

Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**)
au Burkina Faso
Mois de **Février 2026** »

ONASER

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées au près des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois de Février** allant du **25 janvier 2026 au 25 Février 2026** dans les 17 régions du Burkina Faso, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois de **Février 2026**

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

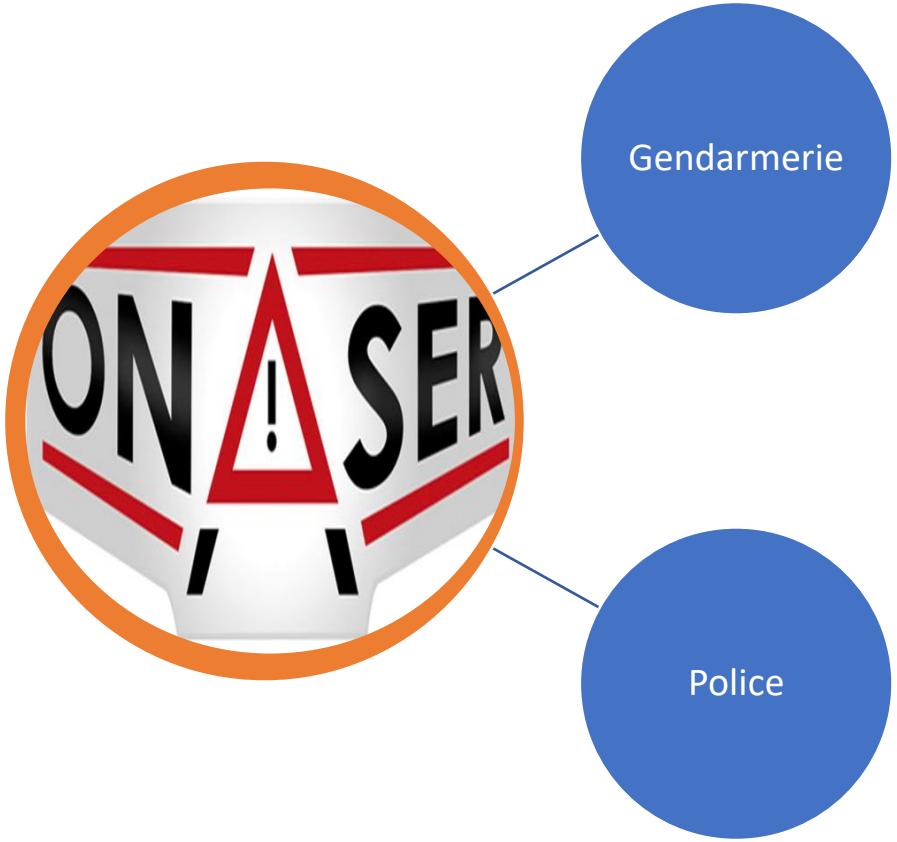
7. Enjeux et perspectives



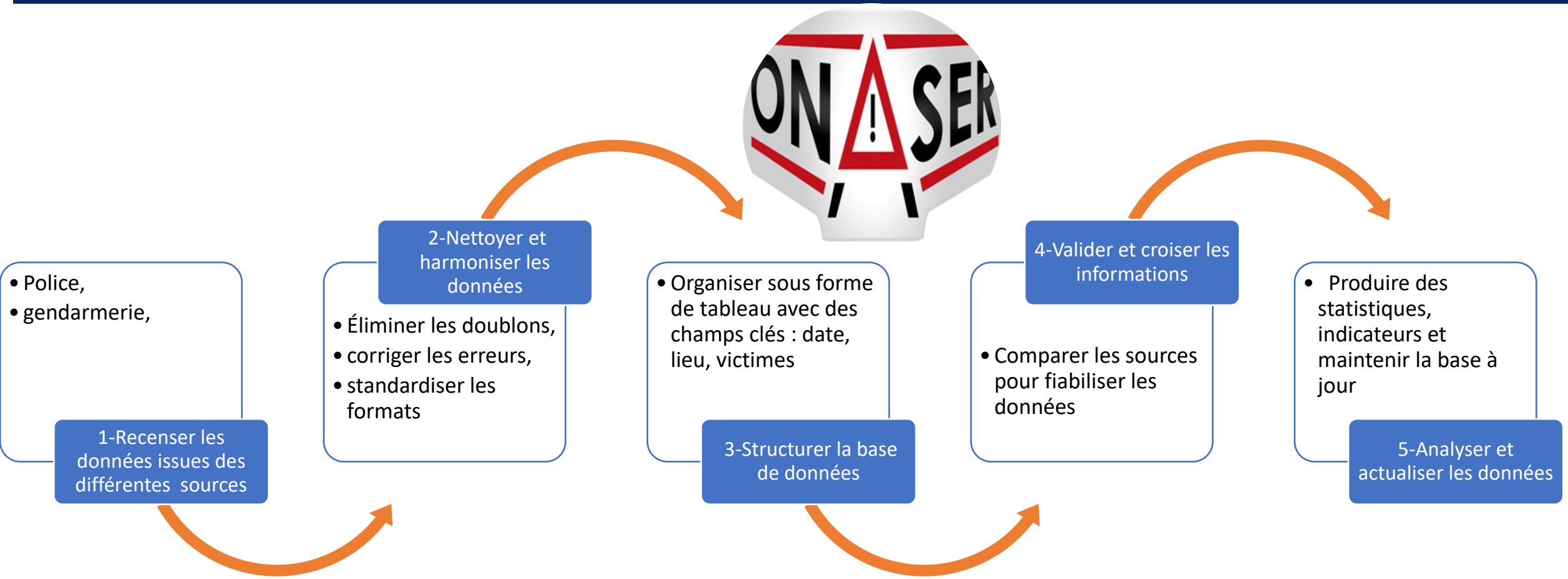
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (**ONASER**) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



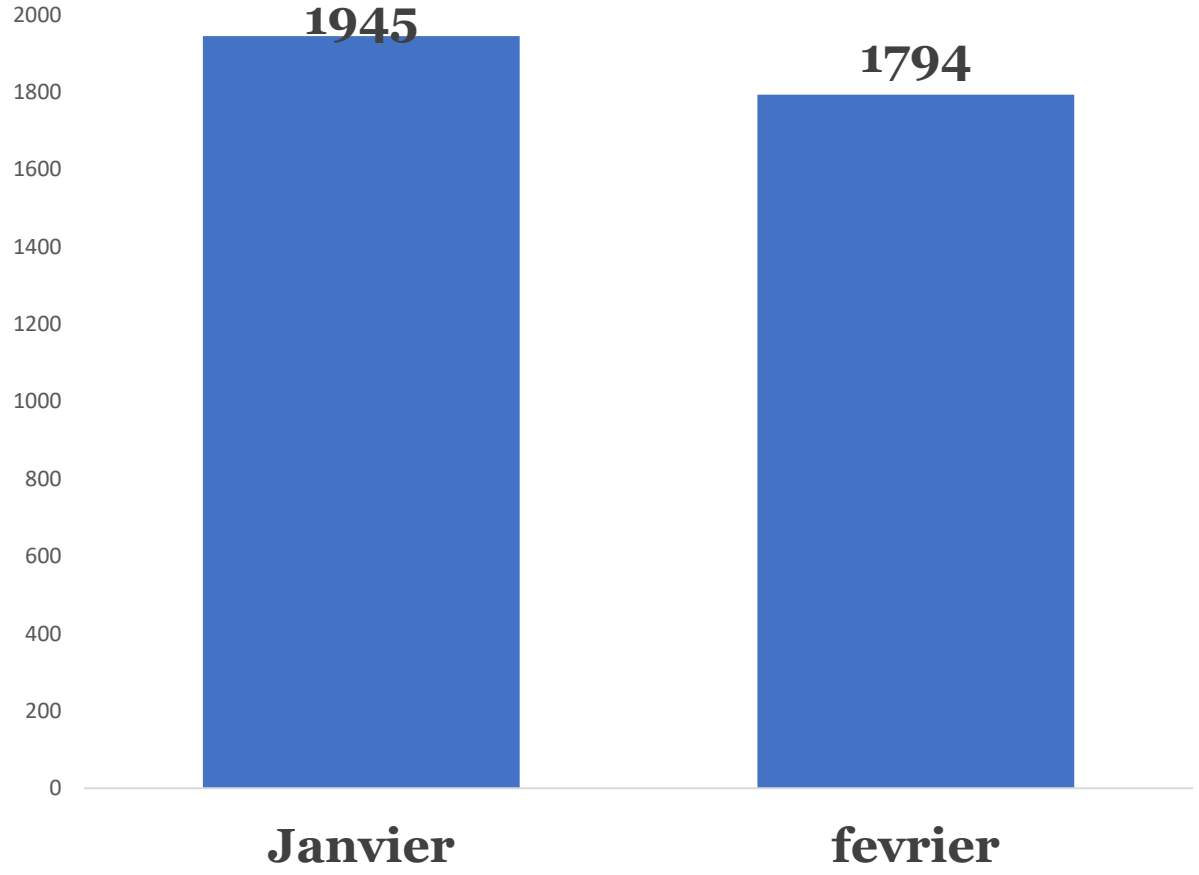
Au regard des sources **hétérogènes et peu formalisées des données** issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:

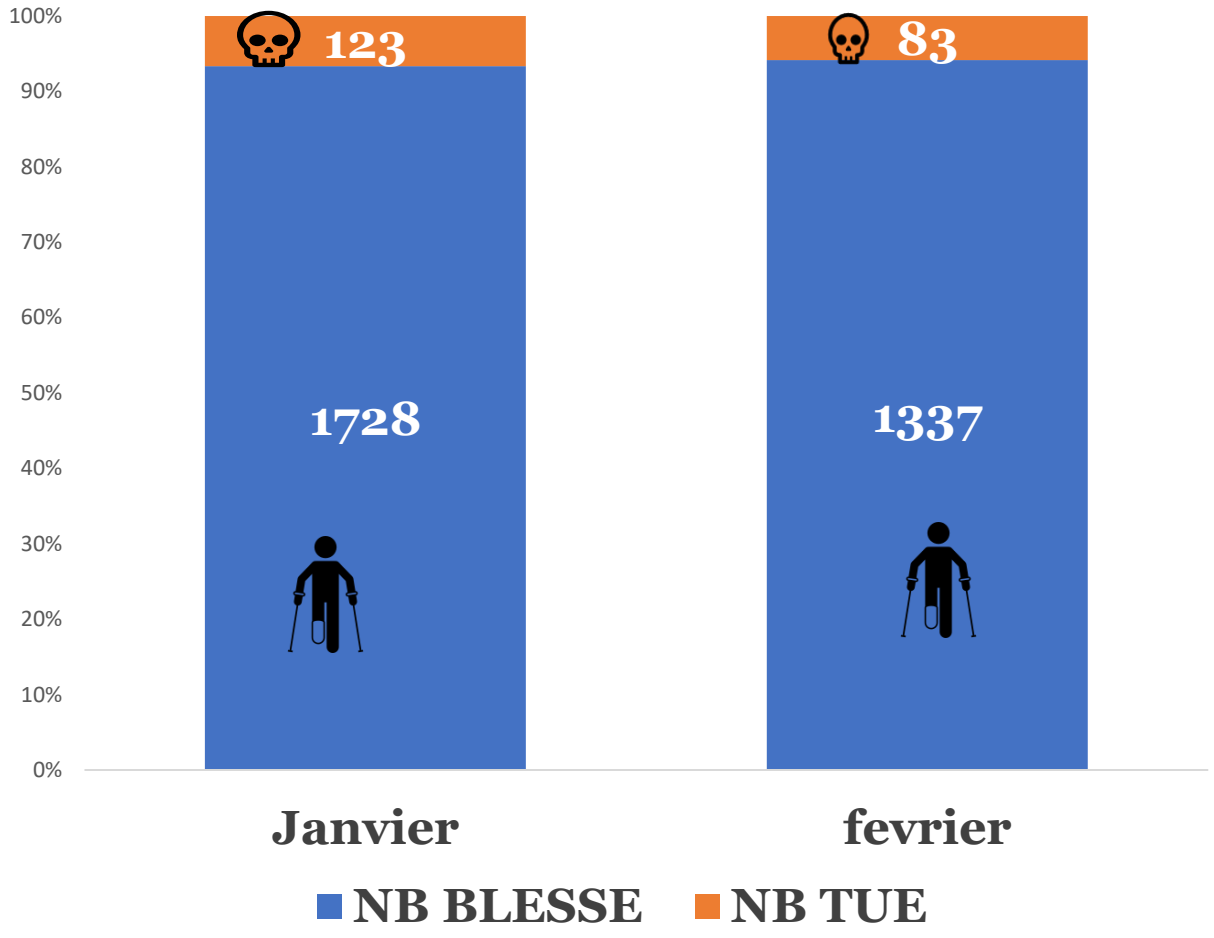


Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026



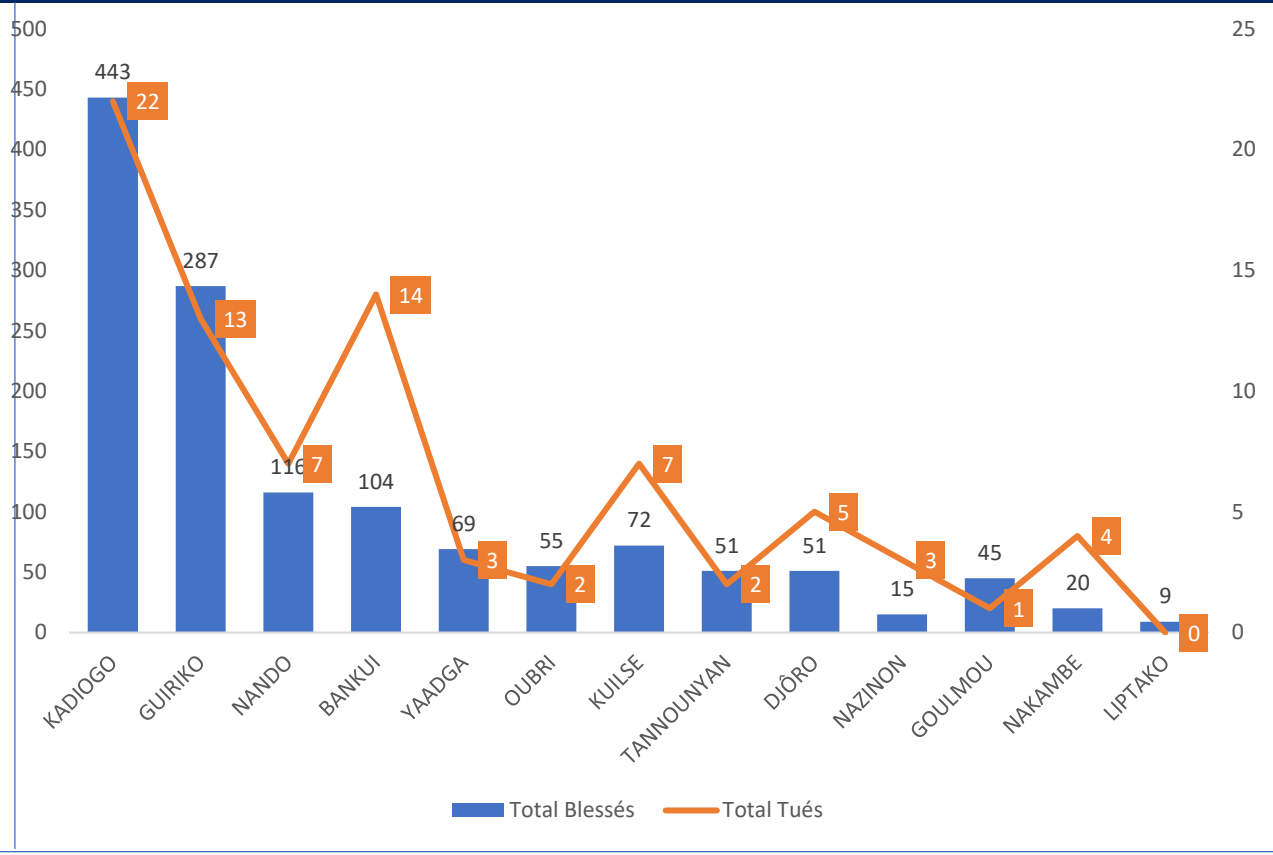


Pour ce mois de **février 2026**, **1794 accidents ont été** enregistrés. Globalement, la gravité des accidents demeure préoccupante avec une fréquence élevée de victimes avec **1337 blessés et 83 tués.**

2- Situation des ACR

2- Par Région du mois Février 2026

REGION	Nb ACR	Total Blessés	Total Tués
KADIOGO	979	443	22
GUIRIKO	253	287	13
NANDO	111	116	7
BANKUI	88	104	14
YAADGA	69	69	3
OUBRI	66	55	2
KUILSE	52	72	7
TANNOUNYAN	47	51	2
DJÔRO	43	51	5
NAZINON	31	15	3
GOULMOU	27	45	1
NAKAMBE	21	20	4
LIPTAKO	7	9	0
Total	1794	1337	83

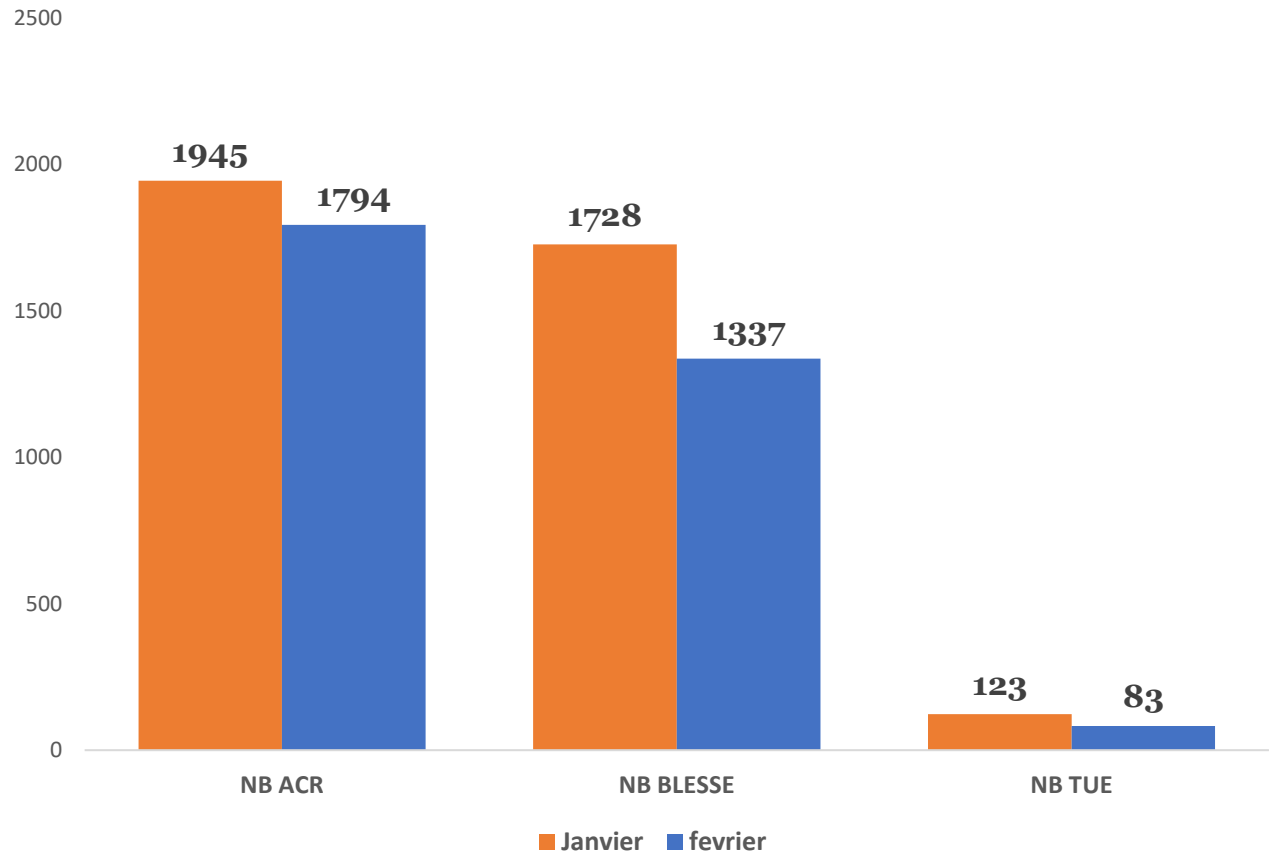


L'analyse de la répartition régionale des accidents montre que :

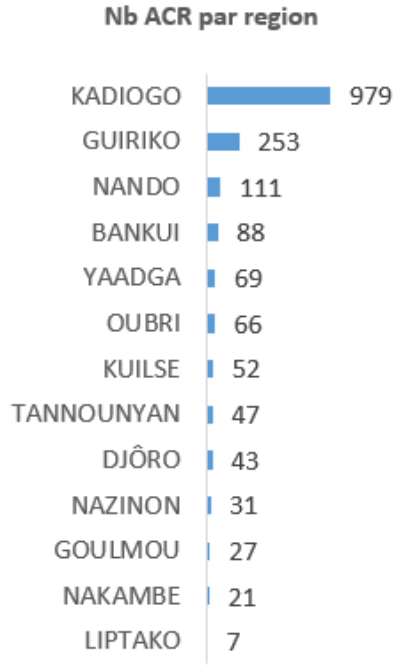
- la région du **Kadiogo** concentre à elle seule **979 accidents**, soit 55 % du total national, **443 blessés et 22 tués ;**
- elle est suivi de la région du Guiriko ,avec **253 accidents**, **287 blessés** et **13 tués**, soit environ 14 % du total national;
- la région de Nando (111 ACR, 116 blessés, 7 tués);
- En dehors des autres régions, les régions ayant recensés moins d'accident sont **Goulmou**; **Nakambé; et le Liptako**, représentant moins de 2 % des accidents cumulés.

