Imprudence	170	87%
2	Excès de vitesse	8	4%
3	Mauvaise sélection de la voie	1	1%
4	Conduite sans permis	1	1%
5	Autres / non visibles dans l'extrait	16	8%
	Total	196	100%

- À **Ouagadougou**, les accidents sont principalement liés à l'**inattention (41 %)**, suivie de l'**imprudence (17 %)** et du **non-respect de la distance de sécurité (16 %)**. Ces trois causes concentrent à elles seules plus de **70 % des accidents**.
- À **Bobo-Dioulasso**, les accidents sont très largement dominés par l'**imprudence (87 %)**, loin devant les autres causes, notamment l'**excès de vitesse (4 %)**.

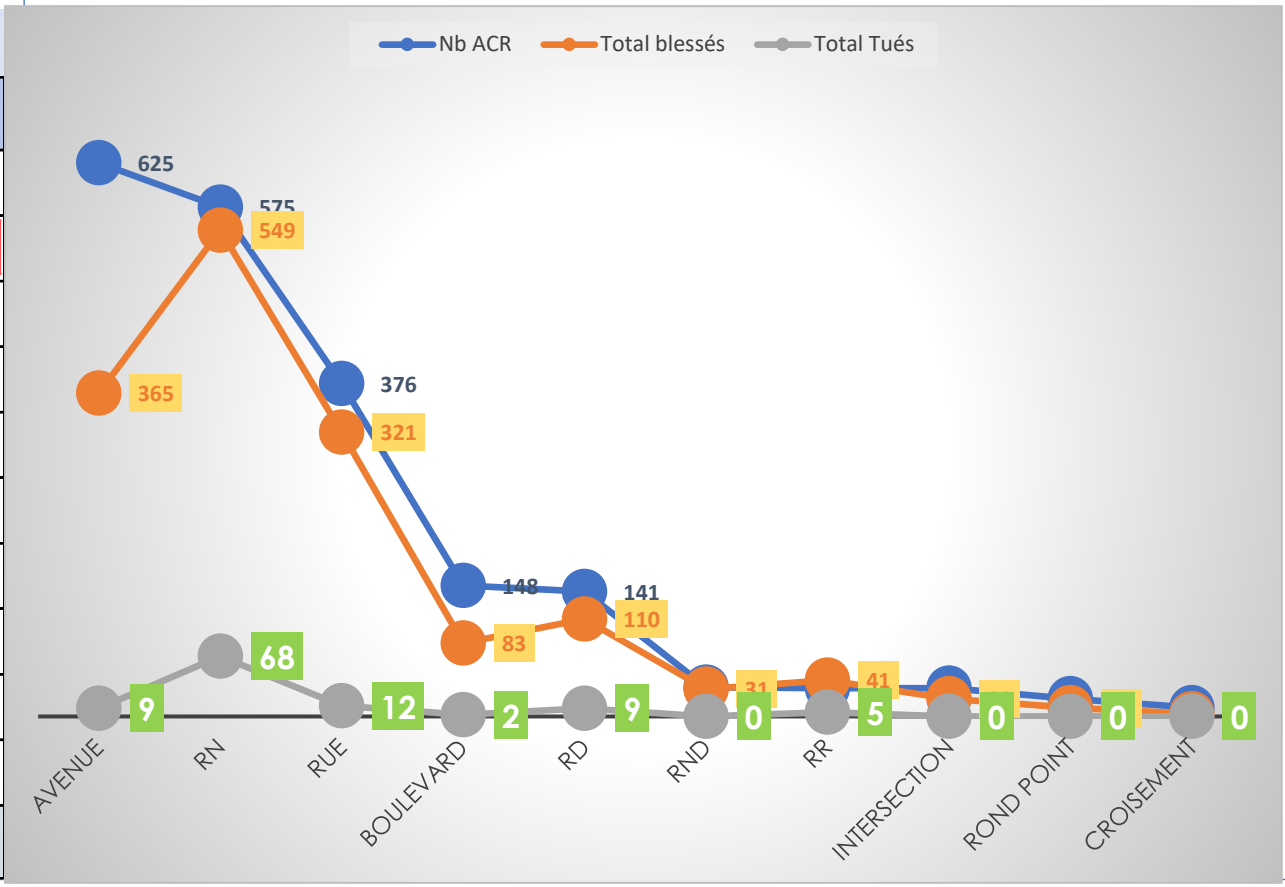


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPE DE ROUTE	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
Avenue	625	365	9
RN	575	549	68
Rue	376	321	12
Boulevard	148	83	2
RD	141	110	9
RND	33	31	0
RR	32	41	5
Intersection	32	20	0
Rond point	20	10	0
Croisement	10	3	0
Total	1992	1533	105

