



Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**) au Burkina Faso
Mois d'août **2026** »

ONASER

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées au près des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois d'août** allant du **01 août au 31 août 2026** dans les **17 régions du Burkina Faso**, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois d'août 2026

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

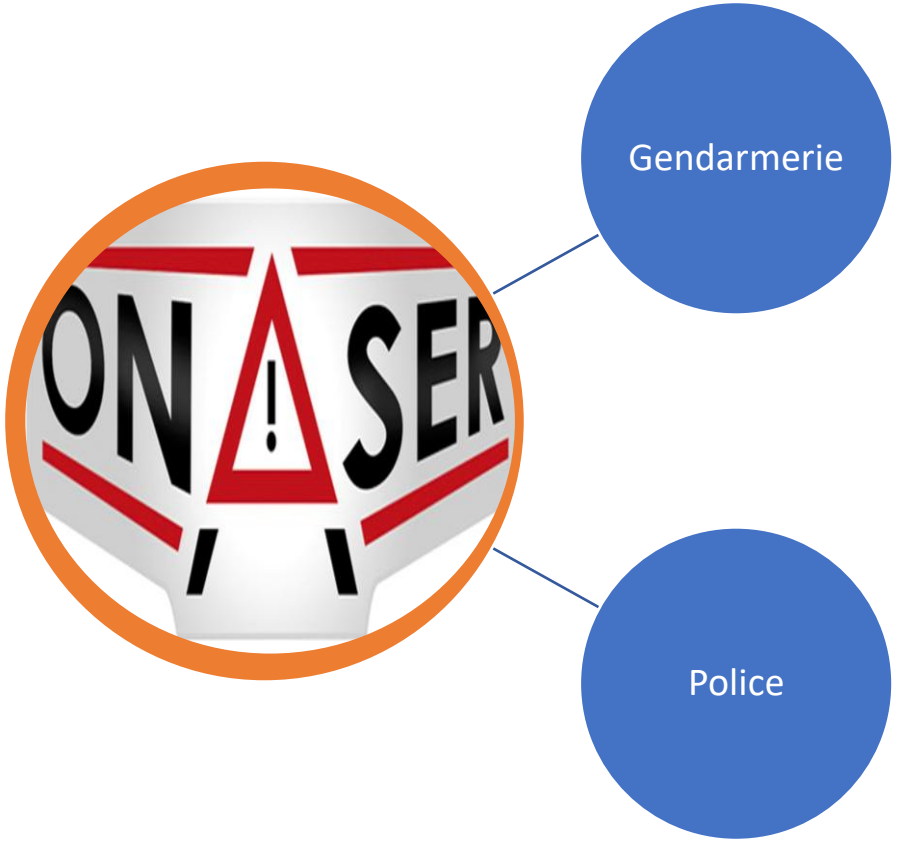
7. Enjeux et perspectives



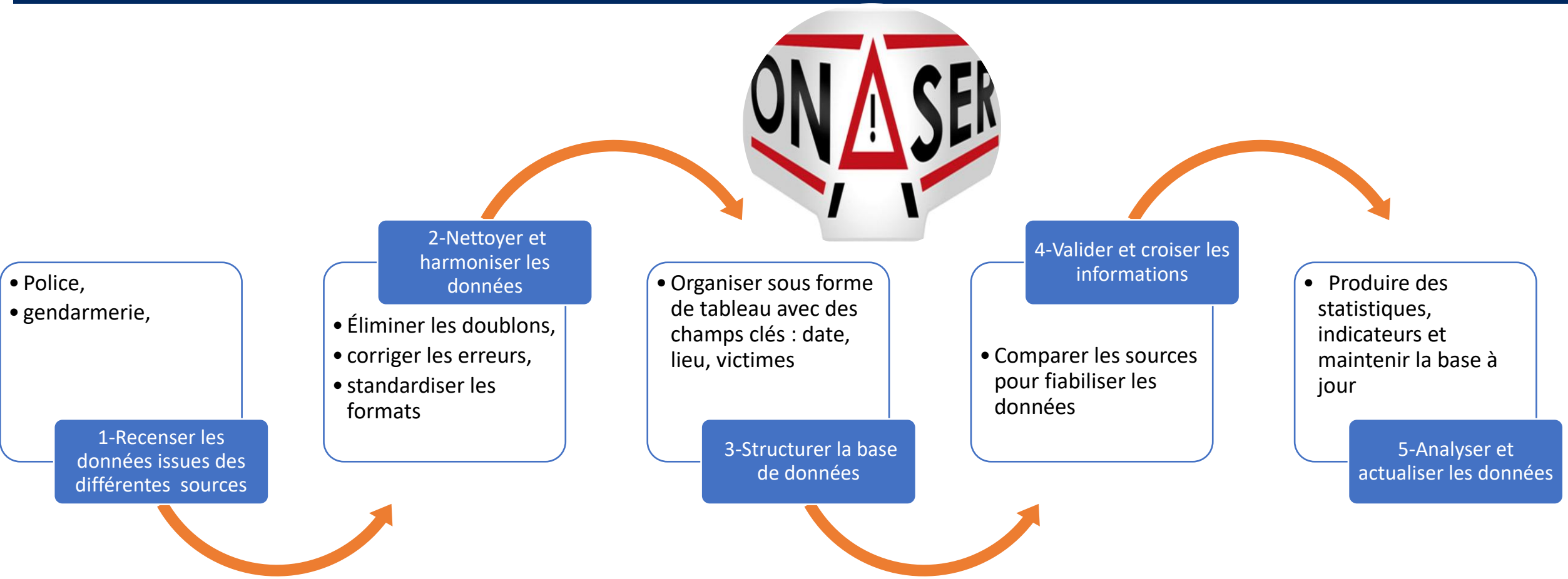
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (**ONASER**) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



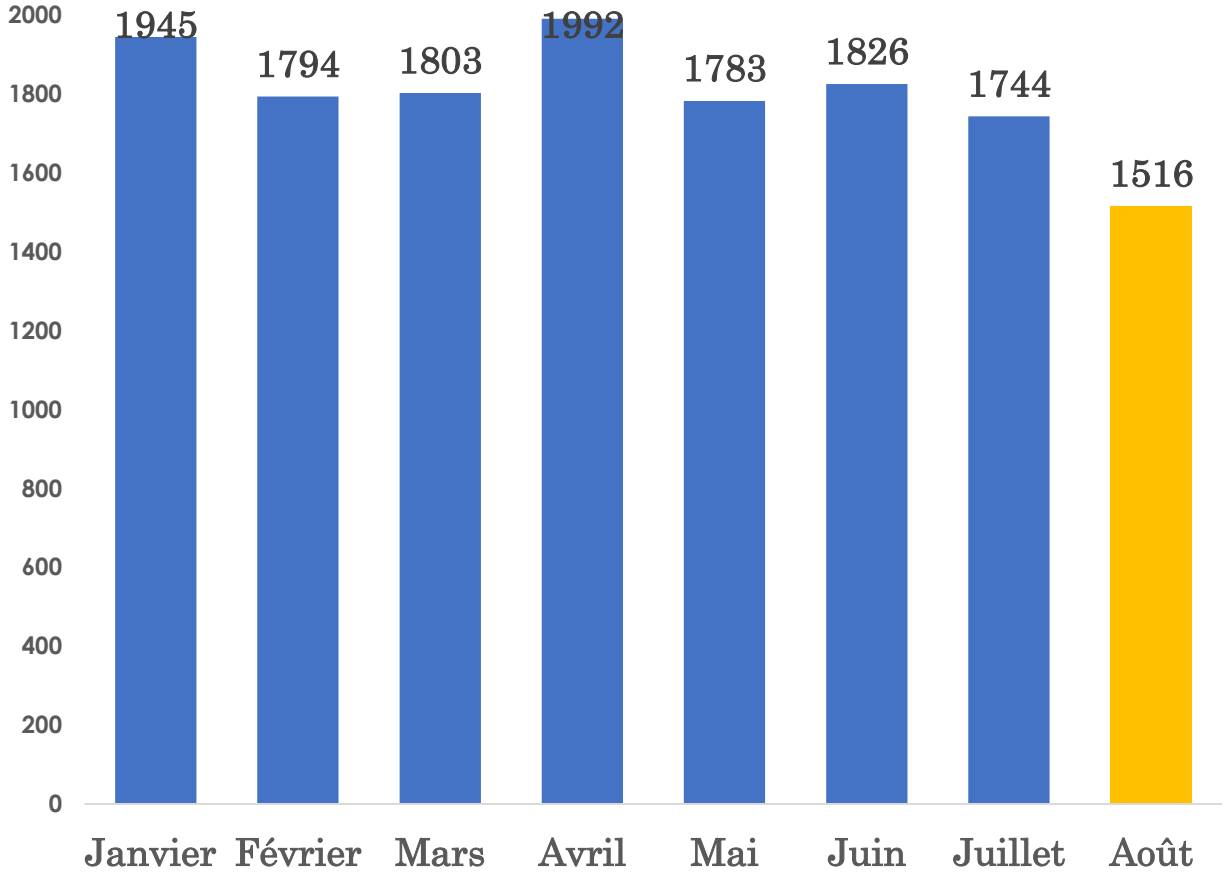
Au regard des sources **hétérogènes et peu formalisées des données** issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:

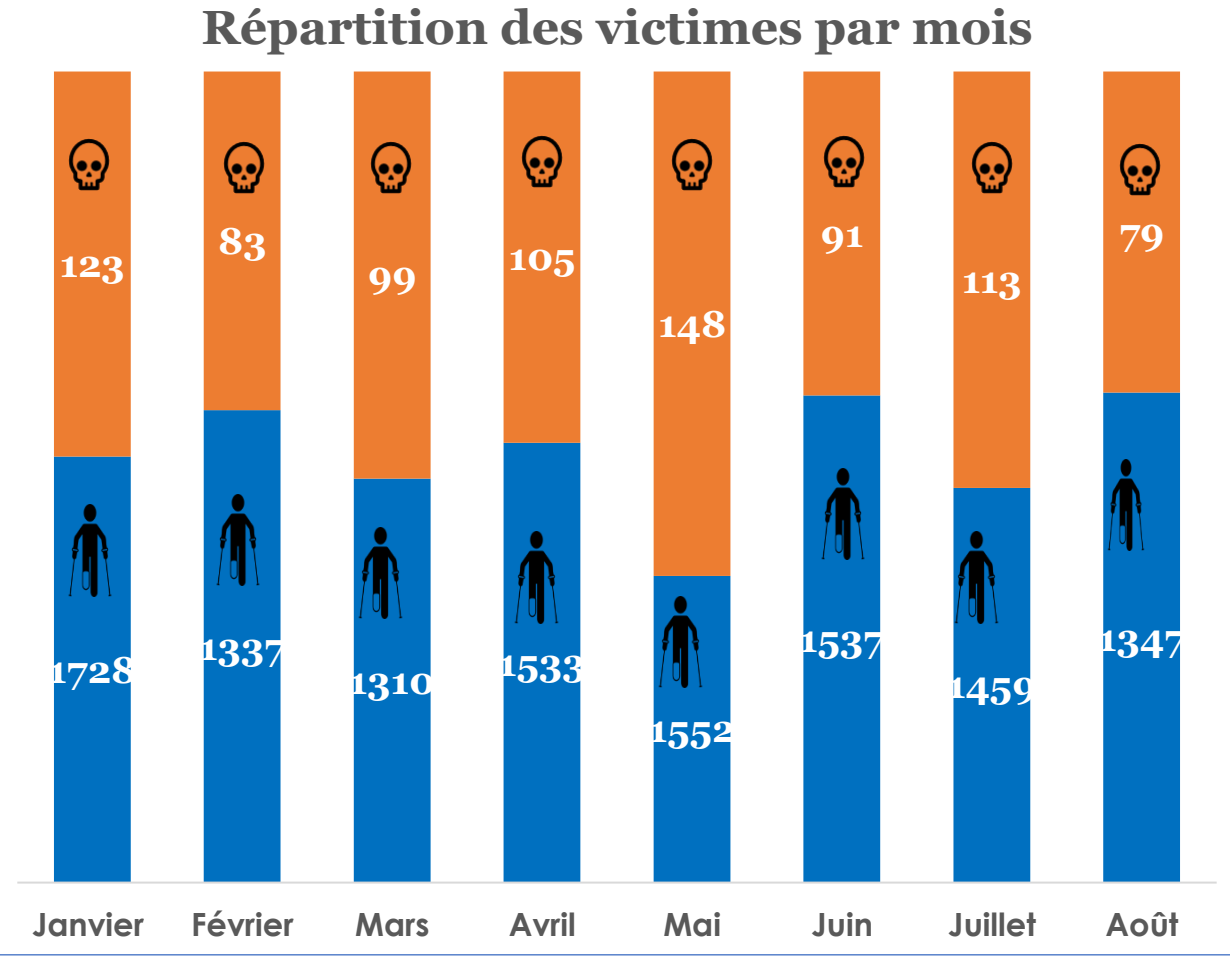


Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026



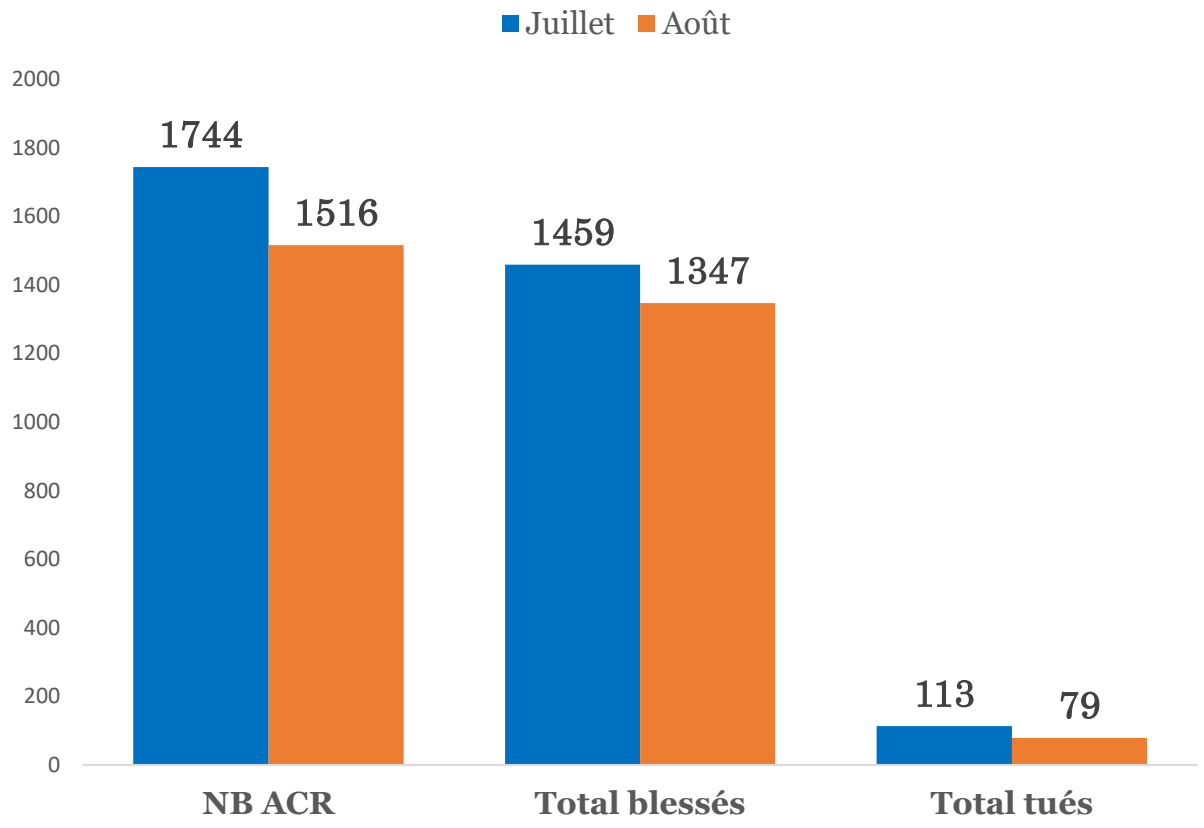


Pour le mois d'août **2026**, l'analyse des ACR montre que **1 516 accidents** ont été enregistrés, ayant occasionné 1347 **blessés** et **79 tués** .

Ce niveau constitue **le plus faible nombre mensuel d'accidents observé depuis janvier 2026**. Par rapport à juillet, les accidents reculent de **13 % (1 744 à 1 516),** tandis que le nombre **de blessés diminue de 8 %** (1 459 à 1 347) et celui **des décès de 30 % (113 à 79).**