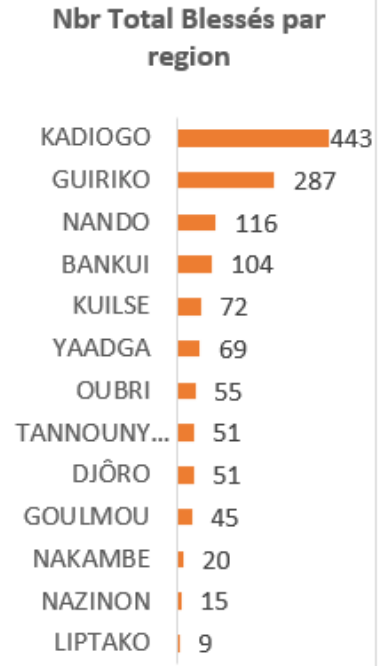
2- Situation des ACR

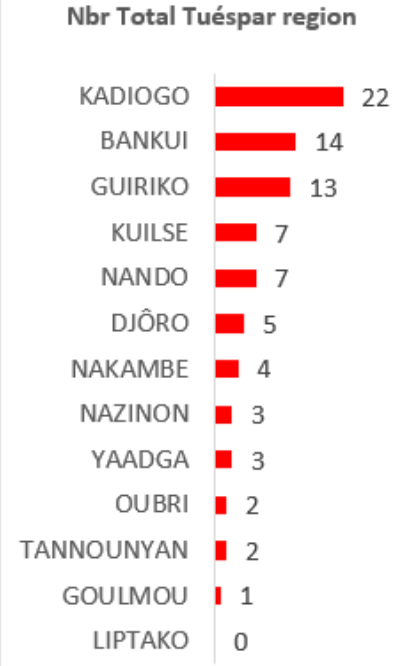
3- Comparaison Janvier 2026 vs Février 2026



NB ACR	NB TOTAL BLESSES	NB TOTAL TUES
1794	1337	83







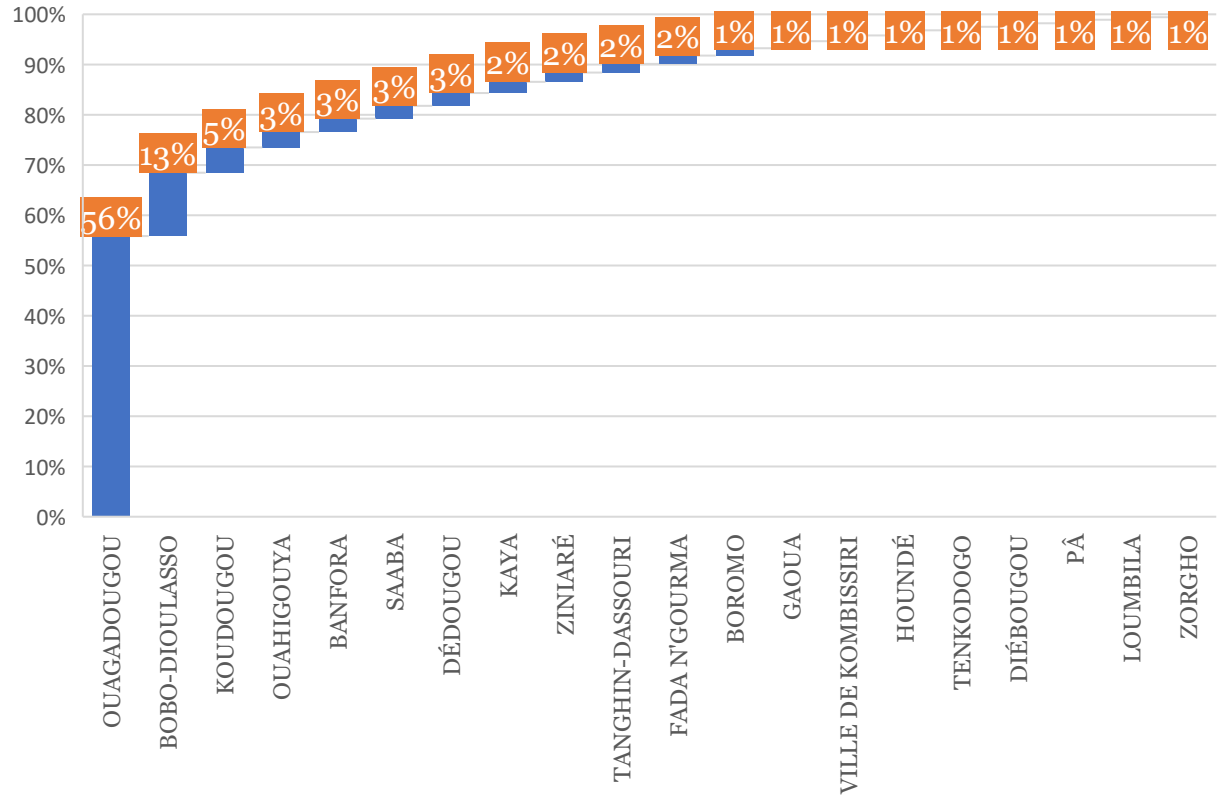
De la comparaison Janvier 2026- Février 2026 , on constate que :

- Le nombre d'accidents de la circulation (ACR) a baissé légèrement , passant de 1945 à 1794, soit une baisse de 115
- Le nombre décès connait une légère baisse, de 123 à 83 ainsi que le nombre de de blessés, de **1728 à 1337 .**

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque

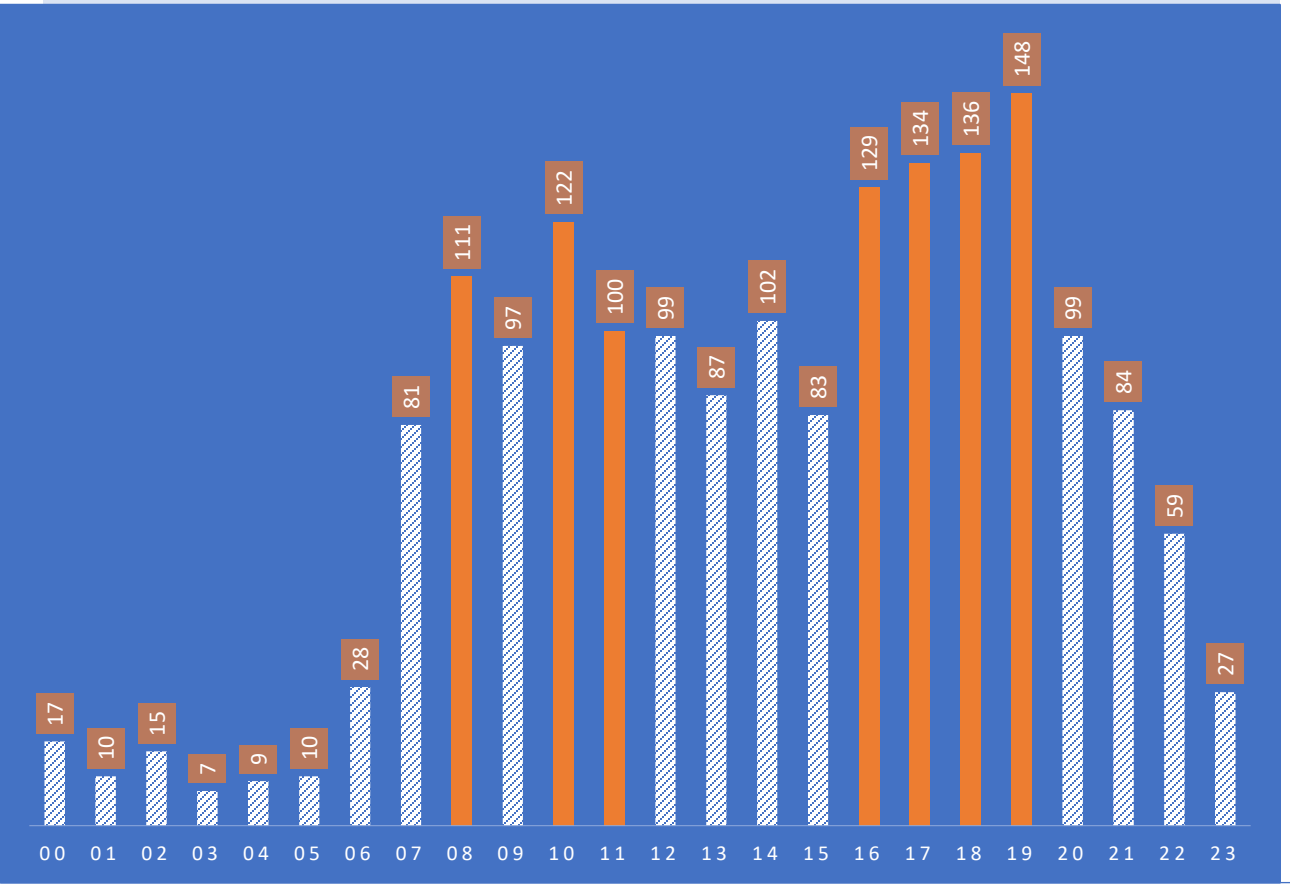
COMMUNE	Nb ACR	%
OUAGADOUGOU	908	56%
BOBO-DIOULASSO	205	13%
KOUDOUGOU	81	5%
OUAHIGOUYA	50	3%
BANFORA	43	3%
SAABA	42	3%
DÉDOUGOU	41	3%
KAYA	37	2%
ZINIARÉ	30	2%
TANGHIN-DASSOURI	27	2%
FADA N'GOURMA	27	2%
BOROMO	24	1%
GAOUA	23	1%
VILLE DE KOMBISSIRI	19	1%
HOUNDÉ	16	1%
TENKODOGO	12	1%
DIÉBOUGOU	11	1%
PÂ	11	1%
LOUMBILA	9	1%
ZORGHO	9	1%
Total	1625	100%



Les résultats de l'analyse montrent que **Ouagadougou et Bobo-Dioulasso** à elles seules concentrent environ **69 % des accidents dont** Ouagadougou apparaît comme la zone la plus exposée **avec 908 accidents**, soit **56 % du total** et Bobo-Dioulasso arrive en deuxième position avec **205 accidents (13 %).** Le nombre d'accidents dans les communes de Koudougou (5 %), Ouahigouya (3 %), Banfora (3 %), SAABA (3 %) et Dédougou (3 %) sont relativement faibles. Ces données attestent une forte concentration géographique autour des principaux centres urbains, avec une dominance très marquée de Ouagadougou. Ainsi , des actions de prévention et de sécurité routière devraient être prioritairement ciblées vers les grandes agglomérations et leurs zones périphériques, où les risques d'accidents sont les plus élevés

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure



JOUR ACR	Nbr ACR	TOTAL BLESS	TOTAL TUES
lundi	302	213	12
mardi	253	158	10
mercredi	266	203	10
jeudi	225	219	10
vendredi	251	176	13
samedi	264	173	13
dimanche	233	195	15
Total généra	**1794**	**1337**	**83**

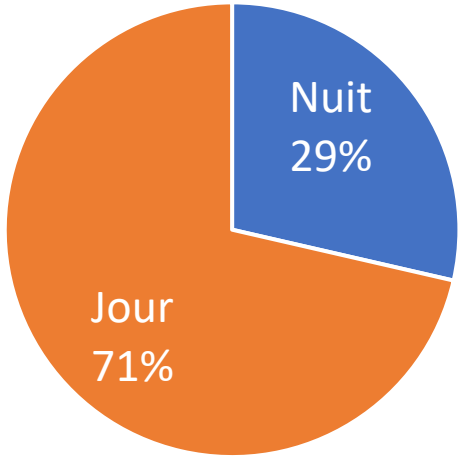
- L'analyse journalière des ACR ,révèle une intensification marquée de l'insécurité routière au début de la semaine, et leur gravité augmente nettement entre samedi et dimanche;
- En outre , ces accidents de la route sont principalement concentrés entre 07h et 22h, avec deux(02) pics critiques: à 10h, et de 16h à 19h.