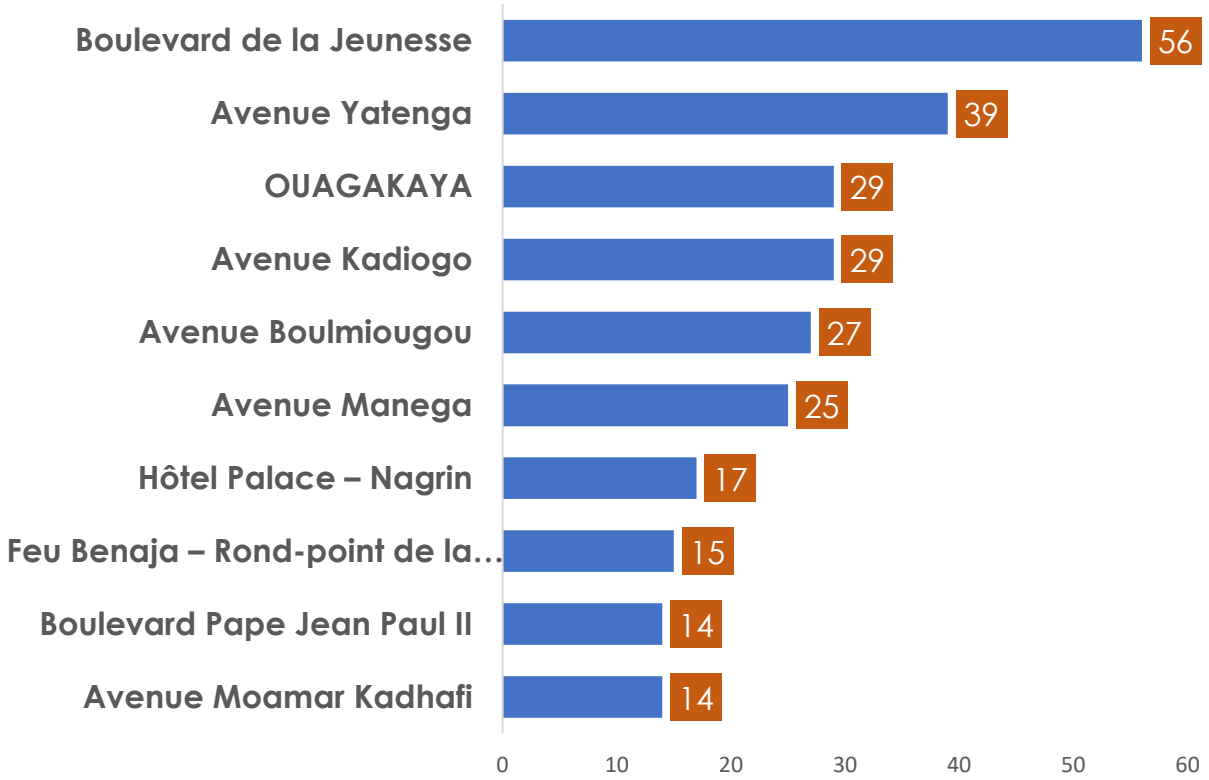


Les résultats de l'analyse montre que :

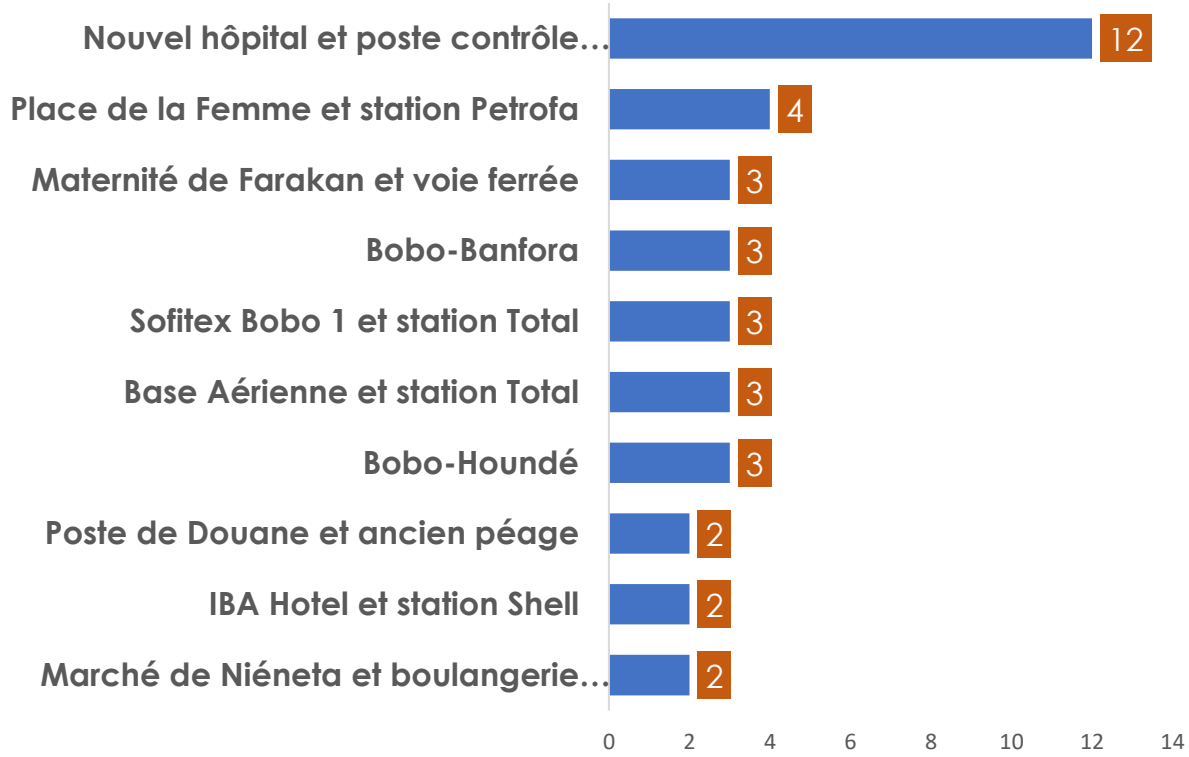
Les accidents se concentrent principalement sur **les avenues (625 cas)** et les **routes nationales (575 cas)**, suivies **des rues (376 cas**). Toutefois, les **routes nationales (RN)** se distinguent par leur gravité élevée **avec 68 décès**, contrairement **aux avenues et rues** qui enregistrent davantage de blessés mais moins de décès.