2- Situation des ACR

2- Comparaison Juillet 2026 vs Août 2026





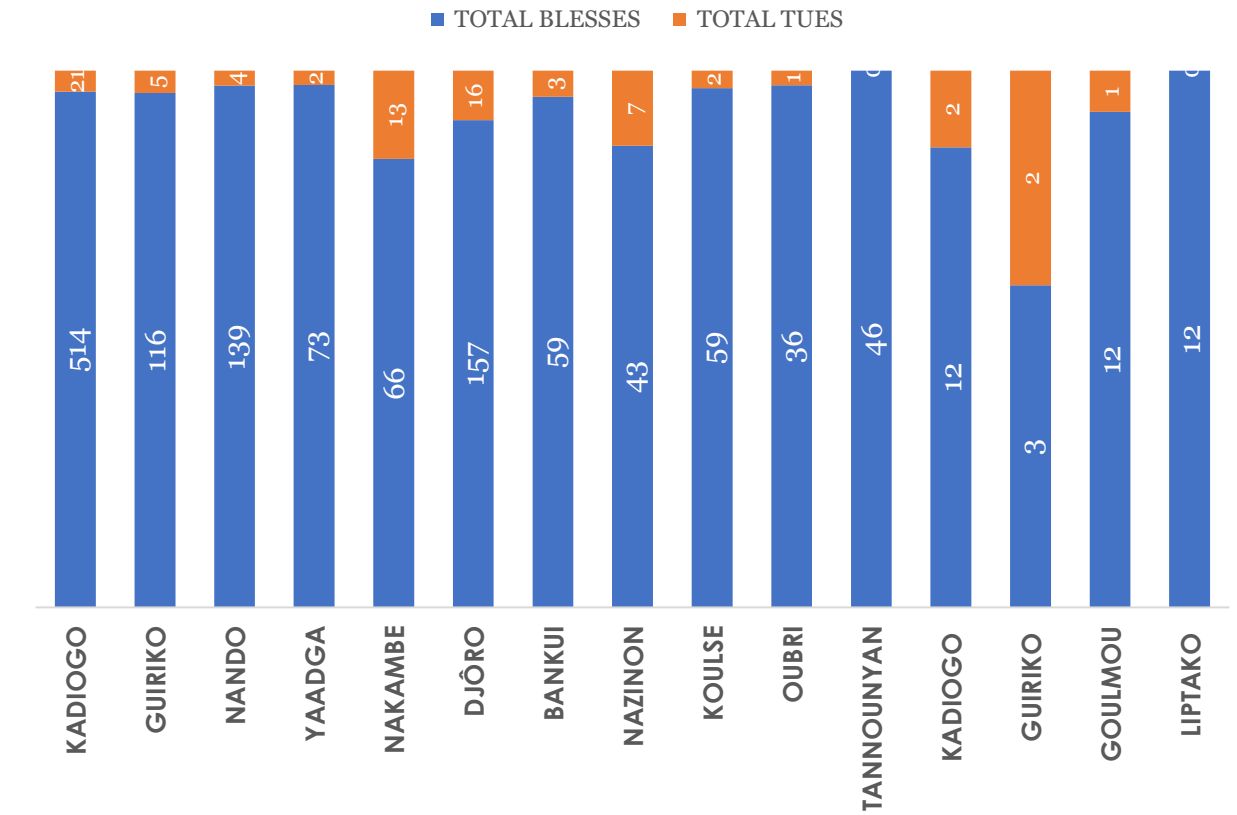
De la comparaison entre juillet 2026 et août 2026, on constate que :

- Le nombre d'ACR recule de 1 744 à 1 516 cas, soit une baisse de 13 %
- Cette évolution s'accompagne d'une diminution du nombre de blessés, qui passe de 1 459 à 1 347 (-8 %)
- La baisse est encore plus marquée pour la mortalité routière, avec 79 décès en août contre 113 en juillet, soit une réduction de 30 %.

2- Situation des ACR

3- Par Région du mois Juillet 2026

REGION	NB ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
KADIOGO	830	514	21
GUIRIKO	124	116	5
NANDO	101	139	4
YAADGA	69	73	2
NAKAMBE	61	66	13
DJÔRO	54	157	16
BANKUI	53	59	3
NAZINON	45	43	7
KOULSE	43	59	2
OUBRI	40	36	1
TANNOUNYAN	39	46	0
KADIOGO	18	12	2
GUIRIKO	17	3	2
GOULMOU	11	12	1
LIPTAKO	10	12	0
SIRBA	1	0	0
Total général	**1516**	**1347**	**79**



L'analyse de la répartition régionale des accidents de la circulation montre une forte concentration dans certaines régions :

- La région du **Kadiogo** enregistre à elle seule **830 accidents**, soit près de 54,75 % du total national, avec **514 blessés et 21 tués;**
- Elle est suivie par la région du **Guiriko**, qui totalise **124 accidents, 116 blessés et 5 tués,** représentant environ 8,18 % des accidents enregistrés; La région de **Nando** occupe la troisième position avec **101 accidents, 139 blessés et 4 tués,**
- Les régions de **Yaadga (69 accidents, 73 blessés et 2 tués), Nakambé (61accidents, 66 blessés et 13 tués) et Djôro (54 accidents, 157 blessés et 16 tués)** présentent également des niveaux d'accidentalité et de victimes relativement élevés

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque

COMMUNES	NB ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
OUAGADOUGOU	702	425	17
BOBO-DIOULASSO	86	80	5
OUAHIGOUYA	62	65	2
KOUPÉLA	36	39	5
DIÉBOUGOU	16	102	6
HOUNDÉ	12	0	2
DANO	10	13	5
TENKODOGO	10	8	2
KOUBRI	9	5	3
KOKOLOGHO	8	7	2
KONGOUSSI	6	7	2
ZABRÉ	4	5	3
BATIÉ	3	3	2
GON-BOUSSOUGOU	3	7	2
DIALGAYE	2	1	2
LEGMOIN	2	5	2
Total	**971**	**772**	**62**

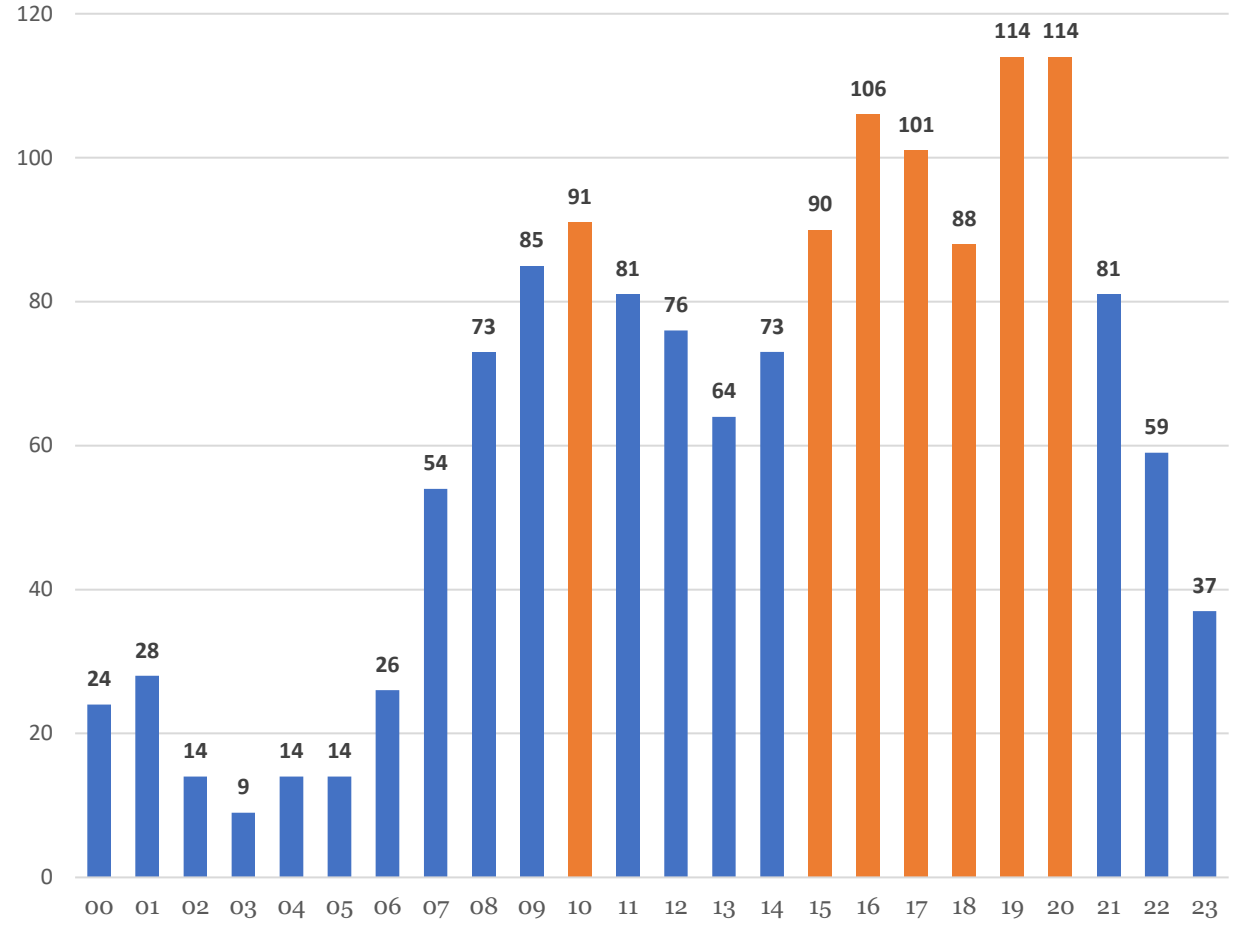
COMMUNES	Létalité
DIALGAYE	100%
LEGMOIN	100%
ZABRÉ	75%
BATIÉ	67%
GON-BOUSSOUGOU	67%
DANO	50%
DIÉBOUGOU	38%
KOUBRI	33%
KONGOUSSI	33%
KOKOLOGHO	25%
TENKODOGO	20%
HOUNDÉ	17%
KOUPÉLA	14%
BOBO-DIOULASSO	6%
OUAHIGOUYA	3%
OUAGADOUGOU	2%

Les résultats de l'analyse des communes à fort risque montre : **Ouagadougou** concentre à elle seule **61% des accidents** recensés dans les principales communes à risque, **avec 702 accidents,425 blessés, d'où une Baisse de (39,03% d'accident,43% de blessés avec une létalité de 2%) et 17 tués voir une diminution de 65% comparativement au mois de juillet qui était de 976 accidents, 606 blessés et 28 tués. Bobo-Dioulasso** a enregistré **86 accidents**, **80 blessés** et **5 tués, soit une baisse de 85% d'accident, 96% de blessés, et une baisse 58,34 de tués paraport au mois de juillet ou on avait enregistré 159 accidents; 157 blessés et 12 tués.**