➢ Ces tranches horaires doivent être prioritaires pour les actions de prévention, de contrôle routier et de régulation du trafic.

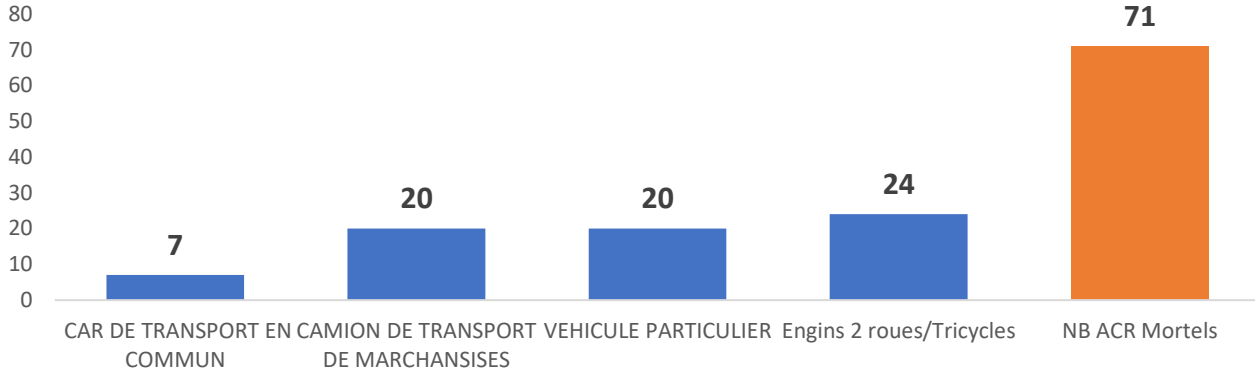
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

Période	NB ACR	Total blessés	Total Tués
Nuit	513	382	39
Jour	1281	955	44
Total	1794	1337	83



Nombre d'accidents mortels dans lequel est impliqué les différents types



Nombre de véhicule impliqués dans les ACR MORTEL



L'analyse montre que :

- les accidents surviennent majoritairement pendant la journée **avec 1 281 accidents (71 %),** mais la gravité apparaît relativement plus élevée la nuit avec **382 blessés et 39 tués;**
- Une forte implication des 2- roues dans les accidents mortels avec 24 accidents mortels, suivis des véhicules particuliers (**20 accidents mortels**) et des camions de transport de marchandises (**20 accidents mortels**). Les cars de transport en commun sont impliqués **dans 7 accidents mortels.**

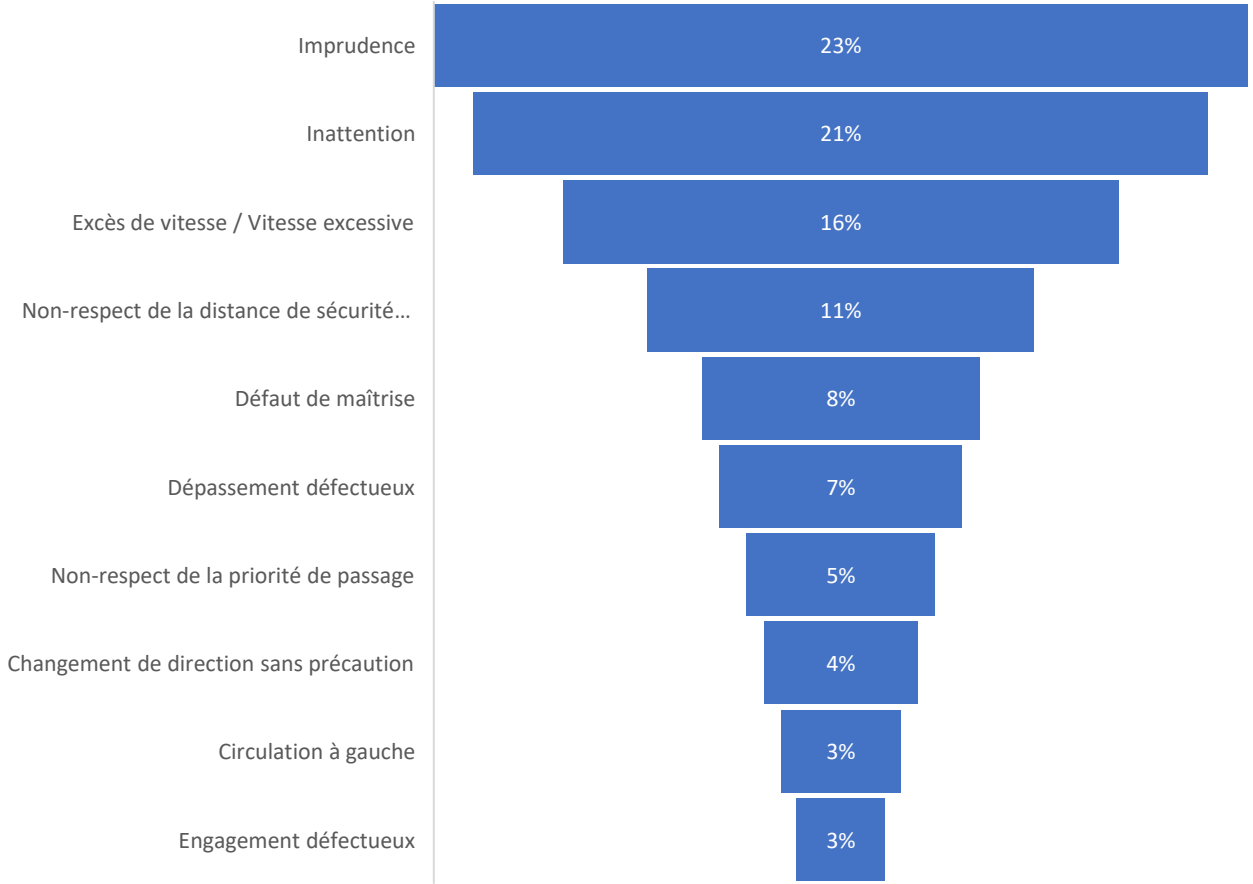


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

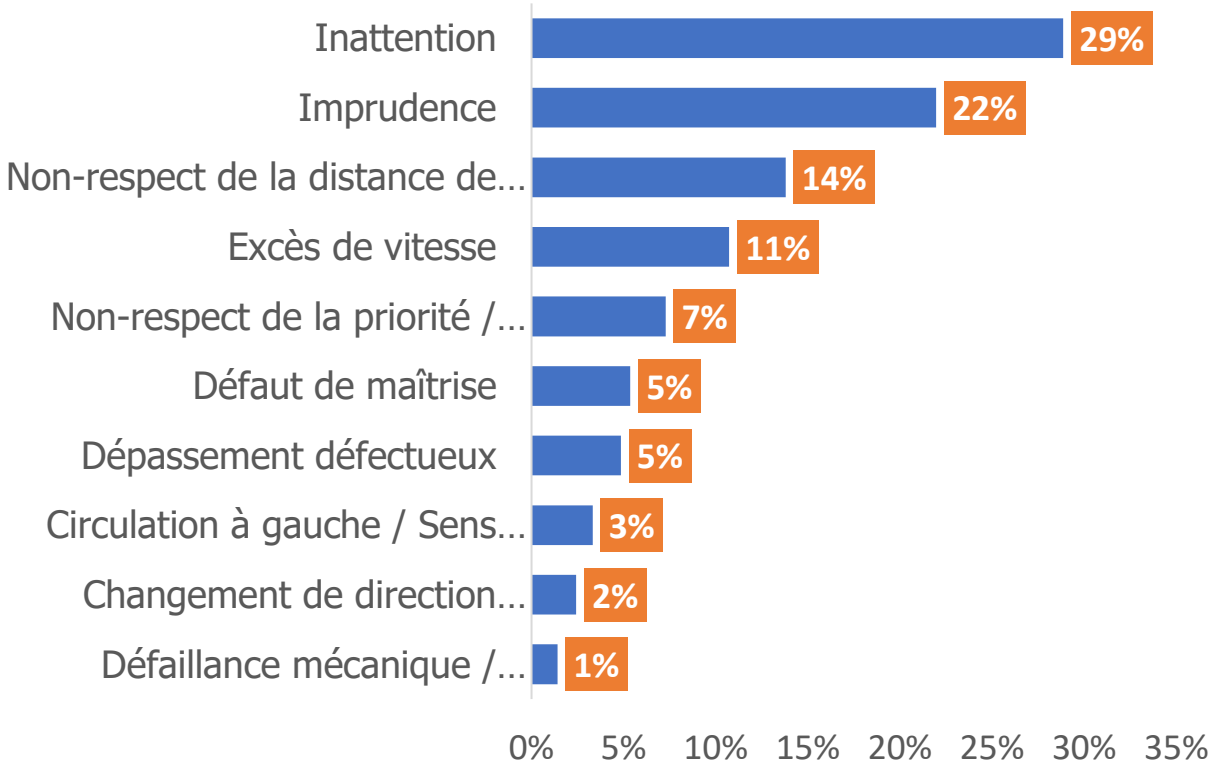
N°	Cause de l'accident	NB	%
1	Imprudence	164	23%
2	Inattention	148	21%
3	Excès de vitesse / Vitesse	112	16%
4	Non-respect de la distance de	78	11%
5	Défaut de maîtrise	56	8%
6	Dépassement défectueux	49	7%
7	Non-respect de la priorité de	38	5%
8	Changement de direction sans	31	4%
9	Circulation à gauche	24	3%
10	Engagement défectueux	18	3%
	Total	718	100%



