

Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**) au Burkina Faso

« **JUILLET 2026** »

ONASER

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées au près des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois de Juillet** allant du **25 Juin au 25 Juillet 2026** dans les **17 régions du Burkina Faso**, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale.**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois de **juillet 2026**

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

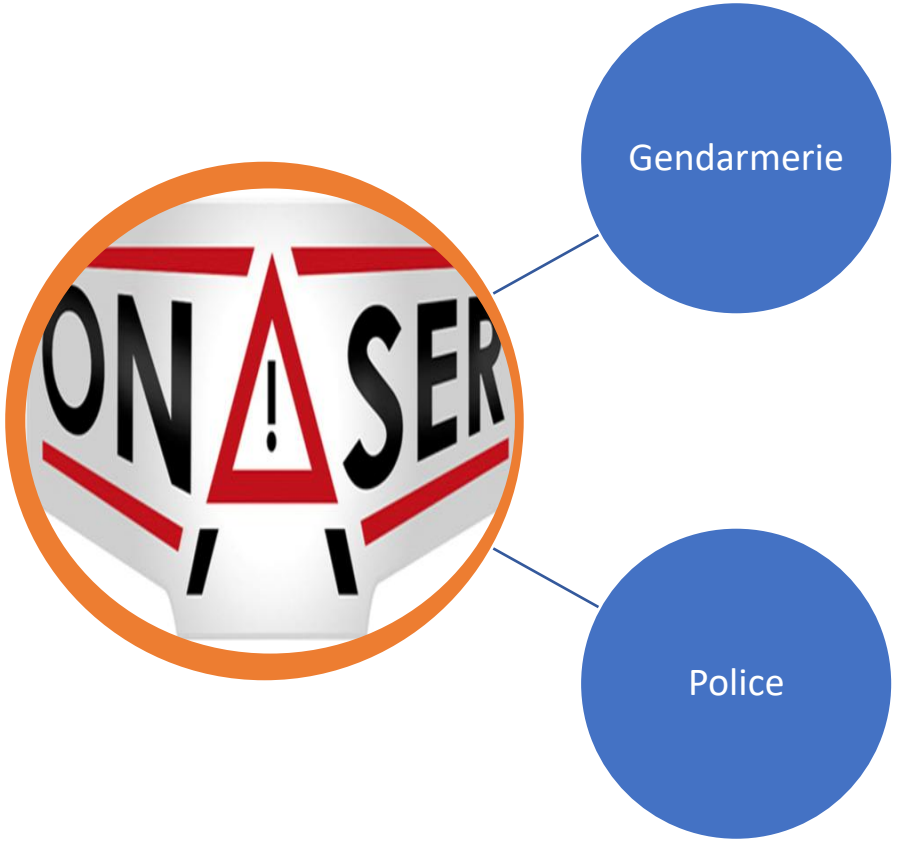
7. Enjeux et perspectives



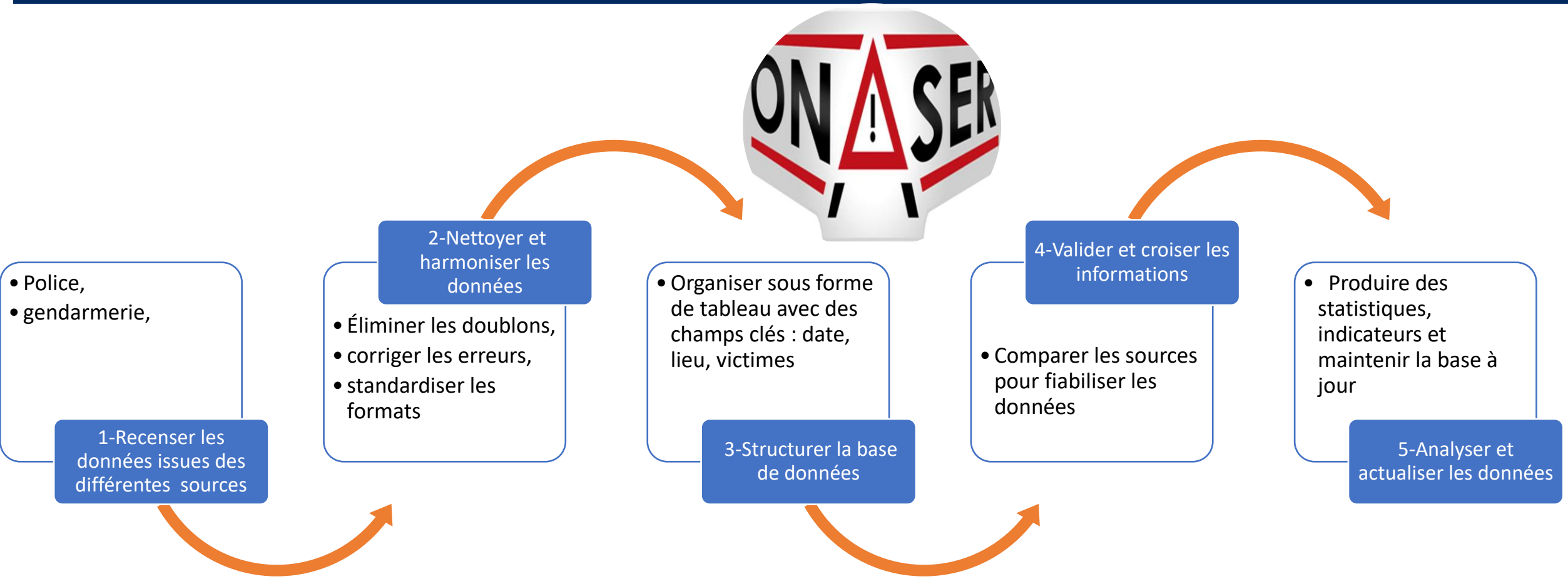
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (**ONASER**) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