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**



3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**



- **À <u>Ouagadougou</u>, les** accidents de la circulation se concentrent principalement sur quelques axes : Le **Boulevard de la Jeunesse** apparaît comme le point le plus accidentogène avec **56 cas**, suivi de **l'Avenue Yatenga (**39 cas); un deuxième niveau de concentration est observé sur les **axes OUAGA - KAYA et Avenue Kadiog**o, avec **29 cas chacun**, ainsi que sur **l'Avenue BOULMIOUGOU (27 cas)** et **l'Avenue MANEGA (25 cas);**
- **À <u>Bobo-Dioulasso,</u>** le point le plus accidentogène est situé au niveau du **Nouvel hôpital et du poste de contrôle de la Gendarmerie**, avec **12 cas,** se démarquant nettement des autres sites. Il est suivi à distance par **la Place de la Femme et la station PETROFA (4 cas**), puis par plusieurs axes, notamment **Bobo-Houndé, Bobo-Banfora, SOFITEX Bobo 1 et station Total**, **Base aérienne et station Total,** ainsi que **la maternité de FARAKAN et la voie ferrée (3 cas chacun).**

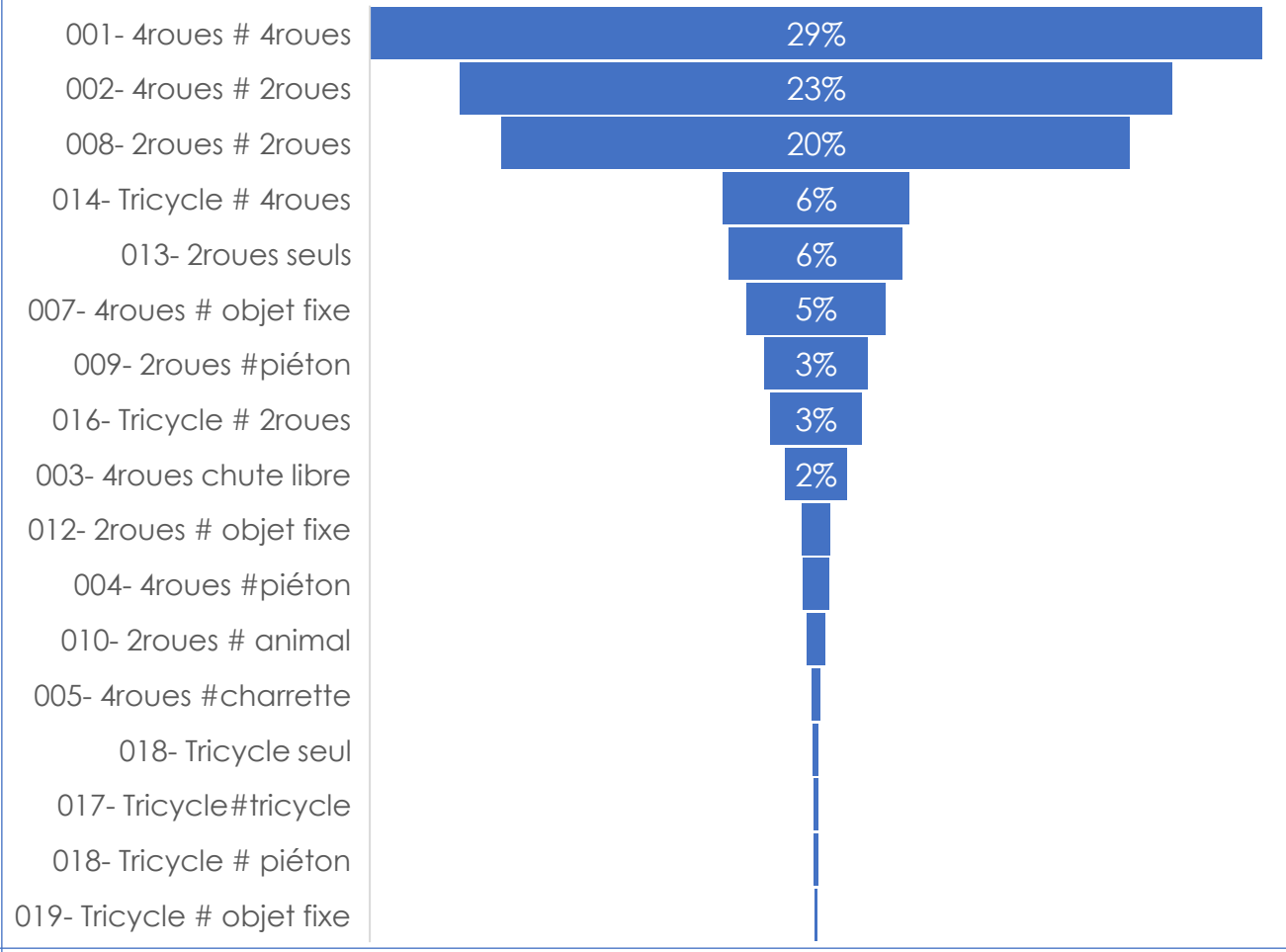


LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

1- Engins impliqués

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	%
001- 4roues # 4roues	575	29%
002- 4roues # 2roues	459	23%
008- 2roues # 2roues	405	20%
014- Tricycle # 4roues	120	6%
013- 2roues seuls	112	6%
007- 4roues # objet fixe	90	5%
009- 2roues #piéton	67	3%
016- Tricycle # 2roues	59	3%
003- 4roues chute libre	40	2%
012- 2roues # objet fixe	18	1%
004- 4roues #piéton	17	1%
010- 2roues # animal	12	1%
005- 4roues #charrette	6	0%
018- Tricycle seul	4	0%
017- Tricycle#tricycle	3	0%
018- Tricycle # piéton	3	0%
019- Tricycle # objet fixe	2	0%
Total	**1992**	**100%**