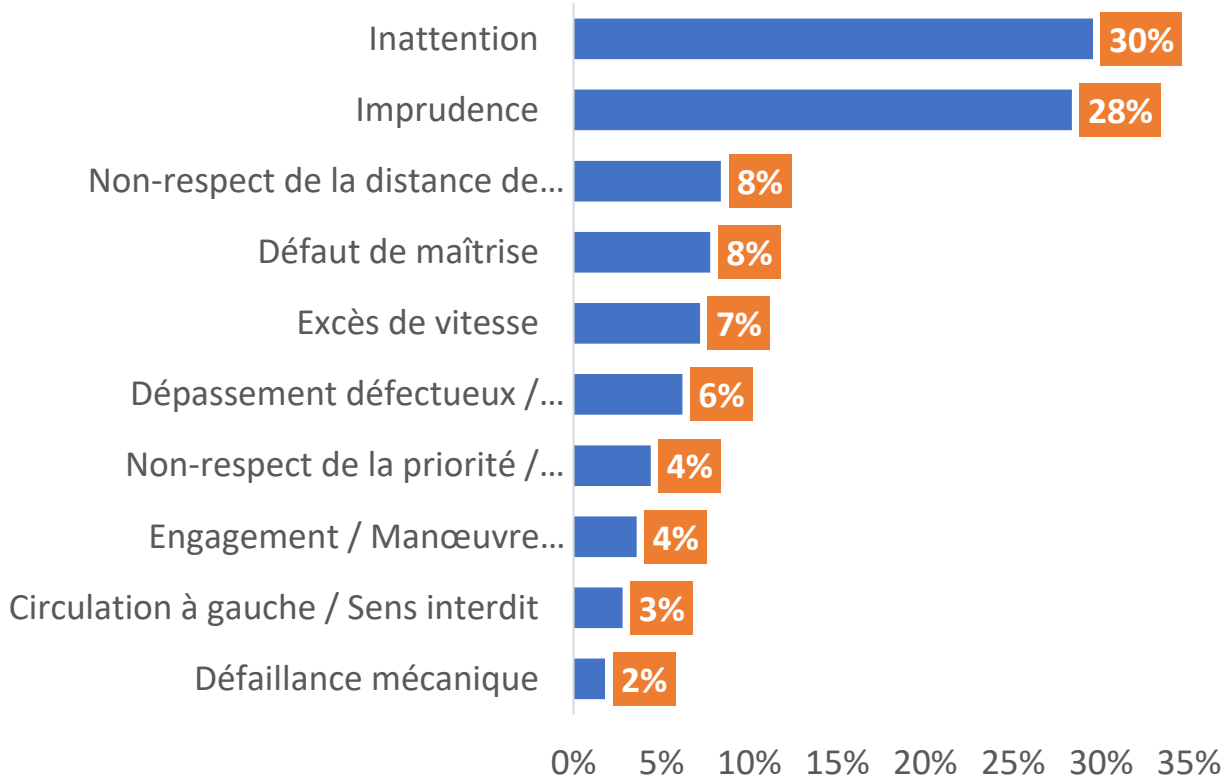
L'analyse des causes des **accidents de la circulation routière (ACR)** recensés montre que les accidents sont **largement dominés par les facteurs comportementaux des usagers**, qui représentent l'essentiel des causes identifiées. Les principales causes sont **l'imprudence (23 %)** et **l'inattention (21 %)**, suivies par **l'excès de vitesse ou vitesse excessive (16 %)**, **le non-respect de la distance de sécurité (11 %)** et **le défaut de maîtrise (8 %)**. Les autres causes restent moins fréquentes mais non négligeables, notamment **le dépassement défectueux (7 %)**, **le non-respect de la priorité de passage (5 %)** et **le changement de direction sans précaution (4 %)**

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**



3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**



- A Ouagadougou ,comme à Bobo-Dioulasso :l'inattention , l'Imprudence et le non-respect des distances de sécurité sont les principales causes de la majorité des accidents avec respectivement (942 accidents soit 65%) et (198 accidents soit 66%).

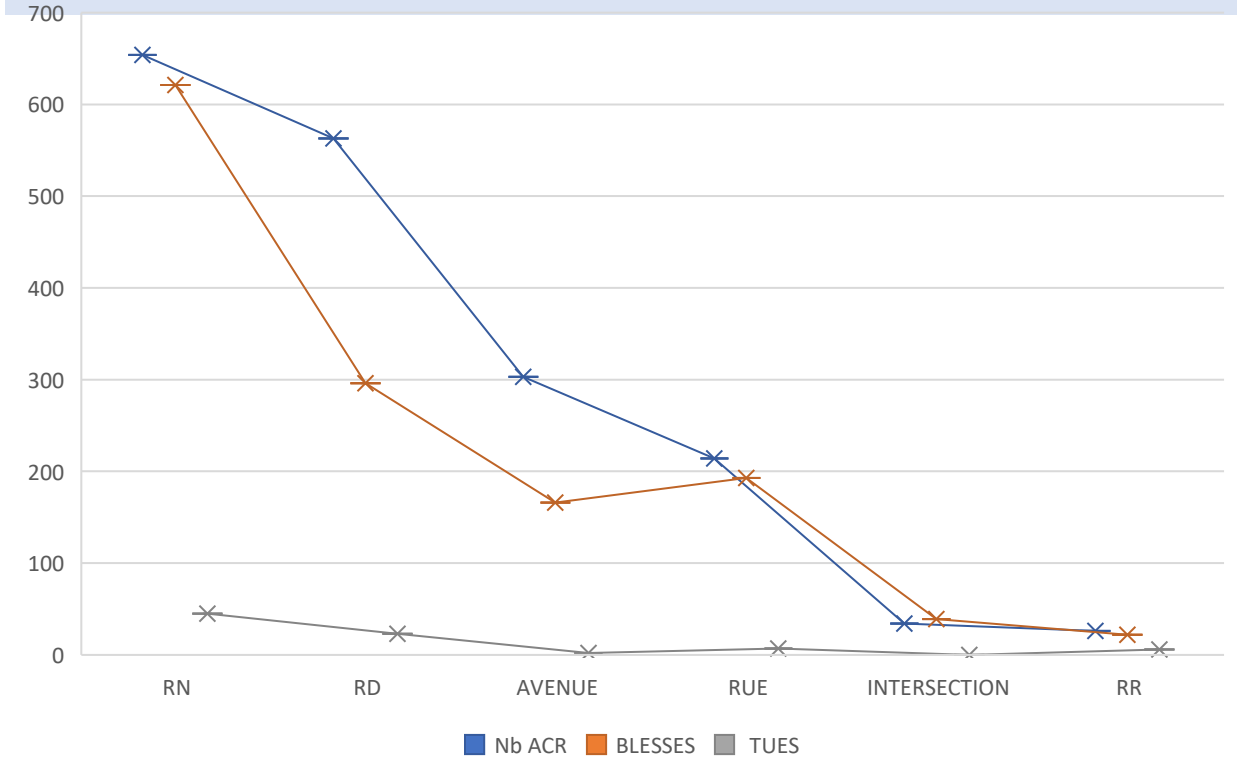


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPE DE ROUTE	Nb ACR	BLESSES	TUES
RN	654	621	45
RD	563	296	23
AVENUE	303	166	2
RUE	214	193	7
INTERSECTION	34	39	0
RR	26	22	6
Total général	1794	1337	83

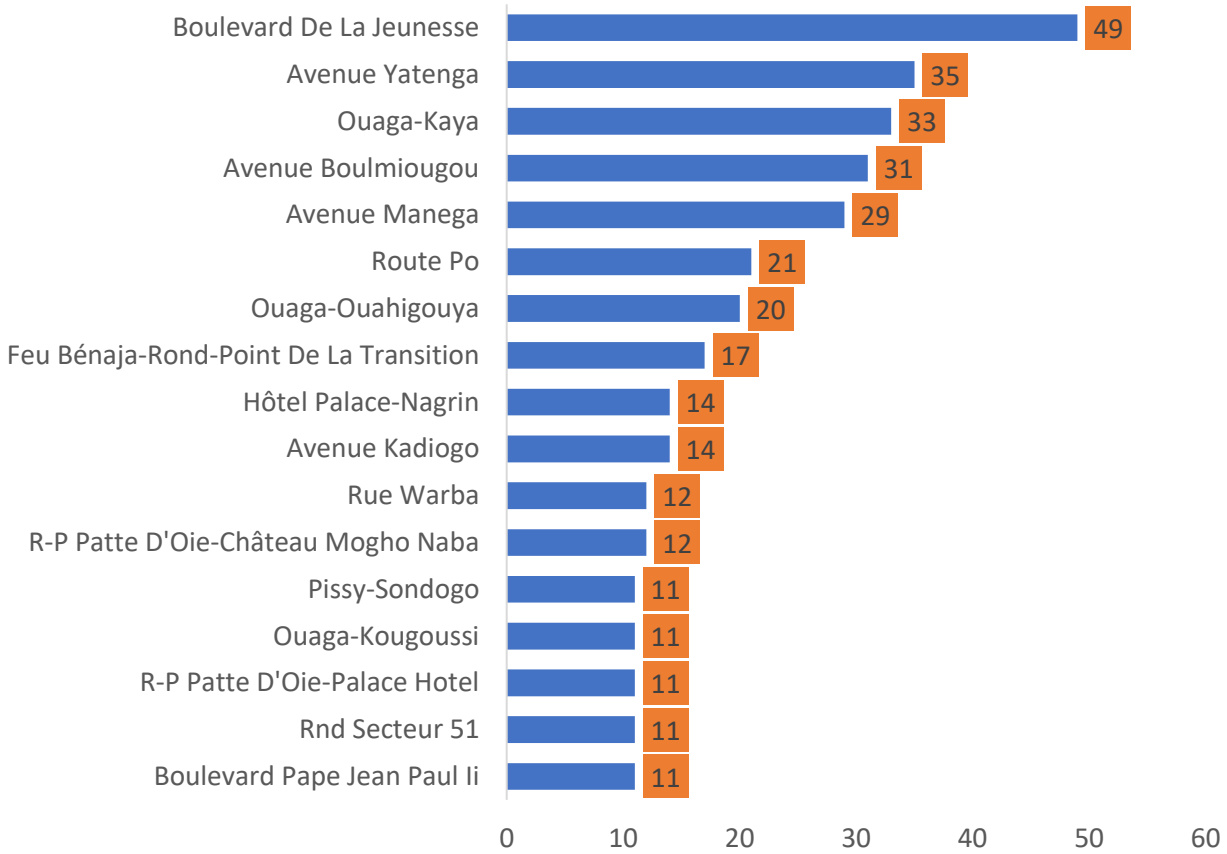


Les résultats de l'analyse montre que :