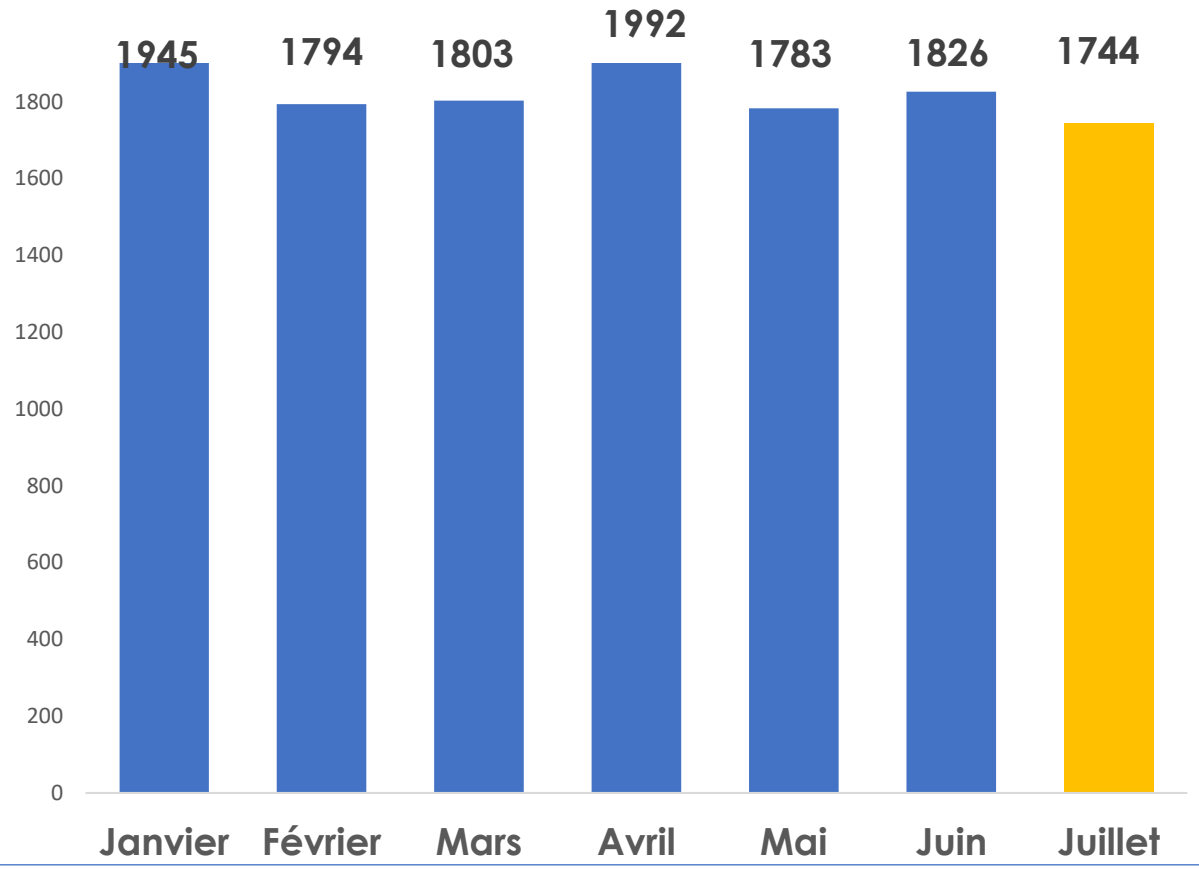
Au regard des sources **hétérogènes et peu formalisées des données** issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:



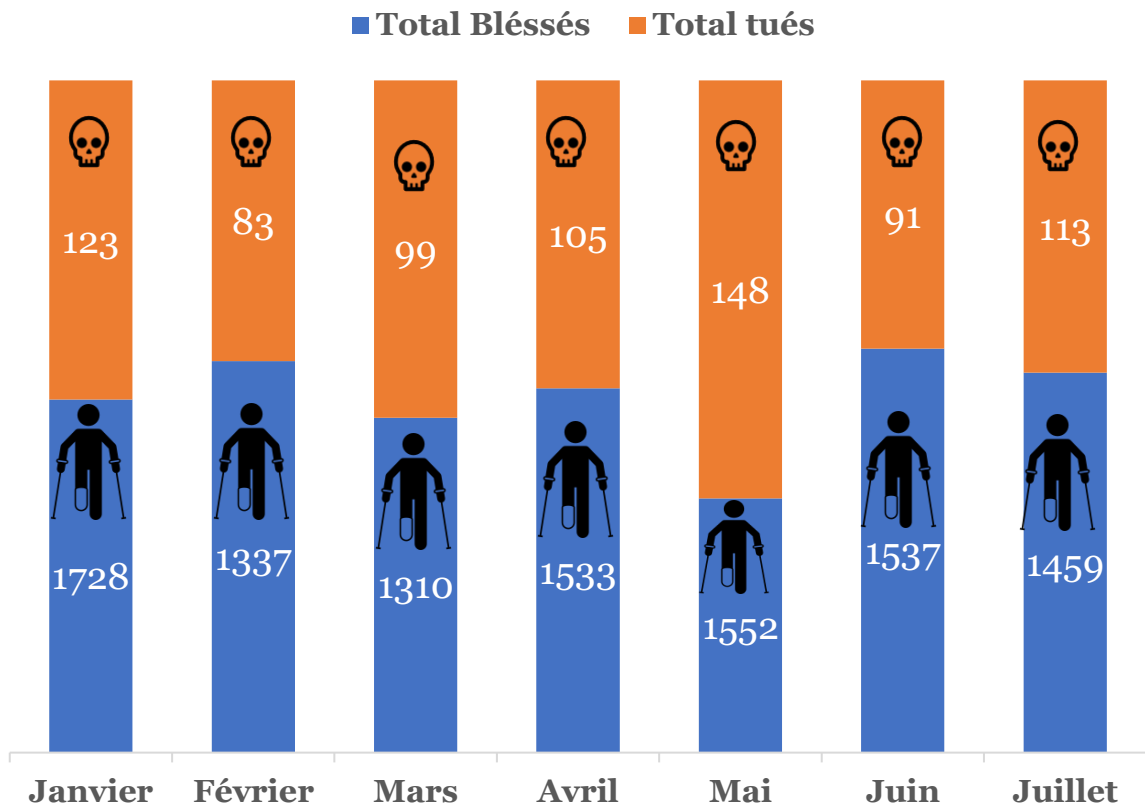
Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026



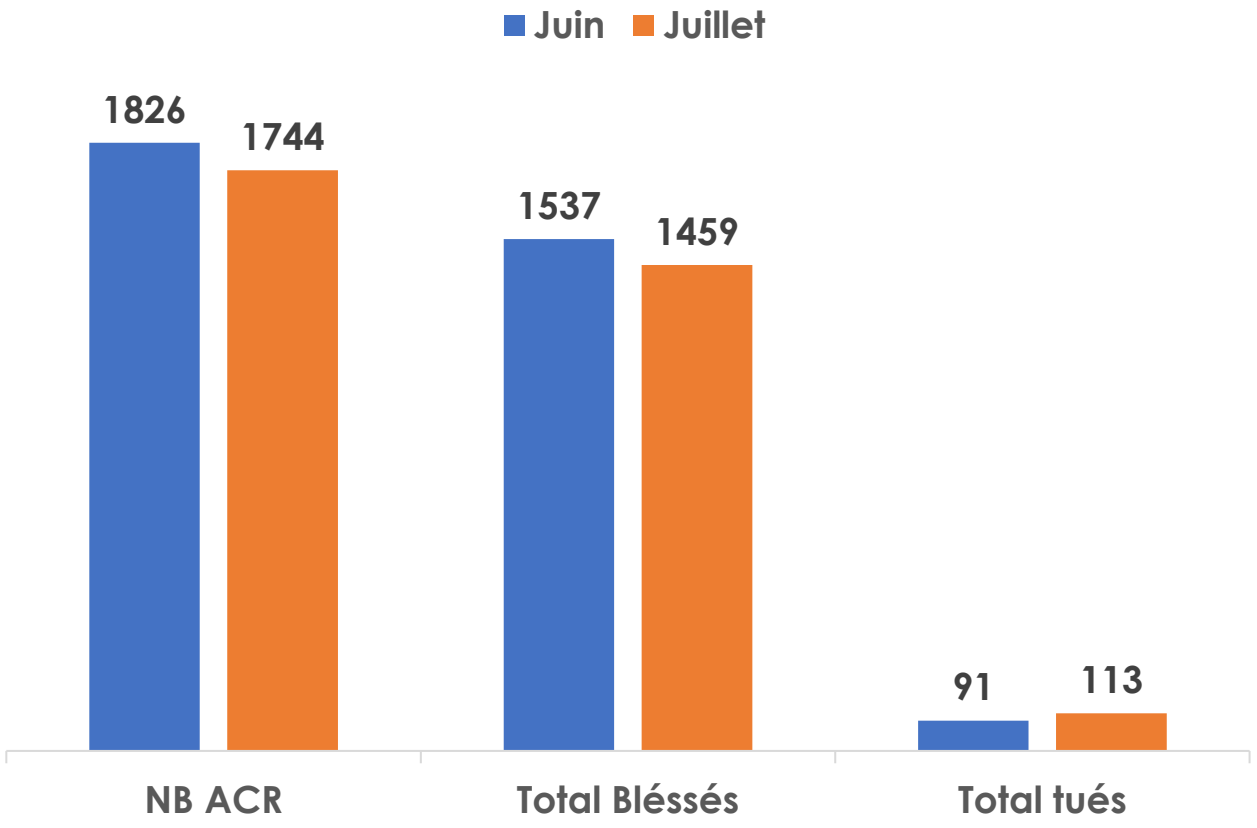
Répartition des victimes par mois



Pour le mois de **juillet 2026**, l'analyse des ACR montre que **1 744 accidents** ont été enregistrés, ayant occasionné **1459 blessés** et **113 tués** .