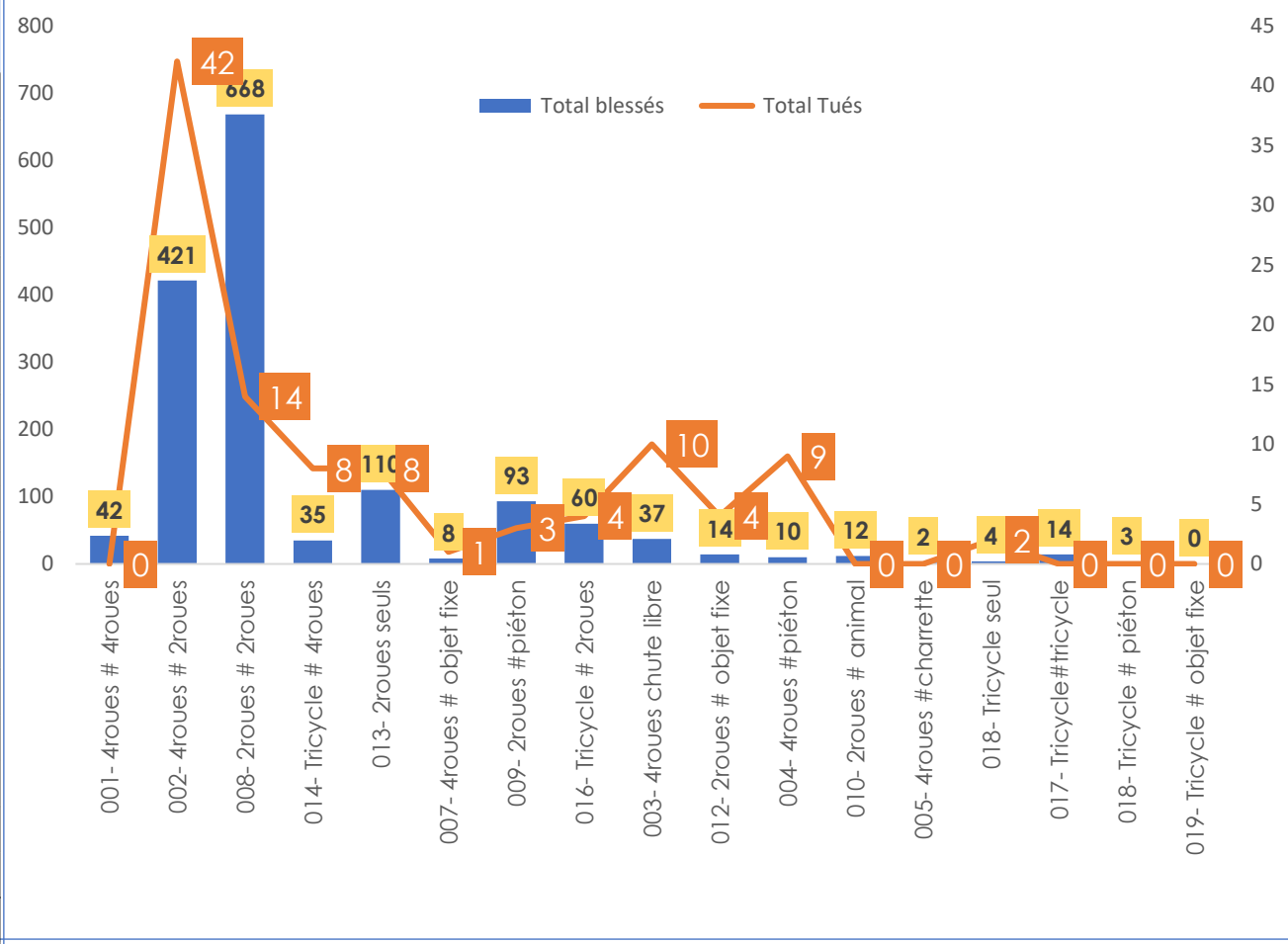
L'analyse des 1 **992 accidents** recensés révèle :

- une forte concentration des conflits autour des interactions inter-véhicules. En effet, **72 % des accidents (soit 1 439 cas)** impliquent des collisions entre véhicules motorisés (4 roues et 2 roues;
- Le segment « **4 roues # 4 roues** » se détache comme le risque majeur (29 %), suivi de près par les interactions mixtes « **4 roues # 2 roues** » (**23 %**) et « 2 **roues # 2 roues** » (**20 %**).