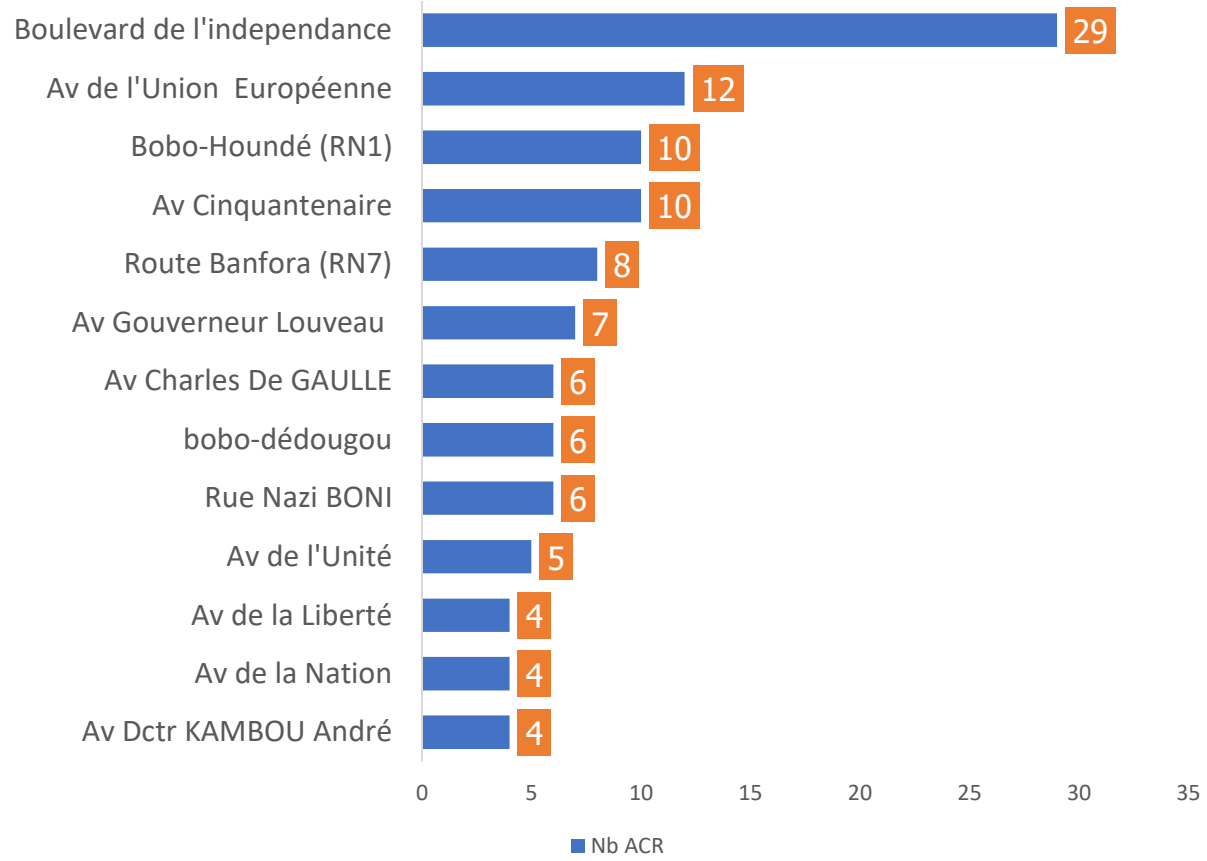
- les accidents de la circulation routière se produisent majoritairement sur **les routes nationales et les rues.** Cependant, **les routes nationales concentrent l'essentiel de la mortalité (45 tués)**,

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**



3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**



- A **Ouagadougou** , le **Boulevard de la Jeunesse** est le plus a**ccidentogène** avec 49 cas, suivi de **l'Avenue Yatenga** (35), de l'axe Ouaga–Kaya (33) et de **l'Avenue Boulmiougou** (31) ;
- A **Bobo-Dioulasso**, on constate , une forte concentration des accidents sur le **Boulevard de l'Indépendance** (29), suivi de **l'Avenue de l'Union Européenne** (12 cas), l'axe **Bobo-Houndé (RN1)** et **l'Avenue du Cinquantenaire (10 cas chacun).**

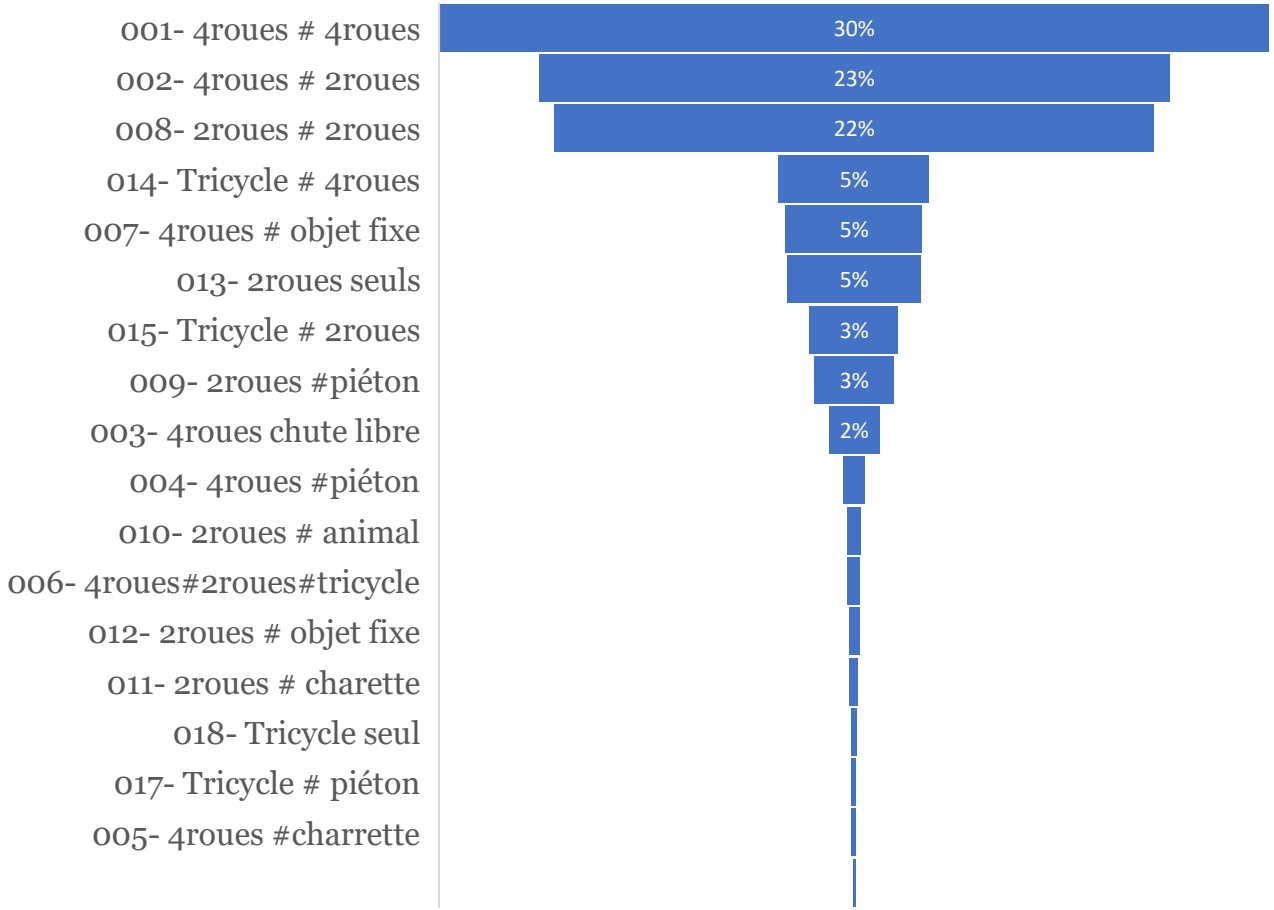


LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

1- Engins impliqués

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	%
001- 4roues # 4roues	534	30%
002- 4roues # 2roues	406	23%
008- 2roues # 2roues	386	22%
014- Tricycle # 4roues	97	5%
007- 4roues # objet fixe	88	5%
013- 2roues seuls	86	5%
015- Tricycle # 2roues	57	3%
009- 2roues #piéton	51	3%
003- 4roues chute libre	33	2%
004- 4roues #piéton	14	1%
010- 2roues # animal	9	1%
006- 4roues#2roues#tricycle	8	0%
012- 2roues # objet fixe	7	0%
011- 2roues # charette	6	0%
018- Tricycle seul	4	0%
017- Tricycle # piéton	3	0%
005- 4roues #charrette	3	0%
019- Tricycle # objet fixe	2	0%
Total	1794	100%



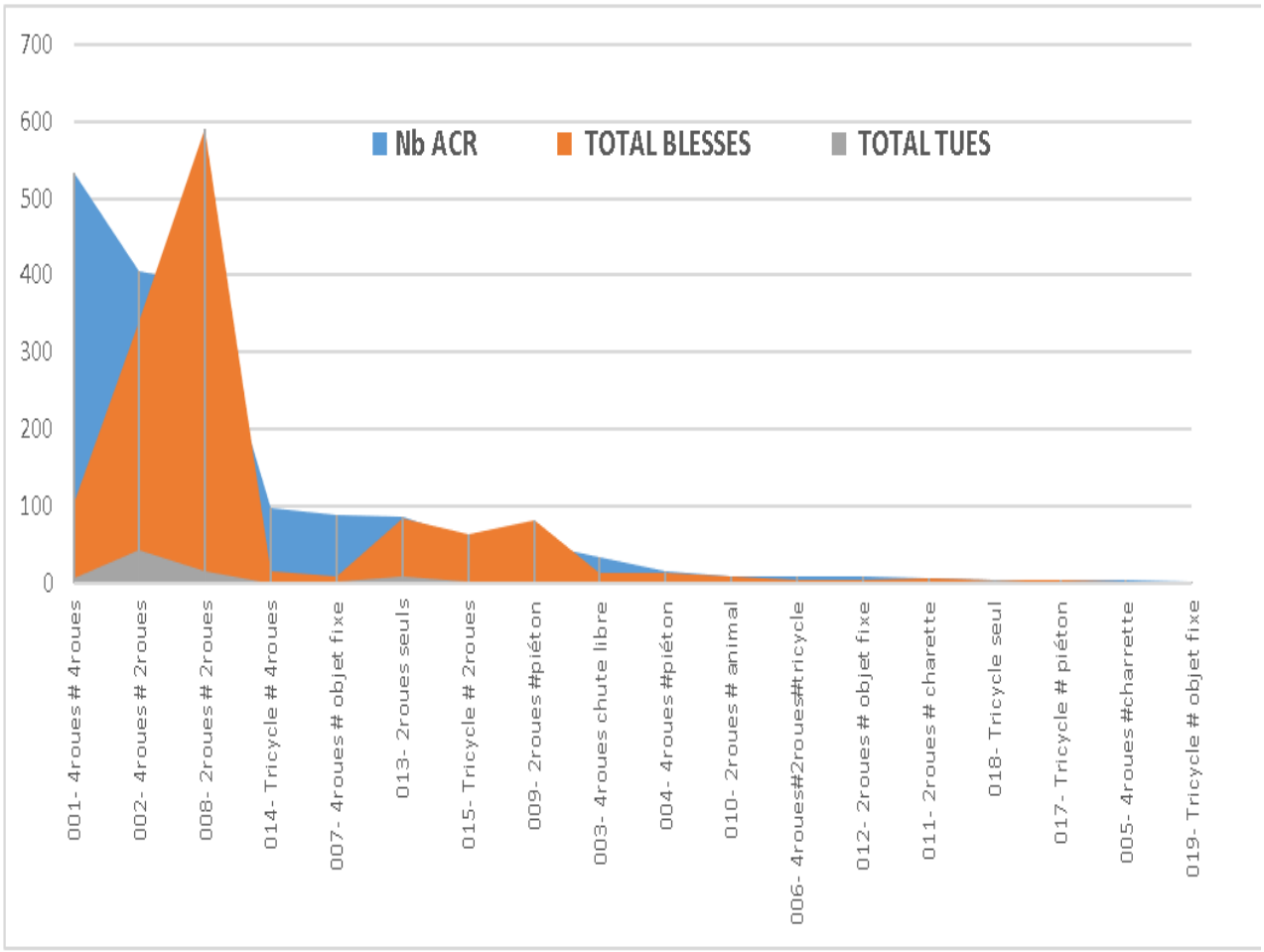
- La majorité des ACR sont dus aux interactions entre véhicules, avec une implication très marquée des quatre-roues entre elle , totalisant à elle seules **(30 %)** des accidents .