2- Situation des ACR

2- Comparaison Juin 2026 vs Juillet 2026





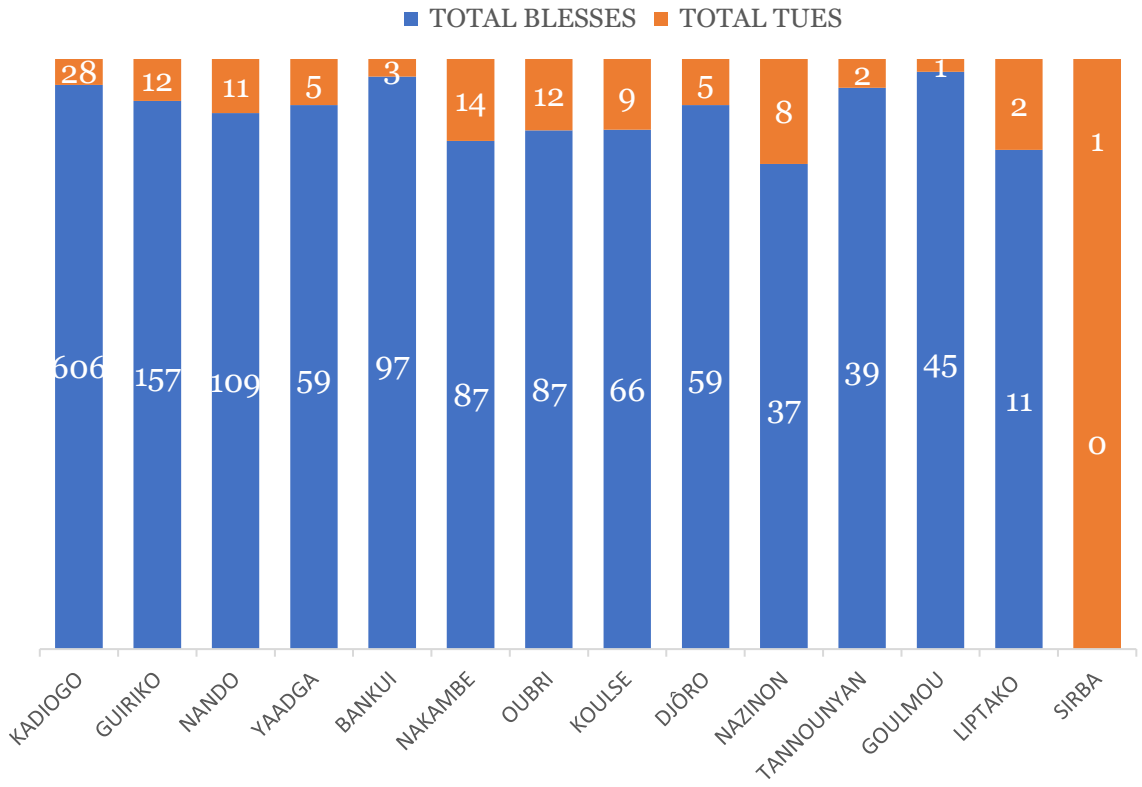
De la comparaison entre juin 2026 et juillet 2026, on constate que :

- Le nombre d'accidents de la circulation routière (ACR) a diminué, passant de **1826 à 1744** accidents, soit une diminution de **82** accidents **(-4,49%)**
- Le nombre de blessés a légèrement baissé, passant de **1 537** à **1 459** blessés, soit 19 blessés de moins (-5,07 %)
- Le nombre de tués a augmenté , passant de **91 à 113** décès, soit une hausse de **(24,18 %)**

2- Situation des ACR

3- Répartition des ACR par Région **au mois de juillet 2026**

REGION	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
KADIOGO	976	606	28
GUIRIKO	159	157	12
NANDO	86	109	11
YAADGA	76	59	5
BANKUI	72	97	3
NAKAMBE	71	87	14
OUBRI	68	87	12
KOULSE	56	66	9
DJÔRO	53	59	5
NAZINON	49	37	8
TANNOUNYAN	33	39	2
GOULMOU	31	45	1
LIPTAKO	13	11	2
SIRBA	1	0	1
Total général	**1744**	**1459**	**113**