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure

Jour ACR	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
lundi	224	200	14
mardi	189	140	11
mercredi	171	131	8
jeudi	221	171	7
vendredi	197	163	9
samedi	259	197	14
dimanche	255	345	16
Total général	**1516**	**1347**	**79**



L'analyse des ACR selon le jour et l'heure présente une concentration plus importante des accidents **en fin de semaine** et en **fin de journée**

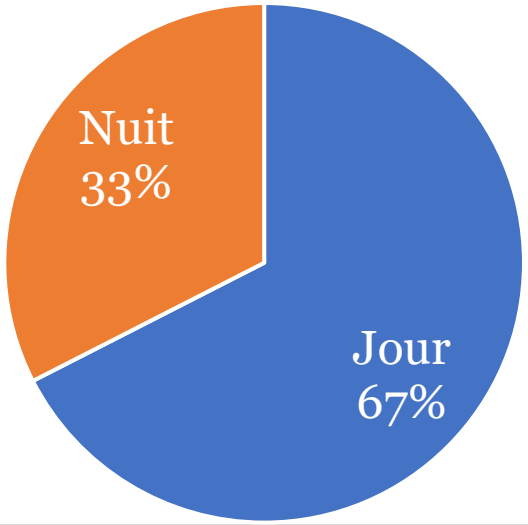
Le samedi (259 cas) et le dimanche (255 cas) enregistrent les niveaux les plus élevés, soit près de **34 % des accidents de la semaine**.

Le dimanche apparaît comme le jour le plus critique en termes de gravité avec 345 blessés et 16 décès. Sur le plan horaire, la tranche 15 h–20 h constitue la principale période à risque, avec un pic à 19 h et 20 h (114 ACR chacun),

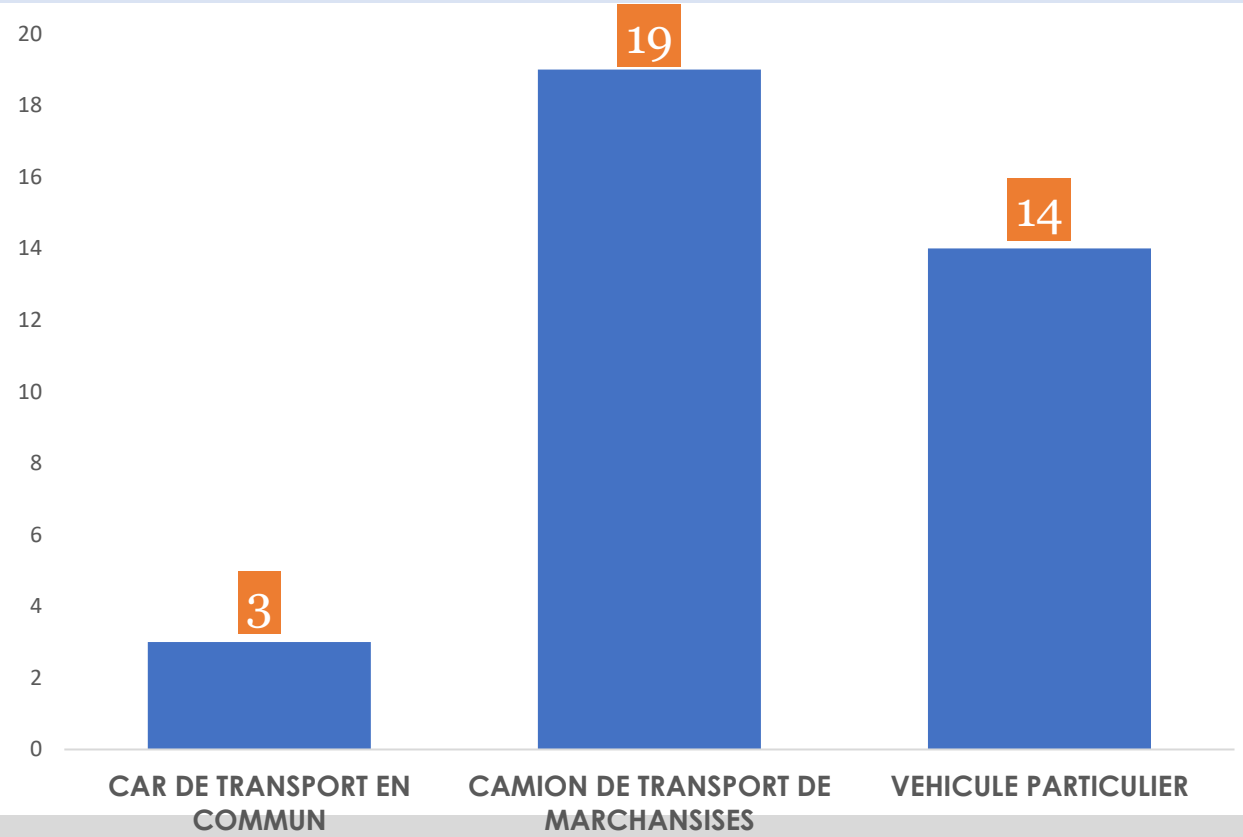
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

Période	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
Jour	1008	908	40
Nuit	508	438	39
Total	**1516**	**1347**	**79**



Nombre d'engins impliqués dans les ACR mortels



L'analyse montre que :

- Les accidents surviennent majoritairement pendant la journée, qui concentre **67 % des cas, contre 33 % la nuit**. Les accidents de jour occasionnent **1 008 accidents et 40 tués**, contre 438 **blessés et 39 tués la nuit.**
- Concernant les engins impliqués dans les ACR mortels, **les camions de transport de marchandises sont les plus représentés avec 19 cas**, suivis des véhicules particuliers avec 14 cas. Les cars de transport en commun sont les moins concernés avec 3 cas.

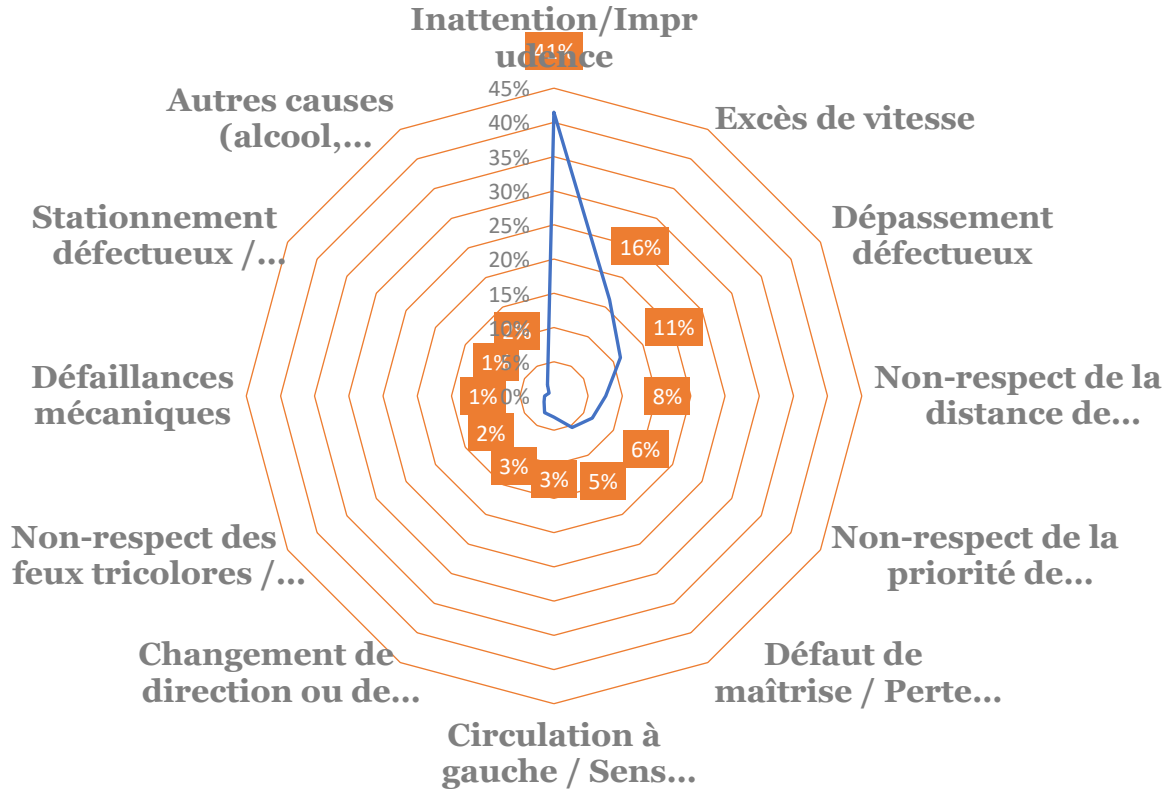


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

N°	Causes	Effectif	%
1	**Inattention/Imprudence**	**740**	**41%**
2	**Excès de vitesse**	**290**	**16%**
3	**Dépassement défectueux**	**200**	**11%**
4	**Non-respect de la distance de sécurité**	**135**	**8%**
5	**Non-respect de la priorité de passage**	**115**	**6%**
6	**Défaut de maîtrise / Perte de contrôle**	**95**	**5%**
7	**Circulation à gauche / Sens interdit**	**55**	**3%**
8	**Changement de direction ou de file défectueux**	**50**	**3%**
9	**Non-respect des feux tricolores / STOP**	**30**	**2%**
10	**Défaillances mécaniques**	**25**	**1%**
11	**Stationnement défectueux / gênant**	**15**	**1%**
12	**Autres causes** *(alcool, téléphone, fatigue, surcharge, animaux, mauvais état de la route, etc.)*	**34**	**2%**
	Total	**1784**	**100%**