➢ Les efforts de prévention et de surveillance devraient se concentrer prioritairement sur la **gestion des flux en fin de journée.**

5- Engins impliqués

2- Engins impliqués & Victimes ACR

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
001- 4roues # 4roues	534	105	5
002- 4roues # 2roues	406	340	42
008- 2roues # 2roues	386	590	14
014- Tricycle # 4roues	97	14	0
007- 4roues # objet fixe	88	7	1
013- 2roues seuls	86	84	7
015- Tricycle # 2roues	57	63	2
009- 2roues #piéton	51	80	2
003- 4roues chute libre	33	12	1
004- 4roues #piéton	14	13	1
010- 2roues # animal	9	9	1
006- 4roues#2roues#tricycle	8	3	2
012- 2roues # objet fixe	7	4	1
011- 2roues # charette	6	6	0
018- Tricycle seul	4	3	4
017- Tricycle # piéton	3	3	0
005- 4roues #charrette	3	1	0
019- Tricycle # objet fixe	2	0	0
Total général	**1794**	**1337**	**83**



Les usagers de **2 roues** constituent la catégorie **la plus vulnérable**, tant en **nombre de blessés** qu'en **nombre de décès** lors de collisions avec des véhicules à 4 roues . En effet l'analyse des « engins impliqués" révèle que :

- les collisions 4 **roues avec 2 roues** (406 cas) sont particulièrement dévastatrices, générant le plus grand nombre de blessés avec 340 victimes et totalisant **42 décès** sur les **406 accidents.**

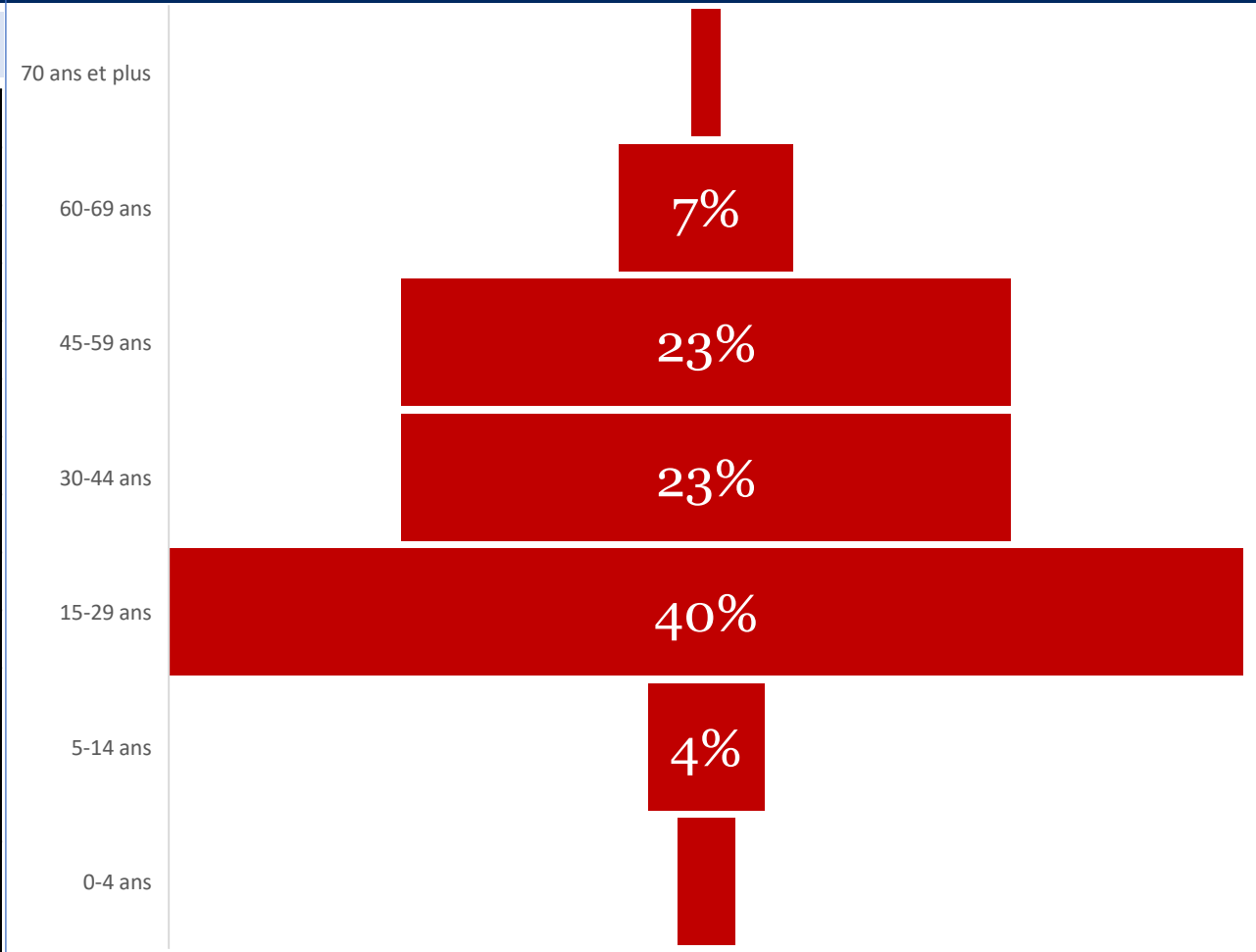


Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués liés lors des accidents

REGION	Total Tués	%
KADIOGO	22	27%
BANKUI	14	17%
GUIRIKO	13	16%
NANDO	7	8%
KUILSE	7	8%
DJÔRO	5	6%
NAKAMBE	4	5%
YAADGA	3	4%
NAZINON	3	4%
TANNOUNYAN	2	2%
OUBRI	2	2%
GOULMOU	1	1%
LIPTAKO	0	0%
Total	83	100%

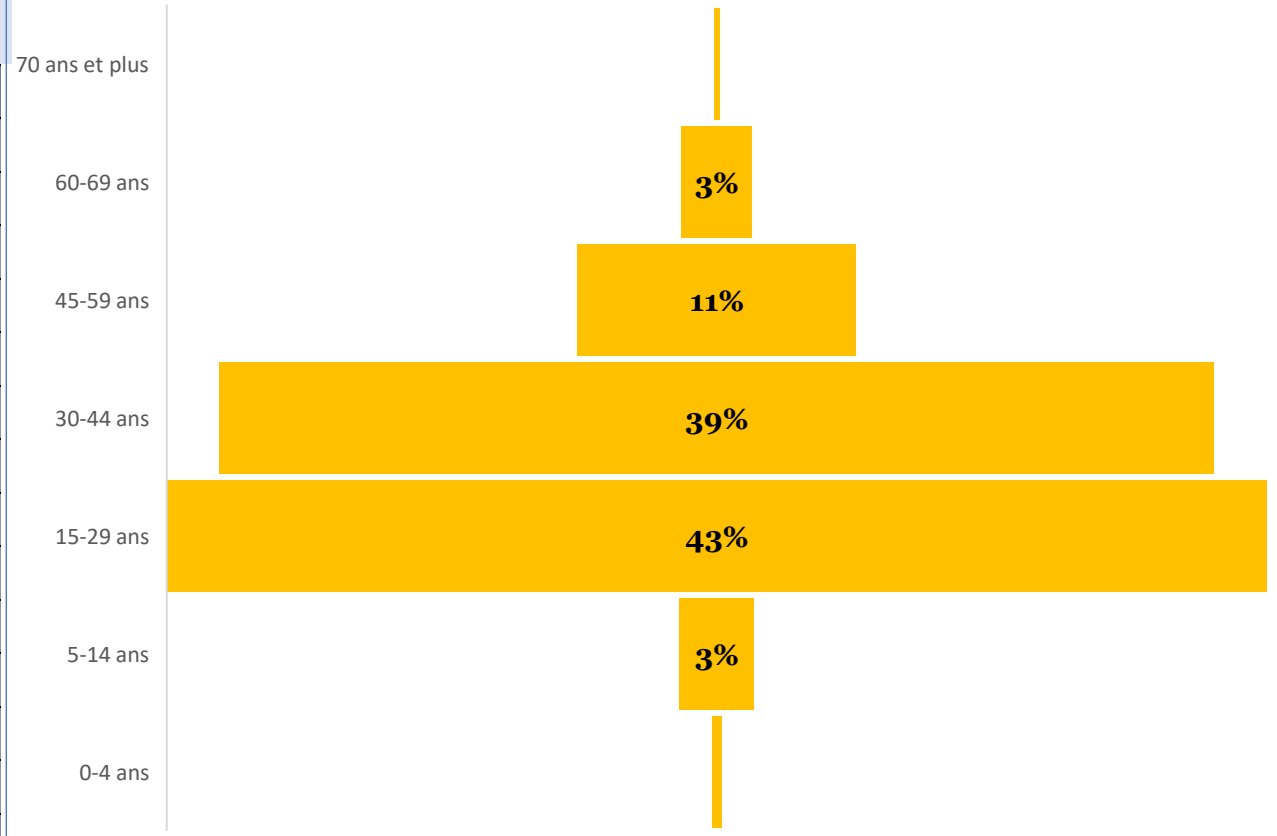


- Les accidents de la route entraînent une forte mortalité concentrée géographiquement : le Kadiogo à lui seul enregistre 22 décès soit 27 % des décès, suivi du Bankui (avec 14 tués (17 %)) et Guiriko (avec 13 tués 16 %).
- Au total, plus de la moitié des tués sont recensés dans trois régions, ce qui appelle des actions de prévention ciblées sur ces zones à haut risque.