5- Engins impliqués

2- Engins impliqués & Victimes ACR

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
001- 4roues # 4roues	575	42	0
002- 4roues # 2roues	459	421	42
008- 2roues # 2roues	405	668	14
014- Tricycle # 4roues	120	35	8
013- 2roues seuls	112	110	8
007- 4roues # objet fixe	90	8	1
009- 2roues #piéton	67	93	3
016- Tricycle # 2roues	59	60	4
003- 4roues chute libre	40	37	10
012- 2roues # objet fixe	18	14	4
004- 4roues #piéton	17	10	9
010- 2roues # animal	12	12	0
005- 4roues #charrette	6	2	0
018- Tricycle seul	4	4	2
017- Tricycle#tricycle	3	14	0
018- Tricycle # piéton	3	3	0
019- Tricycle # objet fixe	2	0	0
TOTAL	**1992**	**1533**	**105**



L'analyse croisée des engins impliqués et des victimes montre une forte vulnérabilité des usagers de deux roues, notamment lors des collisions avec des véhicules à quatre roues :

- En effet, les collisions entre **4 roues et 2 roues** totalisent **459 accidents**, générant **421 blessés et 42 décès**, ce qui en fait les situations les plus graves;
- De même, les accidents impliquant uniquement **des deux roues** enregistrent un **nombre élevé de victimes, avec 668 blessés et 14 décès pour 405 accidents.**
- *À l'inverse, bien que fréquentes (**575 cas**), les collisions entre **véhicules à quatre roues** entraînent relativement peu de victimes (**42 blessés et aucun décès**).*



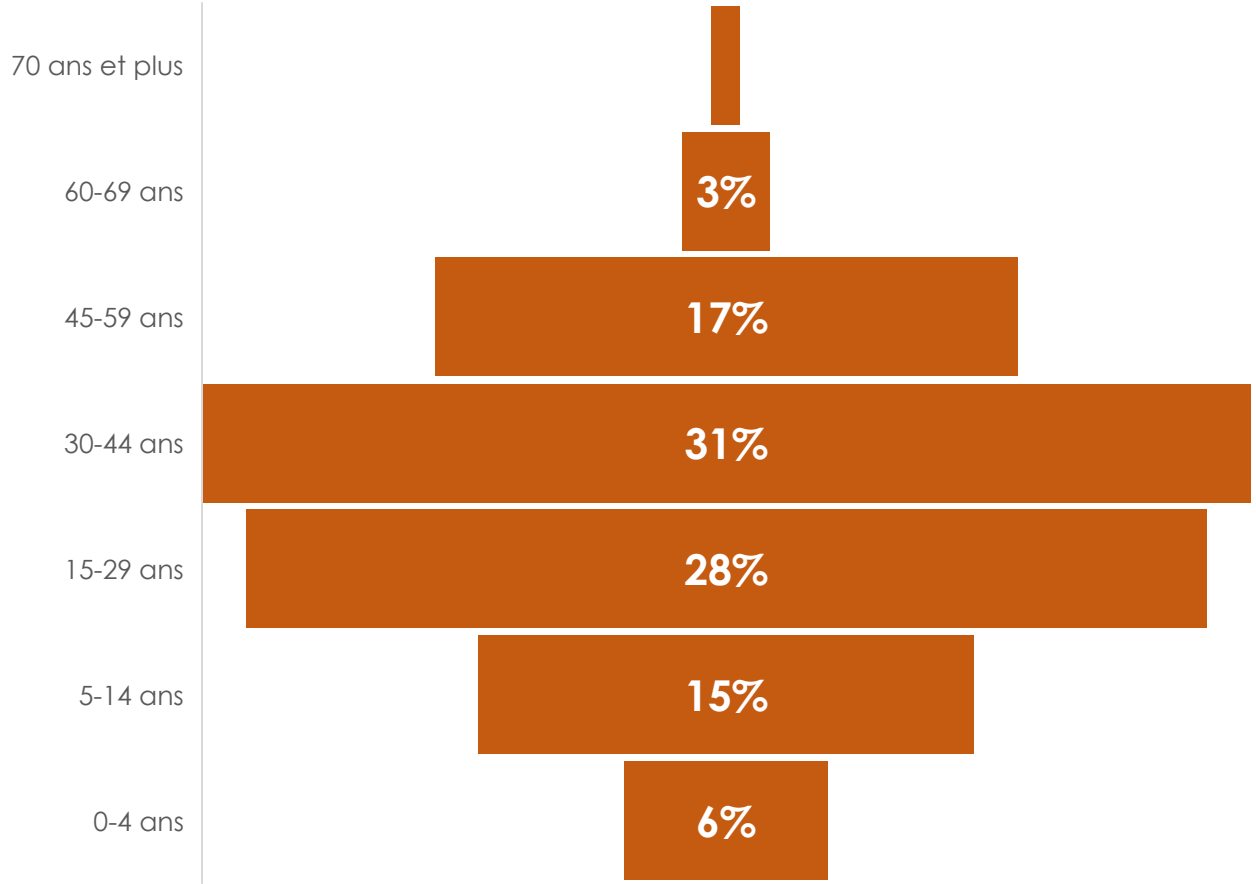
Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués lors des accidents

REGION	Total Tués	%
KADIOGO	30	29%
NANDO	10	10%
KOULSE	10	10%
BANKUI	9	9%
NAKAMBE	9	9%
OUBRI	8	8%
NAZINON	8	8%
SOUROU	5	5%
GUIRIKO	5	5%
DJÔRO	4	4%
YAADGA	3	3%
LIPTAKO	2	2%
GOULMOU	2	2%
TANNOUNYAN	0	0%
SIRBA	0	0%
Total	**105**	**100%**

Tués lors des accidents par tranche d'âge



Les accidents de la circulation occasionne une mortalité relativement concentrée géographiquement :