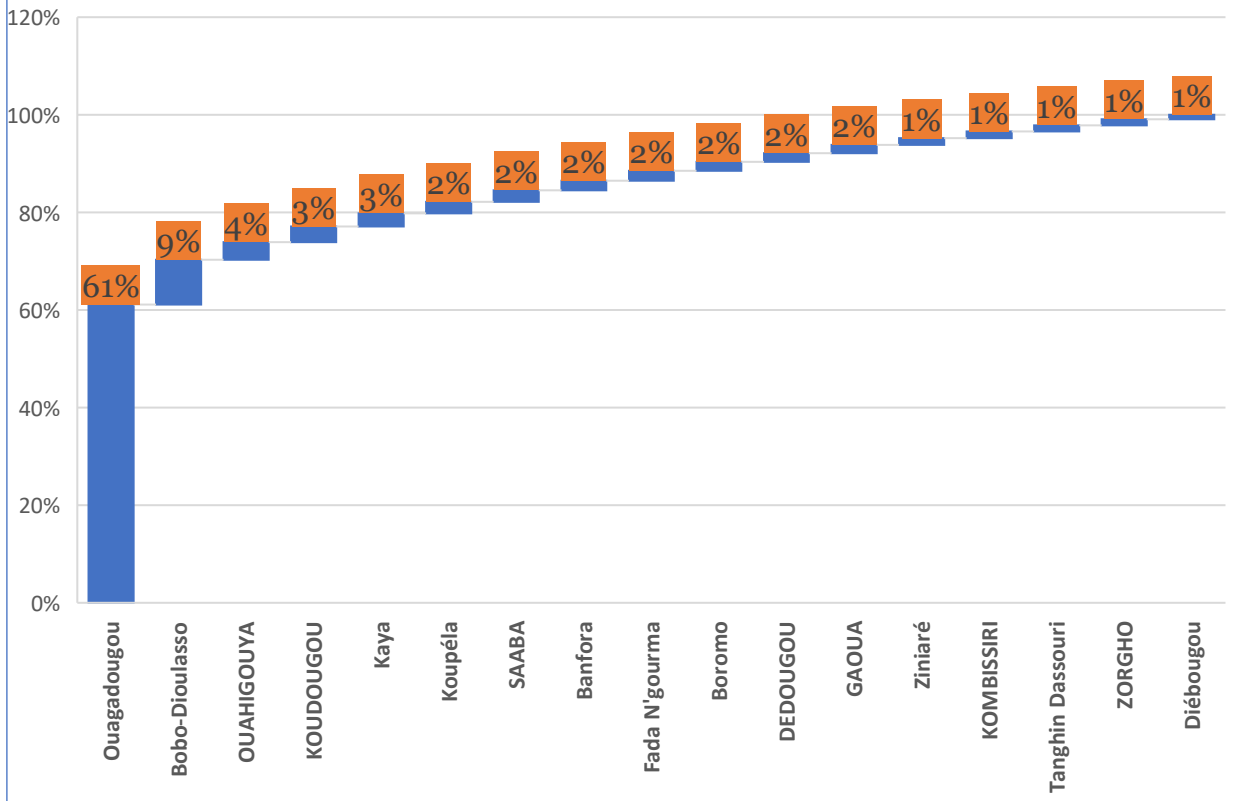
L'analyse de la répartition régionale des accidents de la circulation montre une forte concentration dans certaines régions :

- La région du **Kadiogo** enregistre à elle seule **976 accidents**, soit près de **56%** du total national, avec **606 blessés et 28 tués;**▪
- Elle est suivie par la région du **Guiriko**, qui totalise **159 accidents, 157 blessés et 12 tués,** représentant environ **9,12 %** des accidents enregistrés;
- La région du **Nando qui** occupe la troisième position avec **86 accidents, 109 blessés et 11 tués,**
- Les régions de **Yaadga** (**76 accidents, 59 blessés et 5 tués), Bankui(72accidents, 97 blessés et 3 tués) et Nakambé (71 accidents, 87 blessés et 14 tués)** présentent également des niveaux d'accidentalité et de victimes relativement élevés

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque

Communes	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Ouagadougou	911	581	22
Bobo-Dioulasso	136	114	11
OUAHIGOUYA	54	39	0
KOUDOUGOU	48	69	3
Kaya	40	51	4
Koupéla	35	51	6
SAABA	35	14	3
Banfora	30	37	2
Fada N'gourma	30	44	1
Boromo	27	29	0
DEDOUGOU	27	40	1
GAOUA	25	25	3
Ziniaré	21	25	4
KOMBISSIRI	20	9	3
Tanghin Dassouri	19	6	2
ZORGHO	18	35	6
Diébougou	14	14	1
Total	**1490**	**1183**	**72**



Les résultats de l'analyse des communes à fort risque montrent : **Ouagadougou** concentre à elle seule **61% des accidents** recensés dans les principales communes à risque, **avec 911 accidents,581 blessés, d'où une légère Baisse de (1% d'accident,5,22% de blessés) et 22 tués voir une augmentation de 29,41% comparativement au mois de juin qui était de 919 accidents, 613 blessés et 17 tués.**

Bobo-Dioulasso a enregistré **136 accidents**, **114 blessés** et **11 tués, soit une baisse de 1,93% d'accident, 4% de blessés, et plus de tués par rapport au mois de juin ou on avait enregistré 152 accidents; 155 blessés et 2 tués.**