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

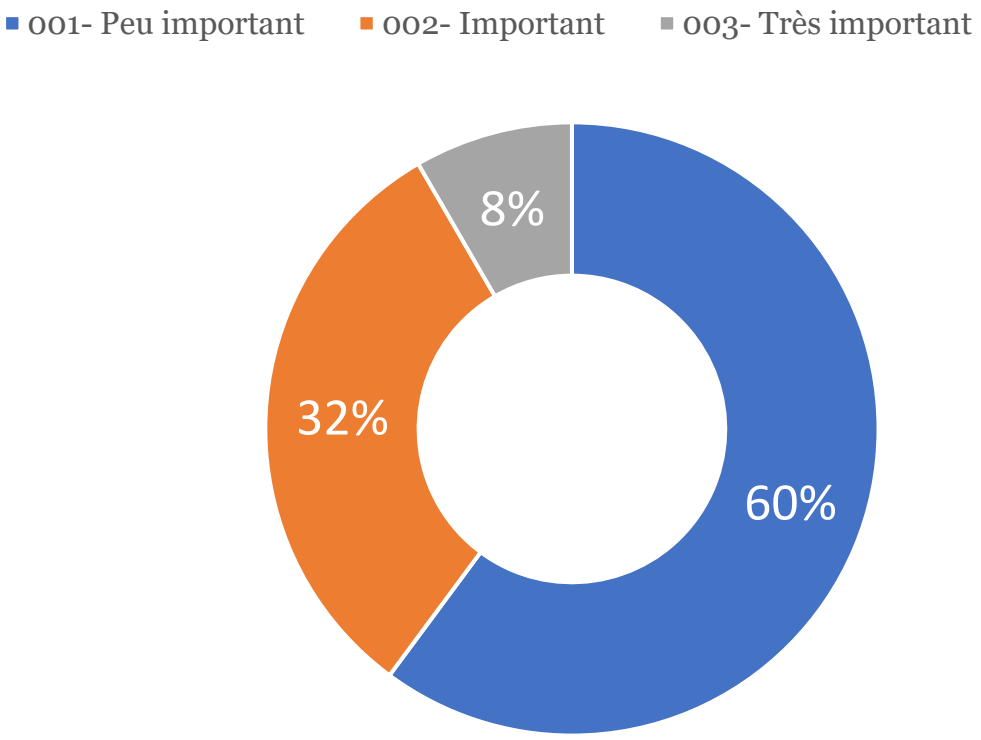
REGION	Total Blessés	%
KADIOGO	443	33%
GUIRIKO	287	21%
NANDO	116	9%
BANKUI	104	8%
KUILSE	72	5%
YAADGA	69	5%
OUBRI	55	4%
DJÔRO	51	4%
TANNOUNYAN	51	4%
GOULMOU	45	3%
NAKAMBE	20	1%
NAZINON	15	1%
LIPTAKO	9	1%
Total	1337	100%



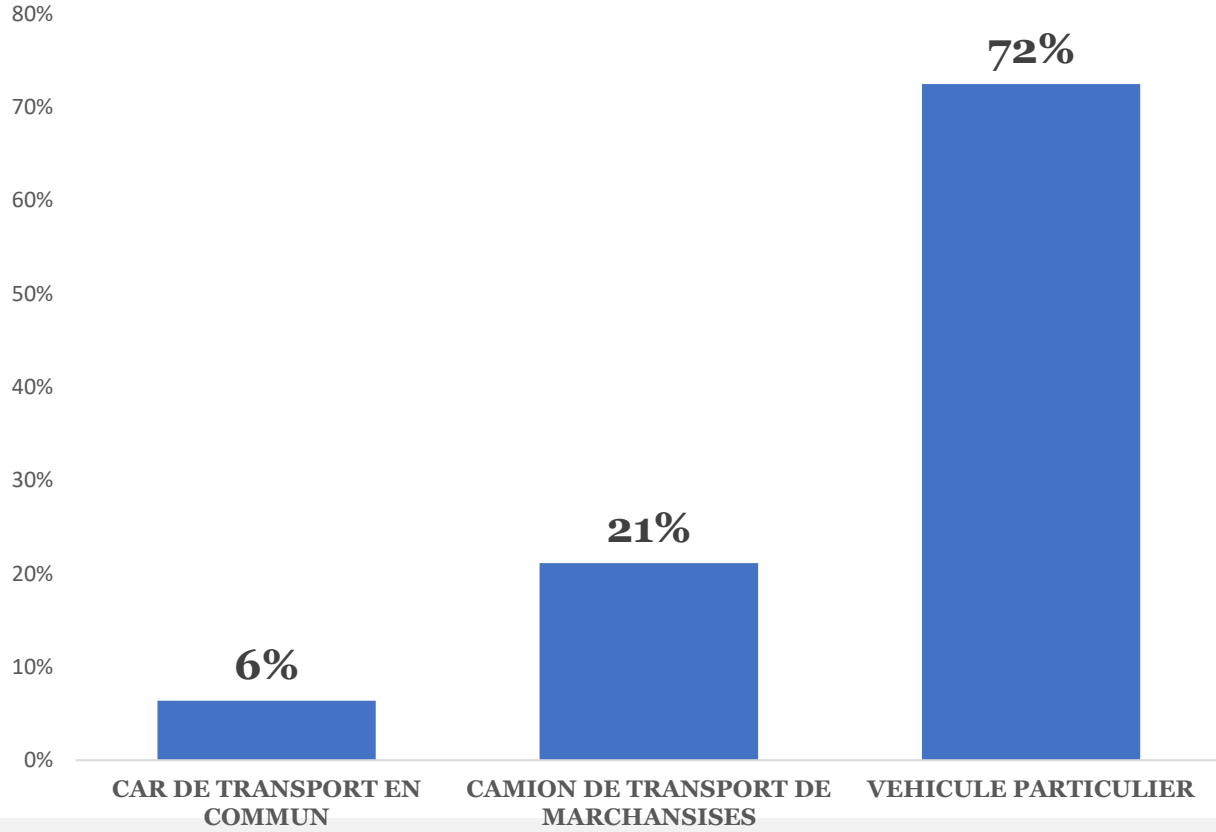
- L'analyse révèle que la région du Kadiogo est l'épicentre des ACR , concentrant à elle seule 33% des blessés (563 personnes). Elle est suivie par les régions de Nando (13%) et du Guiriko (13%), tandis que des Régions comme la Sirba et le Sourou sont quasi épargnées (0%)
- Aussi, les blessés de la route sont en majorité des jeunes âgés de 15 à 44 ans (82 %)

6- Conséquences de la circulation

3- Appréciation des dégâts matériels



4- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues

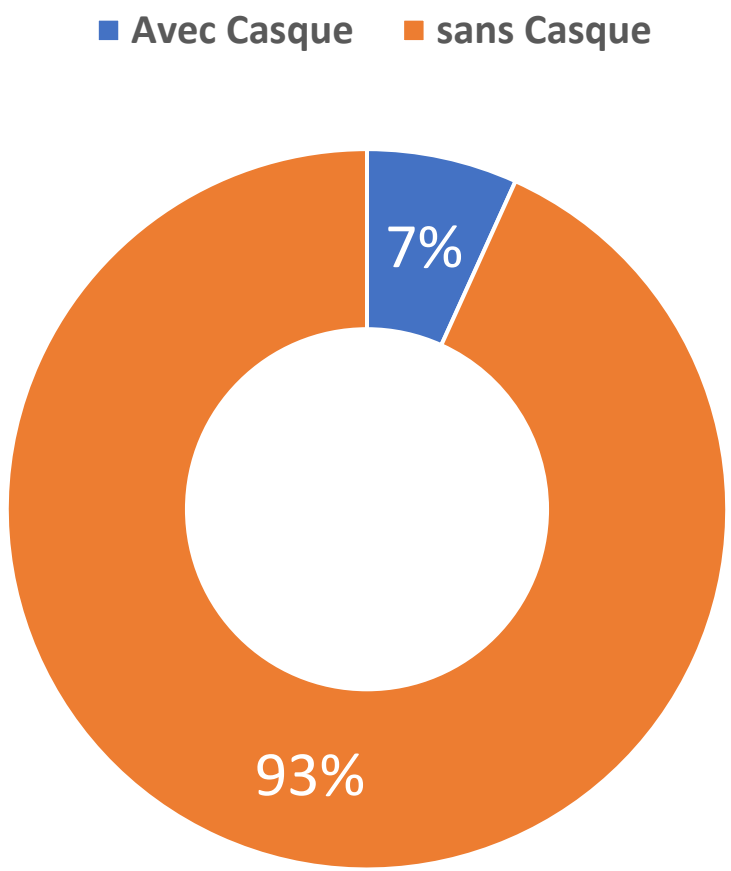


L'analyse des dégâts matériels montre :

la majorité des accidents ont entraîné des dommages matériels limités:60 % des accidents sont associés à des dégâts matériels jugés peu importants, tandis que 32 % présentent des dégâts importants. 8% des accidents ont entrainé des dégâts importants.

4- PORT DE CASQUE

Port de Casque	Effectif	%
Sans casque	1874	93%
Port de casque	136	07%
Total	2010	100%



- Les résultats de l'analyse montre que la grande majorité des personnes impliquées dans les ACR (93 %) ne portaient pas de casque (1 874 personnes), contre seulement 7 % de porteurs .

✓ Ce constat met en évidence le non-respect massif du port du casque et indique la nécessité **du port du casque généralisé** , comme le **levier de prévention le plus urgent.**



Actions mises en œuvre

Au cours du mois de février 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

2. Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois de février, au total 11 243 personnes ont été sensibilisées dont 10 857 élèves et étudiants (6 338 garçons et 4519 filles) et 386 autres (250 chauffeurs des partenaires de la société minière IAMGOLD ESSAKANE SA).

2. Actions de contrôle

Au titre des titres des contrôlés réalisés nous avons:

- **140 missions de contrôles de la vitesse (avec les radars)**
- **80 missions de patrouilles sur la sécurité routière** (stationnement dangereux, chargement dangereux, conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiant, comportement à risque d'accidents)
- **3 équipes Radar et Alcootest**
- **2 missions spéciales radars**

Missions spéciales radars et alcootests



ENJEUX ET PERSPECTIVES

6- Enjeux en termes de prévention routière

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- Le déploiement permanent de radars mobiles sur les routes sortie Ouaga-Fada (RN4) et sortie Ouaga-Po (RN5);
- L'application stricte du respect des heures de circulation des poids lourds dans les grands centres urbains comme Ouagadougou;
- Promotion de la formation continue des conducteurs professionnels;
- Le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection;
- Adapter les dispositifs de contrôle et de prévention selon les **heures critiques;**
- Assurer le suivi des zones à forte récurrence d'accidents;
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- en implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.