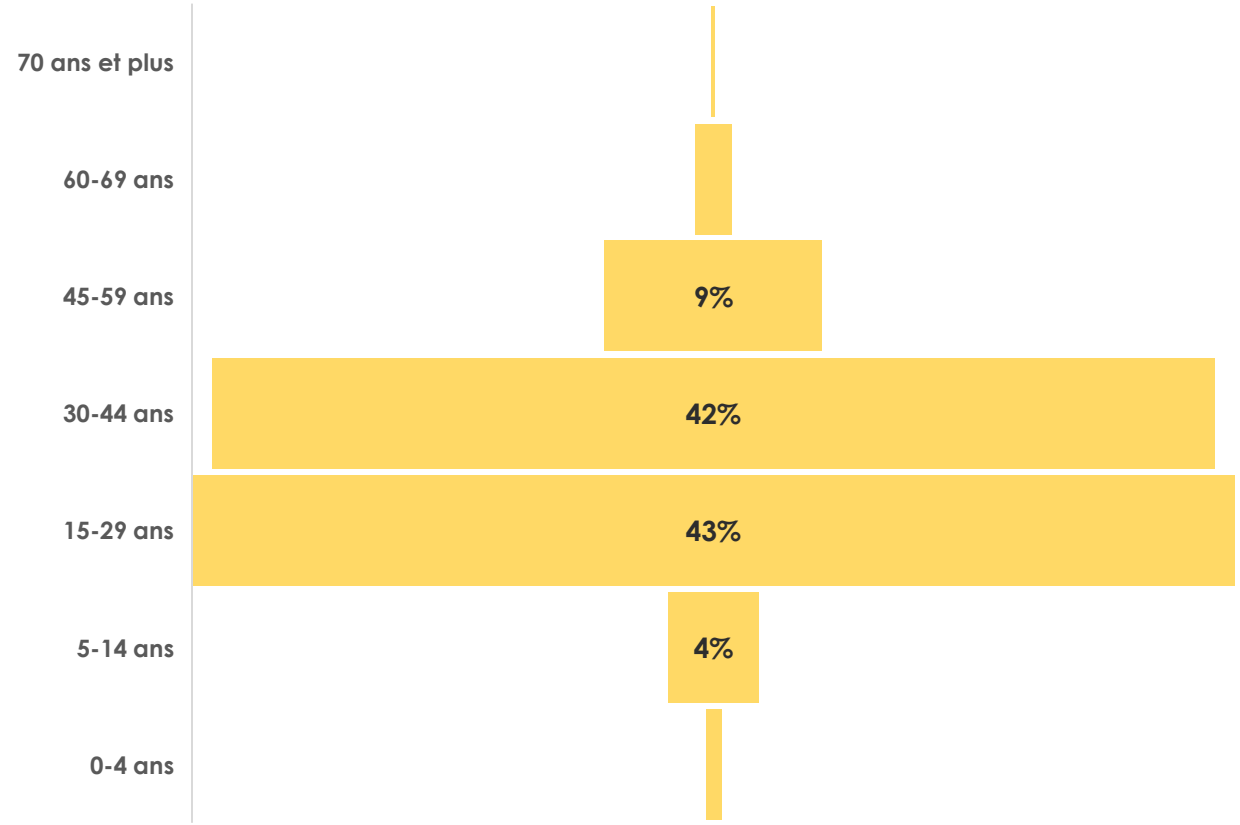
- la **région du Kadiogo** enregistre le plus **grand nombre de décès avec 30 tués, soit 29 % du total** ;
- elle est suivie par les **régions du Nando (10 tués ; 10 %) et de Kuilsé (10 tués ; 10 %)** ;
- viennent ensuite les régions **Bankui (9 tués ; 9 %) et Nakambé (9 tués ; 9 %) ;**
- les régions de Oubri (8 tués ; 8 %) et Nazinon (8 tués ; 8 %) présentent également des niveaux significatifs de mortalité ;
- **Les adultes actifs (15-44 ans) sont les principales victimes mortelles avec près** de 60 % des décès

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

REGION	Total blessés	%
KADIOGO	575	38%
GUIRIKO	216	14%
NANDO	114	7%
DJÔRO	107	7%
YAADGA	84	5%
BANKUI	76	5%
NAKAMBE	76	5%
KOULSE	67	4%
TANNOUNYAN	63	4%
OUBRI	56	4%
NAZINON	31	2%
GOULMOU	26	2%
SOUROU	22	1%
LIPTAKO	17	1%
SIRBA	3	0%
Total	**1533**	**100%**