• 2- Situation des ACR

Par Commune à fort risque

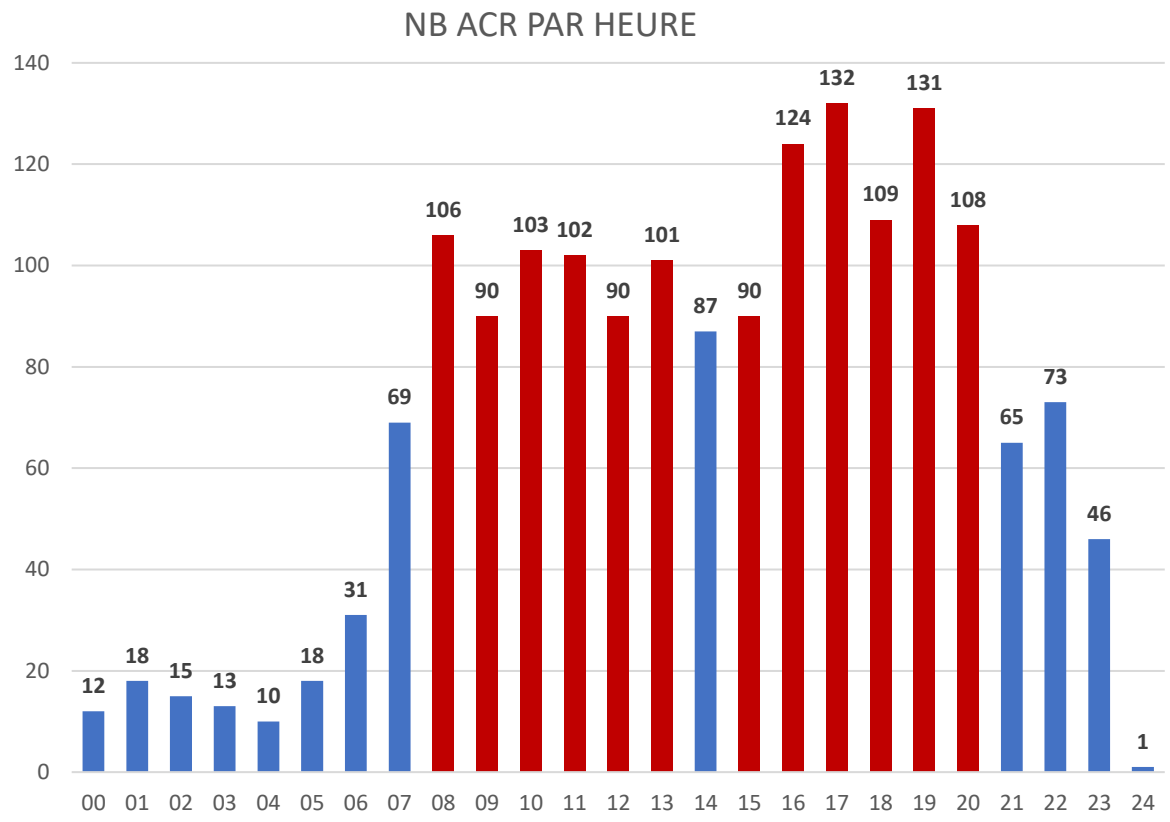
Ouahigouya enregistre 54 accidents; 39blessés et 0 tués, on constate une baisse des accidents comparativement au mois de juin ou on avait 65 accidents,91 blessés et 1 tué.

La ville de Koudougou occupe la 4ème place avec 48 accidents, 69 blessés et 3 tués, suivi par la ville de Kaya avec 40 accidents,51 blessés avec 4 tués.

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure

Jour ACR	Nb ACR	Total Blessés	Total tués
lundi	225	195	12
mardi	254	190	8
mercredi	224	189	13
jeudi	319	275	24
vendredi	251	219	16
samedi	243	178	20
dimanche	228	213	20
Total général	1744	1459	113



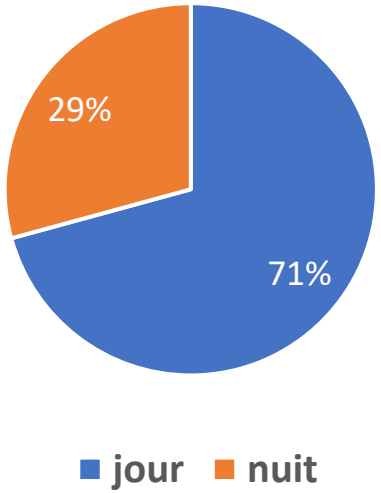
Les accidents de la circulation sont **fréquents tous les jours de la semaine avec minimum 200 accidents par jour**. Le **jeudi** enregistre également le **plus grand nombre de décès (24tués)**.

Sur le plan horaire, les accidents sont principalement concentrés entre **08h et 20h**, avec un pic observé entre **16h et 20h,**