L'analyse des causes des accidents montre une nette prédominance des facteurs liés au comportement des usagers de la route:

- **L'inattention/Imprudence** avec 740 cas (**41 %),** suivie de **l'excès de vitesse** (290 cas ; **176%**). Ces trois causes représentent près de 57 % des accidents enregistrés.
- Les **autres facteurs majeurs** concernent **les dépassements défectueux** (11%), **le non-respect de la distance de sécurité** (8 %), le **non-respect de la priorité de passage** (6 %) . Aussi les défauts de maîtrise du véhicule, les changements de direction ou de file défectueux, la circulation à gauche ainsi que les engagements défectueux complètent les principales causes identifiées.

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**

N°	Cause principale	Effectif	%
1	**Inattention / Imprudence**	**480**	**53%**
2	Non-respect de la distance de sécurité	**90**	**10%**
3	**Vitesse excessive**	**70**	**8%**
4	Non-respect de la priorité de passage	**65**	**7%**
5	**Dépassement défectueux**	**55**	**6%**
6	Défaut de maîtrise / Perte de contrôle	**30**	**3%**
7	**Engagement défectueux**	**24**	**3%**
8	Changement de direction ou de file défectueux	**23**	**3%**
9	**Circulation à gauche / Sens interdit**	**18**	**2%**
10	Non-respect des feux tricolores / STOP	**16**	**2%**
11	**Autres causes**	**40**	**4%**
	Total	**911**	**100%**

3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**

N°	Causes	Effectif	%
1	**Inattention / Imprudence**	**103**	**50%**
2	Non-respect de la distance de sécurité	23	11%
3	**Dépassement défectueux**	**21**	**10%**
4	Non-respect de la priorité de passage	13	6%
5	**Engagement défectueux**	**11**	**5%**
6	Excès de vitesse	10	5%
7	**Manœuvres défectueuses**	**10**	**5%**
8	Défaut de maîtrise / Perte de contrôle	9	4%
9	**Circulation à gauche / Sens interdit**	**4**	**2%**
10	**Panne mécanique**	**4**	2%
	TOTAL	**208**	**100%**

L'analyse des causes des ACR pour les principales villes de Ouagadougou et bobo ,montre que :

- **À Ouagadougou**, les accidents sont principalement attribués à **l'inattention/imprudence (53%).** Elles sont suivies par **non-respect de de la distance de sécurité (10%) et de** l'**excès de vitesse (8 %).**
- **À Bobo-Dioulasso**, les accidents sont également dominés par les facteurs comportementaux. **l'inattention et ou imprudence (50 %)** , le **non-respect de la distance de sécurité(11 %)**. le **dépassement défectueux (10 %)** apparaissent comme les causes les plus récurrentes;

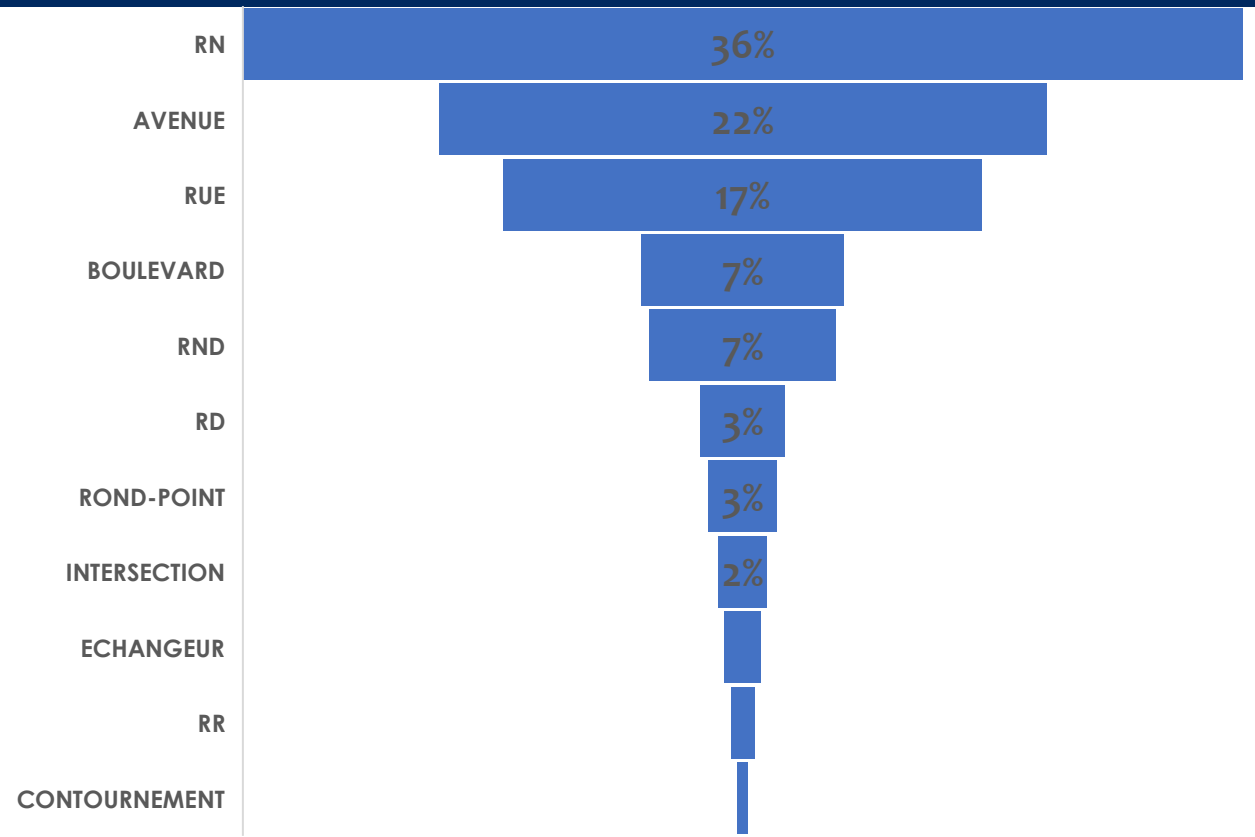


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPE DE ROUTE	NB ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
RN	551	630	50
AVENUE	335	262	6
RUE	264	185	13
BOULEVARD	112	65	1
RND	103	63	2
RD	47	54	4
ROND-POINT	38	26	0
INTERSECTION	27	26	0
ECHANGEUR	20	20	1
RR	13	10	1
CONTOURNEMENT	6	6	1
Total général	**1516**	**1347**	**79**



Les résultats de l'analyse montrent que :

- Les Routes Nationales (RN) constituent les principaux lieux de survenue des accidents, avec 551 ACR (36 %), ayant occasionné 630 blessés et 50 tués. Les avenues et les rues suivent avec respectivement 335 ACR (22 %) et 264 ACR (17 %).
- Les boulevards et les ronds-points (RND) représentent chacun environ 7 % des accidents. Les Routes Départementales (RD) ne représentent que 3 % des ACR (47 cas), mais occasionnent 54 blessés et 4 décès, traduisant une gravité proportionnellement plus élevée au regard de leur faible fréquence.

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**

N°	Axe	Nb ACR	%
1	Boulevard de la Jeunesse	46	18%
2	Route de Pô – Patte d'Oie – Hôtel Palace	40	16%
3	Avenue Manéga	31	12%
4	Rond-point de la Transition – Komsilga / Bénaja	23	9%
5	Boulevard Pape Jean-Paul II	22	9%
6	Ouaga–Kaya (RN3)	17	7%
7	Échangeur du Nord	15	6%
8	Avenue Sibiri Patrice Zagré	14	5%
9	Avenue Yatenga	13	5%
10	Ouaga–Ouahigouya (RN2)	11	4%
11	Avenue / Boulevard Tansoba	7	3%
12	Ouaga–Kongoussi	6	2%
13	Avenue Kadiogo	5	2%
14	Avenue de la Liberté	4	2%
15	Ouaga–Fada	3	1%
	Total	257	100%

3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**

N°	Axe	Nb ACR	%
1	BNSP – Camp Kuinima /	5	13%
2	Péage – Douane	5	13%
3	Cap Faso – Station Shell /	4	10%
4	CMA-Dafra	4	10%
5	Station Total – Base	3	8%
6	Station Shell – Immeuble	2	5%
7	Place du Paysan –	2	5%
8	SONABEL – Station Total	2	5%
9	BCEAO – SITARAIL	2	5%
10	Nouvel Hôpital –	2	5%
11	Station SKI – Shell / Rails	2	5%
12	LOC – Rond-point des 3	2	5%
13	CPA-Do / CPA-Konsa	2	5%
14	Place de la Femme	1	3%
15	Marché Niénéta – Station	1	3%
	TOTAL	39	100%

L'analyse des axes accidentogènes dans les villes principales de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso montre que :

- **A Ouagadougou :** une concentration des accidents sur quelques grands corridors structurants. Le **Boulevard de la Jeunesse** demeure l'un des axes les plus accidentogènes, suivi notamment de **l'Avenue Manéga** et du corridor **Route de Pô–Patte d'Oie–Hôtel Palace**.
- **A Bobo-Dioulasso :** une forte dispersion des ACR, avec 86 accidents répartis sur de nombreux axes et points de repère. Après regroupement, certaines zones ressortent davantage, notamment les secteurs BNSP–Camp Kuinima, Péage–Douane, Cap Faso–Station Shell/Iba Hôtel et CMA-Dafra.