Blessés lors des accidents par tranche d'âge

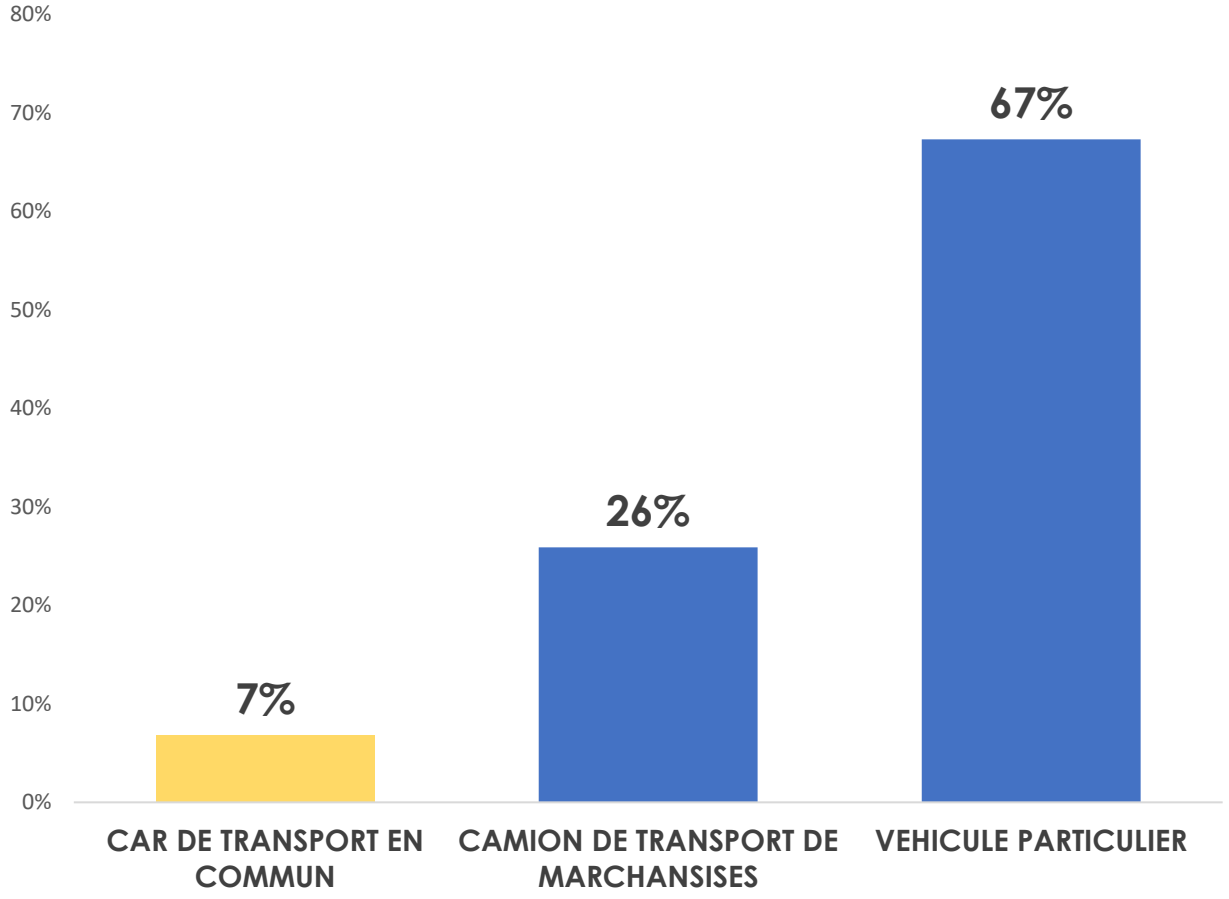


L'analyse des blessés issus des accidents de la circulation met en évidence une forte concentration géographique :

- *la région du **Kadiogo** enregistre le plus grand nombre de blessés avec **575 cas**, soit **38 % du total** ;*
- *elle est suivie par la région du **Guiriko**, avec **216 blessés (14 %)** ;*
- *les régions du **Nando (114 blessés ; 7 %)** et du **Djôro (107 blessés ; 7 %)** présentent également des niveaux élevés de victimes ;*
- *les régions de **Yaadga (84 blessés ; 5 %)**, **Bankui (76 blessés ; 5 %)** et **Nakambé (76 blessés ; 5 %)** enregistrent des proportions similaires ;*
- Les jeunes adultes (entre 15 et 44 ans) sont les principales victimes des accidents (85 % des victimes)

6- Conséquences de la circulation

4- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues



Situation des compagnies de transport en commun

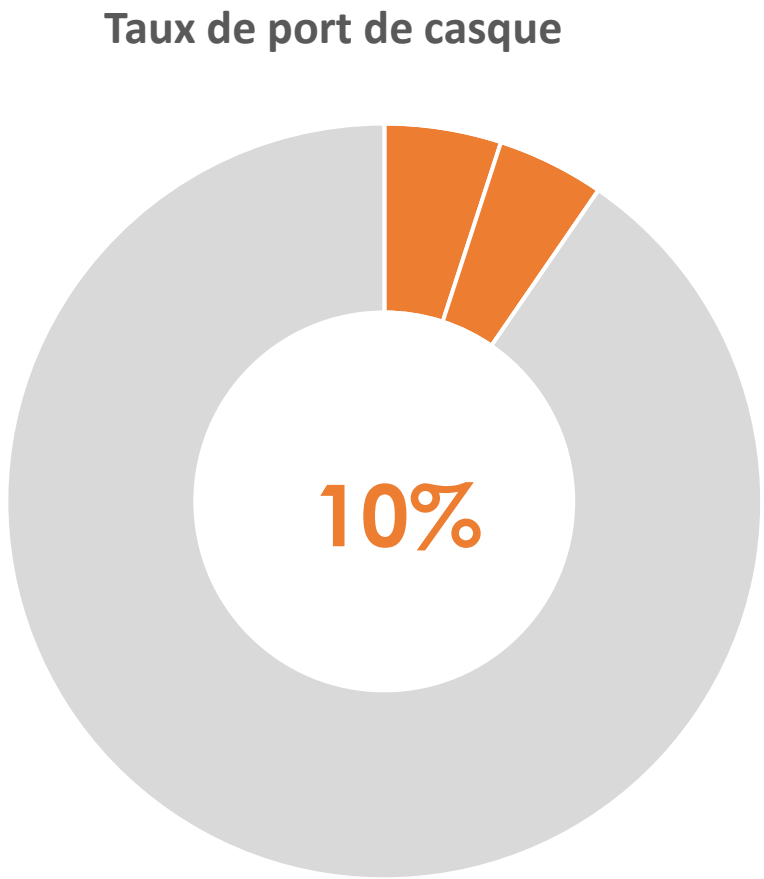
Car de transport en commun	NB ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
SOTRACO	17	2	0
Dina	13	11	2
STAF	7	3	0
TSR	5	5	0
TATA	1	0	0
car malien	1	0	0
Société de Transport Nabonswendé (STNW)	1	2	0
SONEF	1	0	0
SOTRANEB	1	0	0
STM	1	1	0
ELITIS	1	0	2
SAWADOGO Ousmane	1	0	0
ismo transport	1	1	0
SOMISASA	1	0	0
Kalambaogo	1	0	0
Air RONDO	1	0	0
OUEDRAOGO et frère(Dinar)	1	0	0
B-TRANS	1	0	0
Toyota HIACE	1	1	0
STOF	1	0	0
AIR KALSAKA	1	0	0
Bus Police Natinale	1	0	0
SAWADOGO et frère (Dinar)	1	0	0
Rakièta et Dinar	1	0	0
RAKIETA ET SOTRACO	1	0	0
Total général	**63**	**26**	**4**