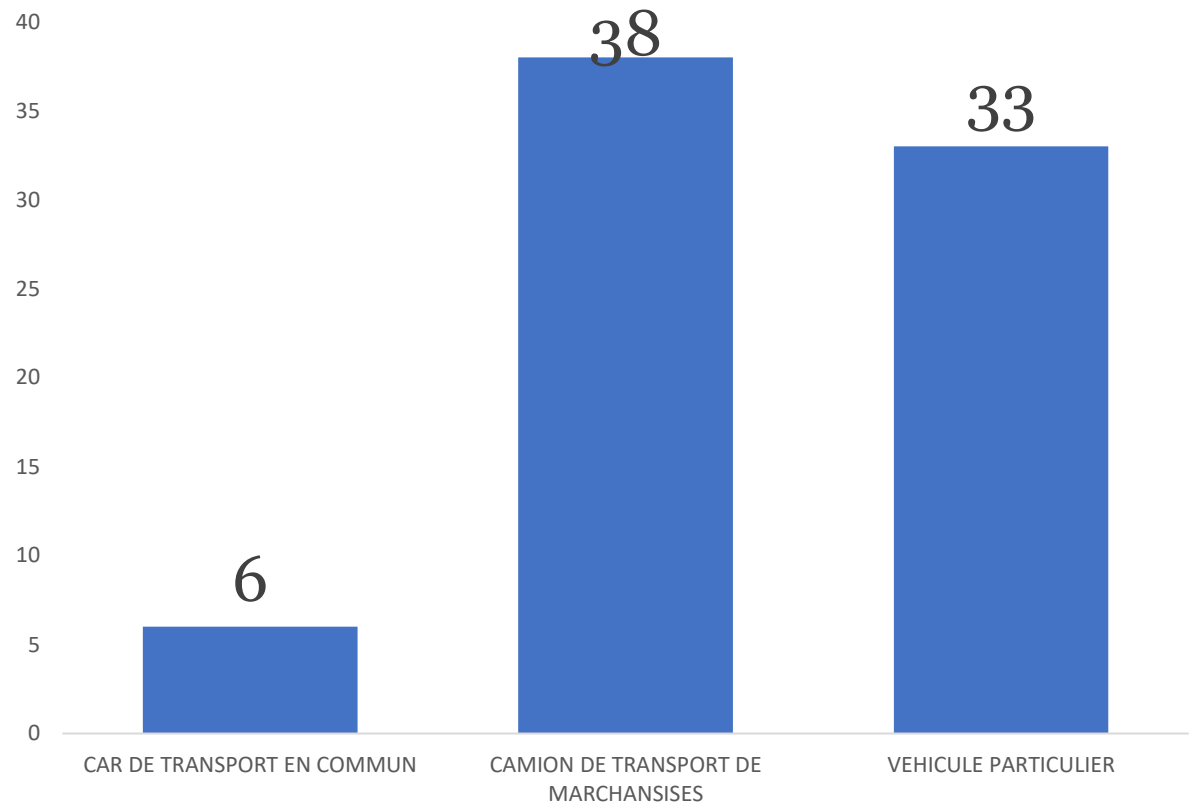
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

Période	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Jour	1235	1027	65
Nuit	509	432	48
Total	1744	1459	113



Nombre d'engins impliqués dans les ACR mortels



L'analyse montre que :

- Près **de 71 % des accidents** de la circulation surviennent durant la journée **(1 235 cas), générant 1 027 blessés et 65 tués**. Toutefois, les accidents nocturnes, bien que moins nombreux (**509** cas), demeurent **particulièrement meurtriers** avec **48 décès.**
- Les **véhicules particuliers** (**33** cas) et les **camions de transport de marchandises** (**38** cas) sont les principaux engins impliqués dans les accidents mortels

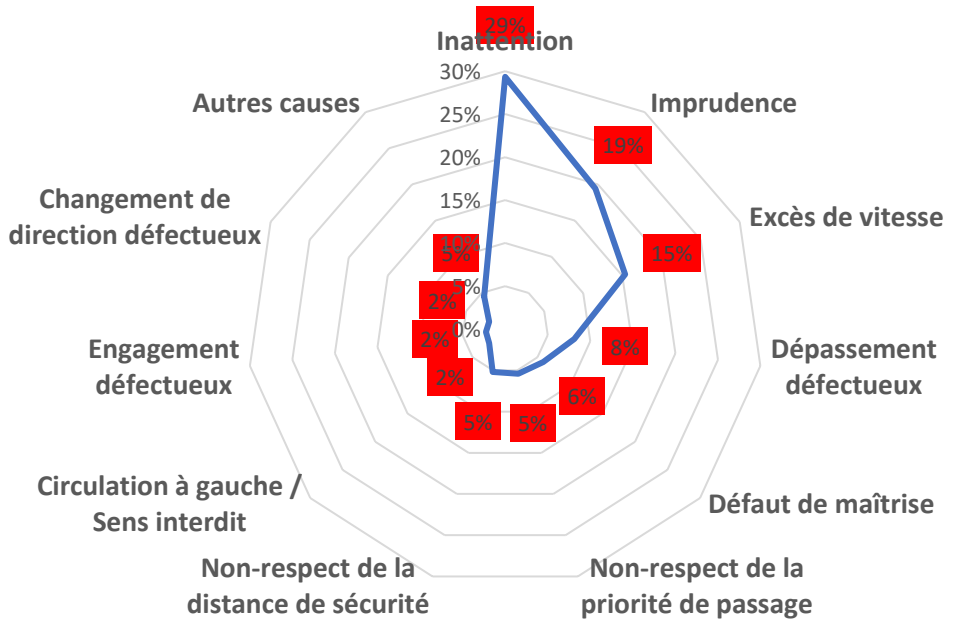


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

Causes	Effectif	%
Inattention	650	29%
Imprudence	430	19%
Excès de vitesse	340	15%
Dépassement défectueux	180	8%
Défaut de maîtrise	130	6%
Non-respect de la priorité de passage	120	5%
Non-respect de la distance de sécurité	115	5%
Circulation à gauche / Sens interdit	55	2%
Engagement défectueux	50	2%
Changement de direction défectueux	45	2%
Autres causes	100	5%
Total	2215	100%



L'analyse des causes des accidents montre une nette prédominance des facteurs liés au comportement des usagers de la route:

- **L'inattention** avec 650 cas (**29 %),** suivie de **imprudence**(430 cas ; **19 %**) et de l'**excès de vitesse** (340 cas ; **15%).** À elles seules, ces trois causes représentent plus de 60 % des accidents enregistrés.
- Les **autres facteurs majeurs** concernent **le dépassement défectueux**(8 %), Les défauts de maîtrise du véhicule(6%), le **non-respect de la priorité de passage et le non respect de la distance de sécurité représentent** (5 %). Les changements de direction ou de file défectueux, la circulation à gauche ainsi que les engagements défectueux complètent les principales causes identifiées