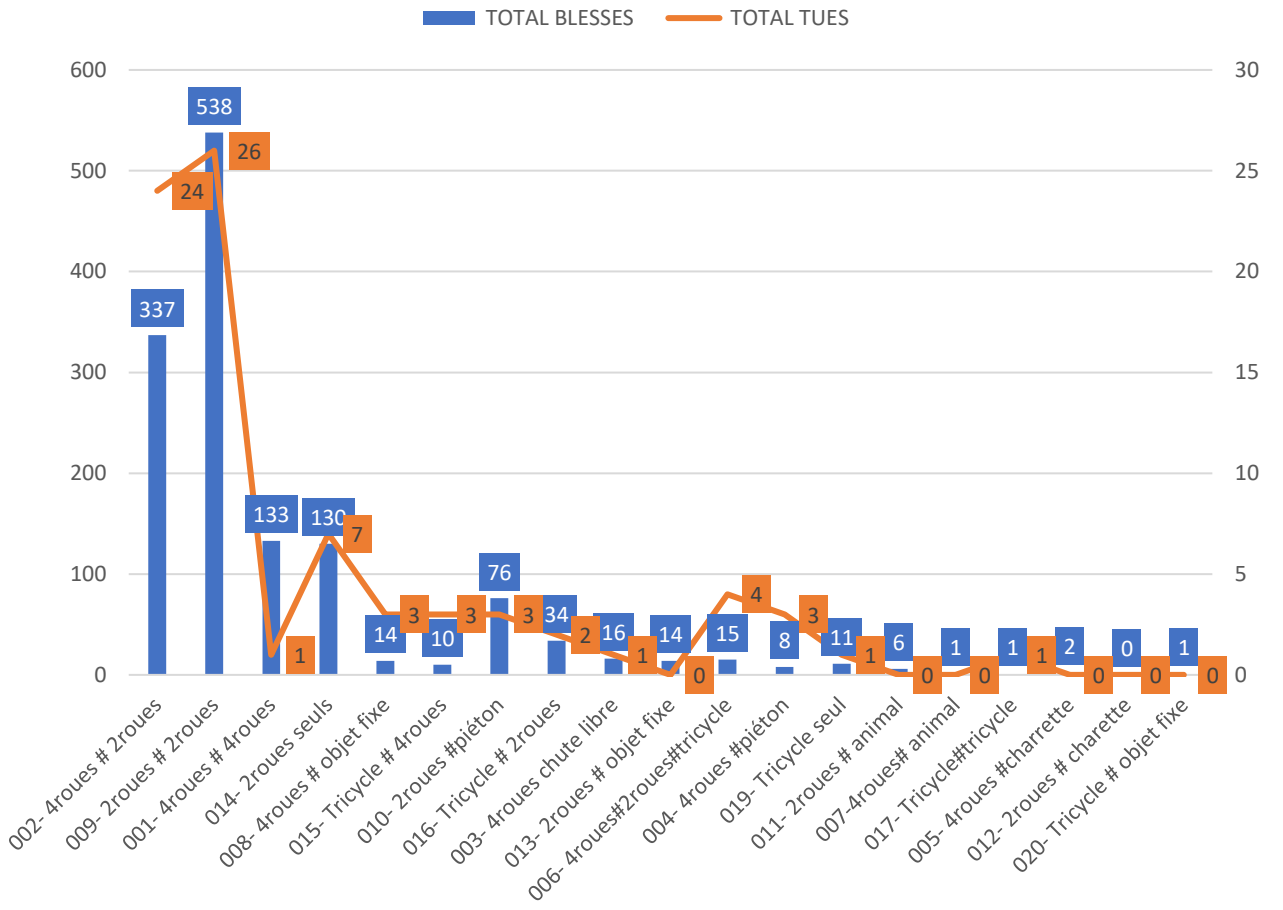


LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

2- Engins impliqués & Victimes ACR

Engins mis en cause	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
002- 4roues # 2roues	417	337	24
009- 2roues # 2roues	351	538	26
001- 4roues # 4roues	234	133	1
014- 2roues seuls	131	130	7
008- 4roues # objet fixe	99	14	3
015- Tricycle # 4roues	92	10	3
010- 2roues #piéton	54	76	3
016- Tricycle # 2roues	35	34	2
003- 4roues chute libre	29	16	1
013- 2roues # objet fixe	21	14	0
006- 4roues#2roues#tricycle	15	15	4
004- 4roues #piéton	13	8	3
019- Tricycle seul	7	11	1
011- 2roues # animal	6	6	0
007-4roues# animal	4	1	0
017- Tricycle#tricycle	4	1	1
005- 4roues #charrette	2	2	0
012- 2roues # charette	1	0	0
020- Tricycle # objet fixe	1	1	0
Total général	**1516**	**1347**	**79**



L'analyse des ACR montre que :

- Les collisions entre engins à 4 roues et 2 roues constituent les accidents les plus graves, avec 417 accidents, ayant occasionné 337 blessés et 24 tués ;
- Les collisions entre 2 roues génèrent près de 351 accidents, 538 blessés et 26 tués. Cette catégorie représente à elle seule le plus grand nombre de blessés(538 cas);
- Les accidents de 2 roues seules enregistrent 131 accidents, avec 130 blessés et 07 tués .