*Les accidents de la circulation sont largement dominés par les **véhicules particuliers**, qui représentent **67 % des engins impliqués**. Ils sont suivis par les **camions de transport de marchandises (26 %)**, puis par les **cars de transport en commun (7 %)**.*

*S'agissant des **compagnies de transport en commun**, la société **SOTRACO** enregistre le plus grand nombre d'accidents avec **17 cas**, suivie des **Dina (13 cas)** et de **STAF (7 cas)**. La compagnie **TSR** enregistre **5 accidents.***

4- PORT DE CASQUE

Port de Casque	Effectif	%
Sans casque	1706	90%
Port de casque	181	10%
Total	1887	100%



L'analyse des ACR montre que :

- la grande majorité des personnes impliquées dans les accidents de la circulation **ne portaient pas de casque**, soit **90 % (1 706 personnes)**, contre seulement **10 % (181 personnes)** qui en portaient;
- Ce constat montre à suffisance un **très faible niveau de respect du port du casque**, et souligne la **nécessité de renforcer les actions de sensibilisation et de contrôle-sanctions.**



Actions mises en œuvre

Au cours du mois de avril 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

2. Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois de mars , au total **23 428** personnes ont été sensibilisées dont **11025** élèves et étudiants (**6717** garçons et **4308** filles) et **12 403** autres. En outre, durant le mois d'avril, 24 sorties de sensibilisation sur le port de casque et autre comportements à risque ont été réalisées à l'occasion de la semaine nationale de la culture,

2. Actions de contrôle

Au titre des titres des contrôlés réalisés nous avons:

- **241 sorties de contrôles de la vitesse (avec les radars)**
- **80 missions de patrouilles sur la sécurité routière** (stationnement dangereux, chargement dangereux, conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiant, comportement à risque d'accidents)

3. Actions de fluidification du trafic

- 3 opérations de dégagement de véhicules en pannes ou accidentés ont été réalisées (sur la circulaire en face du SIAO, au carrefour du camp Baba SY et à Zorgho)

4 . Sondages sur le port du casque

Les 23 et 28 avril 2026 deux études ont été menées respectivement dans la ville de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso. L'approche méthodologie utilisée est la suivante:

- Type d'étude : observation directe par comptage manuel.
- Durée : une matinée (6h–10h).
- Population cible : conducteurs et passagers de deux ou trois roues motorisées.

Actions menées

- Sites retenus : 8 carrefours à Ouagadougou, 9 carrefours à Bobo-Dioulasso.
- Variables observées : port du casque / non-port du casque.

RESULTATS

➢ Ouagadougou

- Échantillon : 77 623 usagers comptés sur les 8 sites de Ouagadougou (carrefour Petrofa ouaga 2000 , Shell Pissy, Total kolgnaaba, SIAO SOGELB ,Rompoint camp Baba-sy Carrefour hotel Silmandé Alimentation la surface,carrefour Benogo(feu station Shell).
- Port du casque globale : 45,75 %.
- Non-port du casque : 54,25 %.

- Points noirs : Shell Pissy (61,4 % sans casque), Petrofa Ouaga 2000 (61,7 %).
- Points favorables : Total Kolognaaba (56,4 % avec casque), Silmandé (53,4 %).

Bobo-Dioulasso

- Échantillon : 55 267 usagers comptés sur les 9 sites à Bobo-Dioulasso (Place de la femme, entrée Route Orodora, Carrefour Hamza Market, Immeuble Wobgo, Rond-point de l'amitiée (sortie banfora), Feu du lycée mixte d'accart-ville, station shell boulevard (route Bama), Feu de belle-viile, Station Shelle de Bindougousso).
- Port du casque globale : 46,33 %.
- Non-port du casque : 53,67 %.
- Points noirs : Rond-point de l'amitié (65,6 % sans casque), Immeuble Wobgo et Shell Bama (~59 % sans casque).
- Points favorables : Entrée Route Orodara (76,8 % avec casque), Feu de belle ville (59,1 %).



ENJEUX ET PERSPECTIVES

6- Enjeux en termes de prévention routière

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- L'organisation d'opérations conjointes sur les axes accidentogènes les weekends et les fins du mois;
- Le déploiement permanent de radars mobiles sur les routes sortie Ouaga-Fada (RN4), la RN1 et la sortie Ouaga-Po (RN5);
- Le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection;
- Adapter les dispositifs de contrôle et de prévention selon les **heures critiques;**
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.