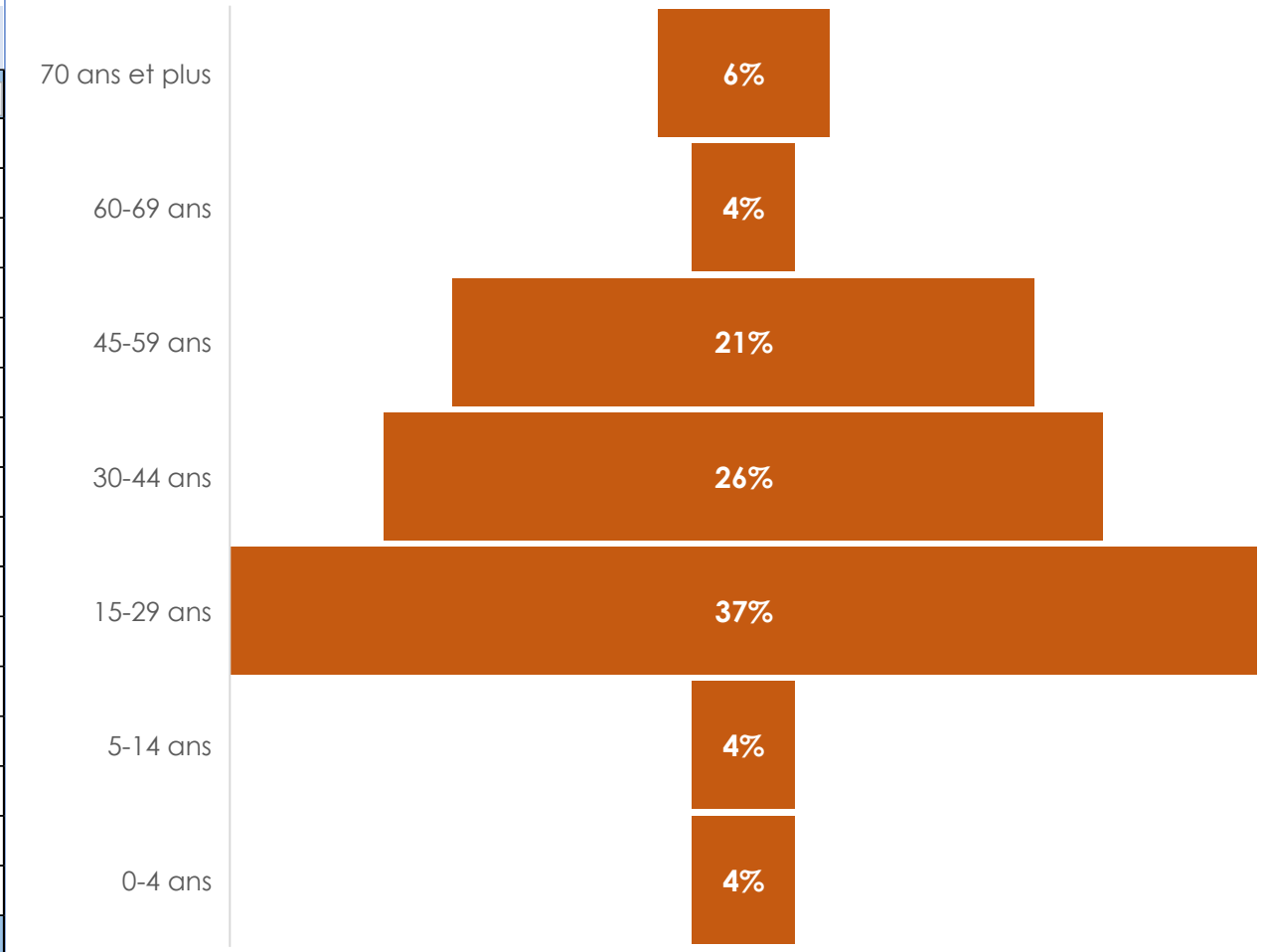


Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués liés lors des accidents

REGION	TOTAL TUES	%
KADIOGO	21	27%
DJÔRO	16	20%
NAKAMBE	13	16%
NAZINON	7	9%
GUIRIKO	5	6%
NANDO	4	5%
BANKUI	3	4%
YAADGA	2	3%
KOULSE	2	3%
KADIOGO	2	3%
GUIRIKO	2	3%
OUBRI	1	1%
GOULMOU	1	1%
TANNOUNYAN	0	0%
LIPTAKO	0	0%
SIRBA	0	0%
Total général	**79**	**100%**

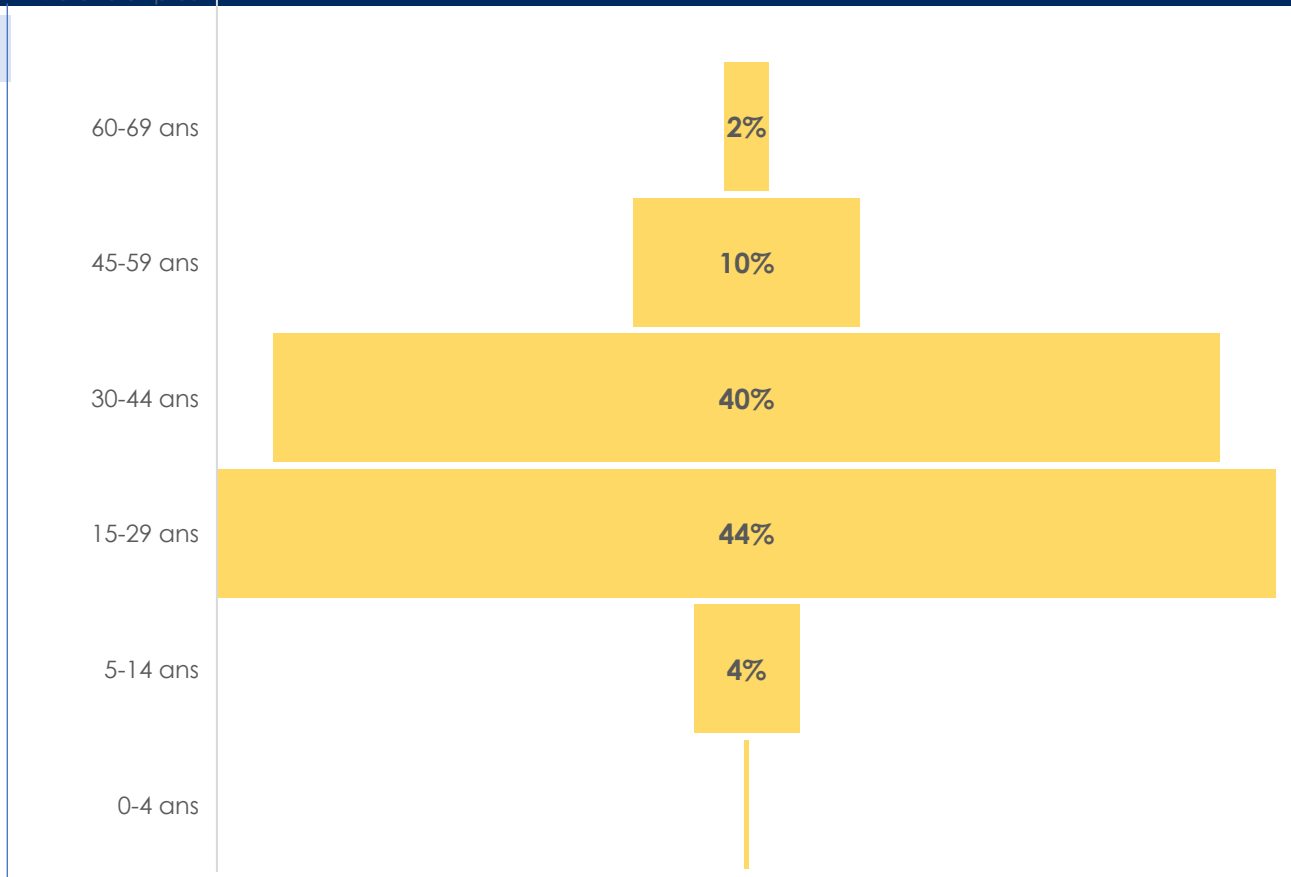


L'analyse de la répartition géographique des décès revèle que les 79 décès enregistrés se concentrent principalement dans le Kadiogo (27 %), le Djôro (20 %) et le Nakambé (16 %). La mortalité touche particulièrement les 15–29 ans (37 %), suivis des 30–44 ans (26 %) et des 45–59 ans (21 %) ; au total, les 15–59 ans représentent 84 % des personnes tuées.

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

REGION	TOTAL BLESSES	%
KADIOGO	514	38%
DJÔRO	116	9%
NAKAMBE	139	10%
NAZINON	73	5%
GUIRIKO	66	5%
NANDO	157	12%
BANKUI	59	4%
YAADGA	43	3%
KOULSE	59	4%
KADIOGO	36	3%
GUIRIKO	46	3%
OUBRI	12	1%
GOULMOU	3	0%
TANNOUNYAN	12	1%
LIPTAKO	12	1%
SIRBA	0	0%
Total général	**1347**	**100%**



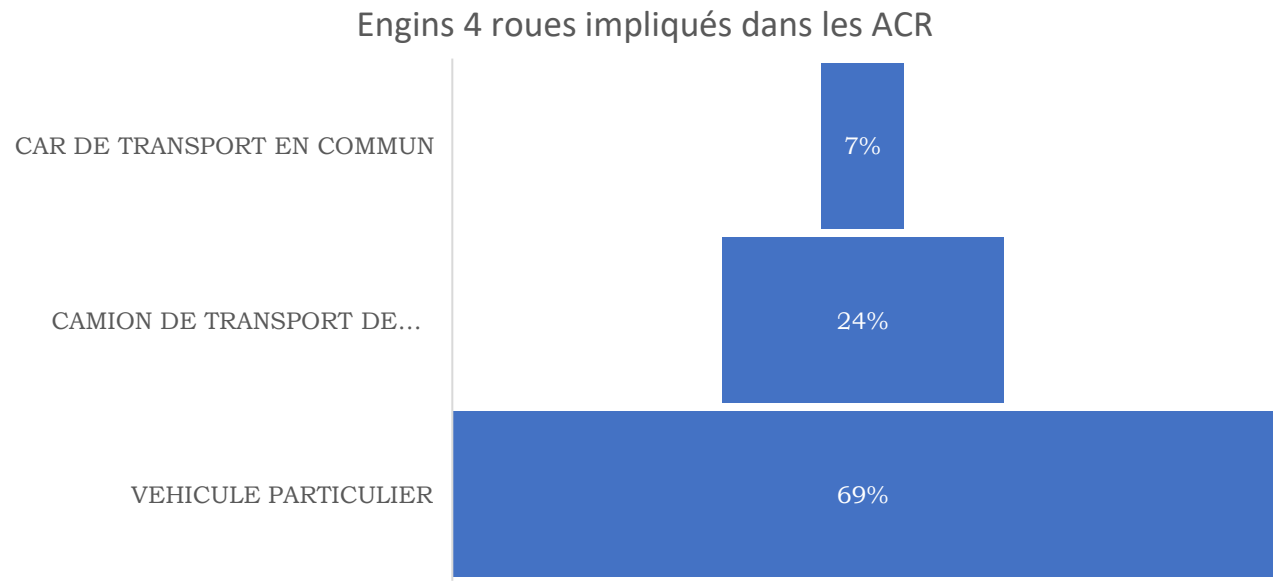
L'analyse de la répartition des blessés montre :

- Sur les **1 347 blessés enregistrés**, le **Kadiogo** concentre la part la plus importante avec **514 blessés (38 %)**. Il est suivi du **Nando avec 157 blessés (12 %)**, du **Nakambé avec 139 blessés (10 %)** et du **Djôro avec 116 blessés (9 %)**.
- Les blessés sont très fortement concentrés parmi les **15–44 ans** : les **15–29 ans représentent 44 %** des victimes blessées et les **30–44 ans 40 %**, soit **84 % à eux seuls**.

6- Conséquences de la circulation

4- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues

Engins 4 roues impliqués dans les ACR	NB ACR	%
CAR DE TRANSPORT EN COMMUN	72	7%
CAMION DE TRANSPORT DE MARCHANSISI	243	24%
VEHICULE PARTICULIER	708	69%
Total	**1023**	**100%**



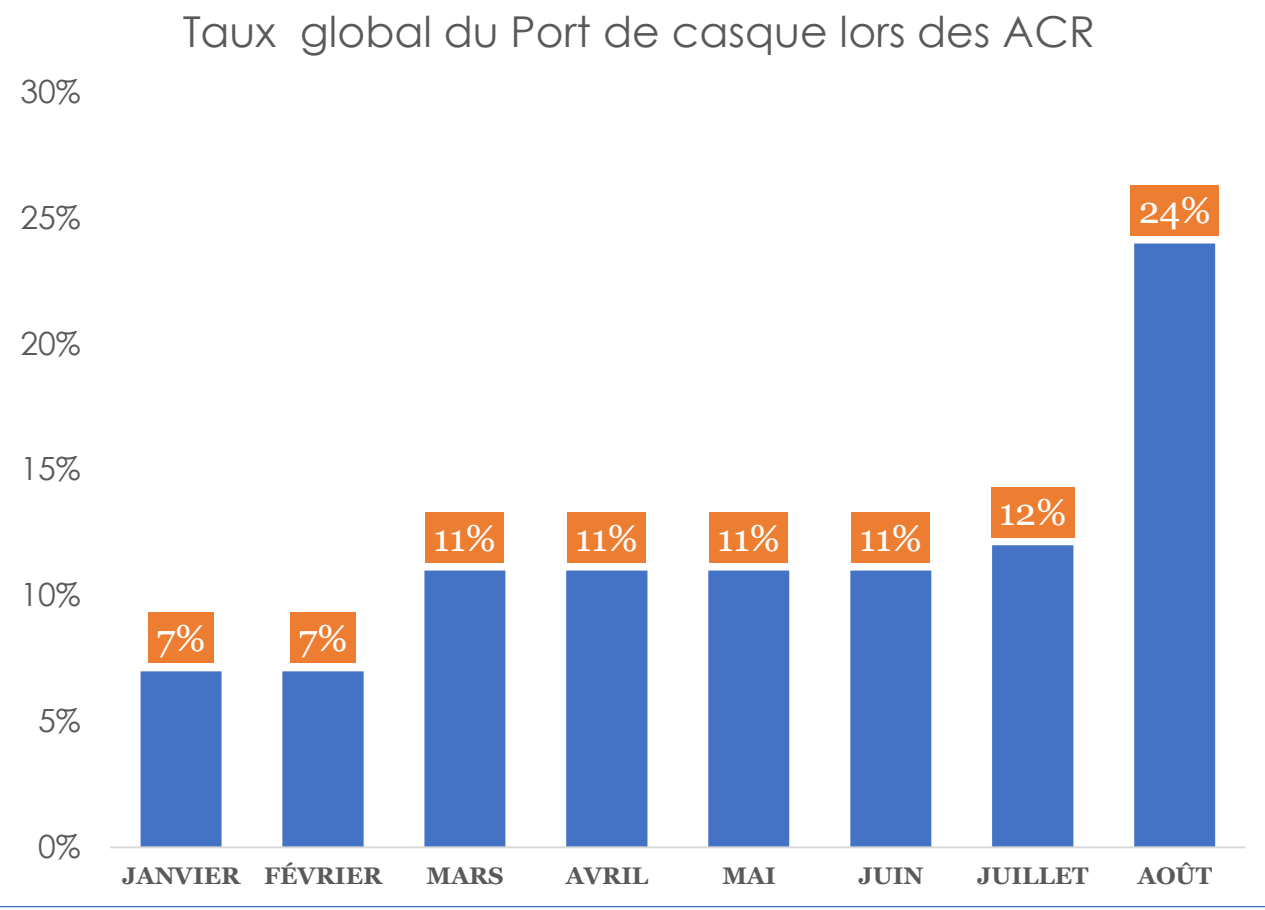
Situation des compagnies de transport en commun

Nom compagnie de Transport en cummun	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
SOTRACO	40	1	0
Dina	14	19	1
STAF	10	25	2
TSR	8	5	1
RAHIMO	4	0	0
STOF	3	2	0
STNF	2	9	0
Djami Express	2	0	0
RAKIETA	2	12	2
Faso nafa	1	3	0
TKF	1	0	0
jeunesse transport	1	4	0
ELITIS	1	1	0
Ministère de l éducation	1	0	0
Fara Matin (TFM)	1	1	0
Helena	1	0	0
SARAMAYA	1	0	0
TGR	1	0	0
SIASAO SADA	1	0	0
transport josé morinho	1	0	0
Société de Transport Bobo Matin (TBM)	1	1	0
OTVI	1	0	0
FARAFINA TOUR	1	0	0
Total général	**99**	**83**	**7**

Les **véhicules particulier**s dominent largement les engins à quatre roues impliqués **dans les ACR (69 %),** devant les **camions de transport de marchandises (24 %)** et les transports en commun (7 %). **Parmi les compagnies de transport en commun, la SOTRACO concentre le plus grand nombre d'ACR (40 cas), tandis que les conséquences corporelles apparaissent plus importantes pour certaines compagnies, notamment STAF (25 blessés et 2 tués), Dina (19 blessés) et RAKIETA (12 blessés et 2 tués).**

4- PORT DE CASQUE

ACR avec Utilisateurs de 2 ou 3 roues	Effectif	%
Port de casque	415	24%
Nort port du casque	1312	76%
Total	1727	100%



L'analyse des ACR révèle un taux élevé du port de casque (24 %) pour le mois d'Août pratiquement le double depuis le mois janvier 2026.

Tableau2: Bilan des accidentés admis dans les centres de santé de janvier à juillet 2026

Mois	< 5 ans		5-14 ans		15 ans et +		Dont traumatisme crânien		Total	
	Cas	Décès	Cas	Décès	Cas	Décès	Cas	Décès	Cas	Décès
Janvier	86	1	214	5	3 917	69	1 820	75	4 217	75
Février	73	7	471	2	3 322	95	1 929	118	3 866	104
Mars	134	3	410	6	2 841	54	1 213	41	3 385	63
Avril	52	4	167	28	1 016	34	495	44	1 235	66
Mai	155	4	699	11	3 520	118	1 625	87	4 374	133
Juin	347	1	805	14	4 194	121	2 319	84	5 346	136
Juillet	309	2	613	11	3 285	83	1 839	72	4 207	96
Total	**1 156**	**22**	**3 379**	**77**	**22 095**	**574**	**11 240**	**521**	**26 630**	**673**

Source : *Ministère de la santé*

1. Situation globale

Selon les données des accidents de la circulation routière enregistrées au Ministère de la Santé, sur les **sept premiers mois de 2026**, on compte :

- **26 630 cas enregistrés**;
- **673 décès** ;
- **11 240 cas associés à un traumatisme crânien** ;
- les personnes âgées de **15 ans et plus représentent 22 095 cas**, soit environ **83 %** de l'ensemble.

2. Les traumatismes crâniens constituent le principal signal de gravité

Le résultat le plus préoccupant est la relation entre les traumatismes crâniens et les décès :

Indicateurs	Cas d'accidents	Décès
Ensemble des accidents	26 630	673
Traumatisme crânien	11 240	521
Part des traumatismes crâniens	**42,20 %**	**77,41 %**



Actions mises en œuvre

7- Actions menées

Au cours du mois d'août 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

1.Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois d'août , au total **271 038 personnes** ont été sensibilisées composer de 34 904 élèves et étudiants (25 447 garçons et 9757 filles) dont **37427** bacheliers pendant l' immersion patriotique et 235 864 autres (123 627 hommes et 112 327 femmes).

Les techniciens de l'ONASER ont sensibilisé sur la sécurité routière :

- 166 militaires au Camp Guillaume dans la salle Georges NAMOINO le lundi 24 août 2026
- 164 militaires au Camp Aboubacar Sangoulé LAMIZANA le mardi 25 août 2026

2. 25 chauffeurs des diplomates Salle de réunion de l'ONASER

2. Actions de contrôle

Au titre des titres des contrôlés réalisés nous avons:

- **140 missions de contrôles de la vitesse (avec les radars)**
- **80 missions de patrouilles sur la sécurité routière** (stationnement dangereux, chargement dangereux, conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiant, comportement à risque d'accidents)

3. Actions de fluidification du trafic

- 4 opérations de dégagement de véhicules en pannes ou accidentés sur la RN4;
- 1 opération de dégagement d'un véhicule accidenté au niveau de l'échangeur de Ouaga 2000



ENJEUX ET PERSPECTIVES

6- Enjeux en termes de prévention routière

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- Le déploiement permanent de radars mobiles sur les routes sortie Ouaga-Fada (RN4) et sortie Ouaga-Po (RN5);
- L'application stricte du respect des heures de circulation des poids lourds dans les grands centres urbains comme Ouagadougou;
- Promotion de la formation continue des conducteurs professionnels;
- Le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection;
- Adapter les dispositifs de contrôle et de prévention selon les **heures critiques;**
- Assurer le suivi des zones à forte récurrence d'accidents;
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- en implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.