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**

Causes	Effectif	%
Inattention	360	35%
Imprudence	180	18%
Dépassement défectueux	100	10%
Défaut de maîtrise	50	5%
Excès de vitesse	75	7%
Non-respect de la distance de sécurité	90	9%
Non-respect de la priorité de passage	90	9%
Changement de direction défectueux	25	2%
Circulation à gauche / Sens interdit	30	3%
Engagement défectueux	25	2%
Total	**1025**	**100%**

3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**

Causes	Effectif	%
Inattention	80	33%
Imprudence	78	33%
Dépassement défectueux	30	13%
Non respect de la distance de sécurité	22	9%
non respect de la priorité de passage	11	5%
Défaut de maîtrise	11	5%
Circulation à sens interdit	4	2%
Excès de vitesse	3	1%
Total	**239**	**100%**

L'analyse des causes des ACR pour les grandes villes de Ouagadougou et bobo ,montre que :

- **À Ouagadougou**, les accidents sont principalement attribués à **l'inattention (35%)** et à **l'imprudence (18%)**. Elles sont suivies par le **dépassement défectueux (10%) et** défaut de maîtrise **(5 %)** ,
- **À Bobo-Dioulasso**, les accidents sont également dominés par les facteurs comportementaux. **l'inattention (33%)** l'imprudence **(33 %)** apparaissent comme les causes les plus récurrentes, suivi dépassement défectueux**(13 %)**, et le **non-respect de la distance de sécurité(9 %)**.

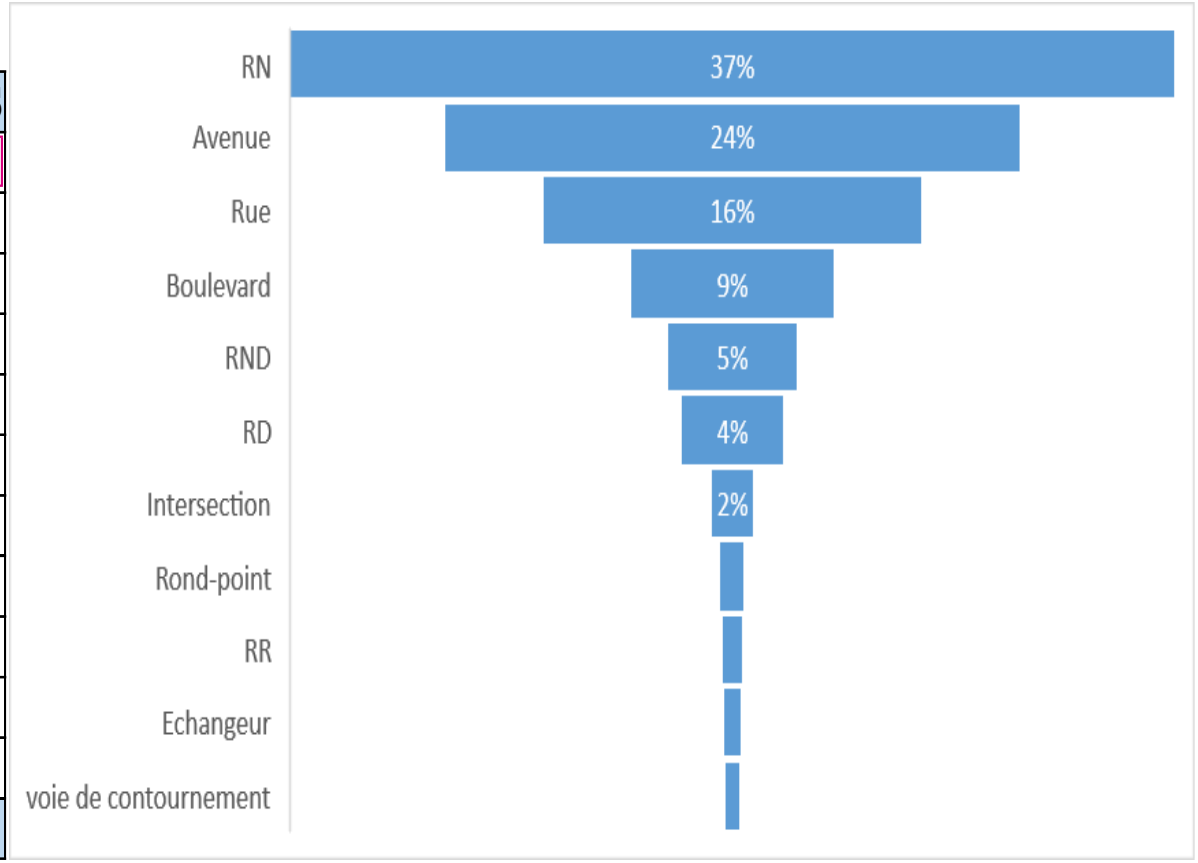


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPES DE ROUTES	Nb ACR	TOTAL BLESS	TOTAL TUES
RN	644	664	76
Avenue	419	291	7
Rue	275	212	10
Boulevard	149	85	3
RND	95	71	2
RD	74	66	9
Intersection	31	24	2
Rond-point	18	12	1
RR	15	17	1
Echangeur	13	12	0
voie de contournement	11	5	2
Total général	**1744**	**1459**	**113**

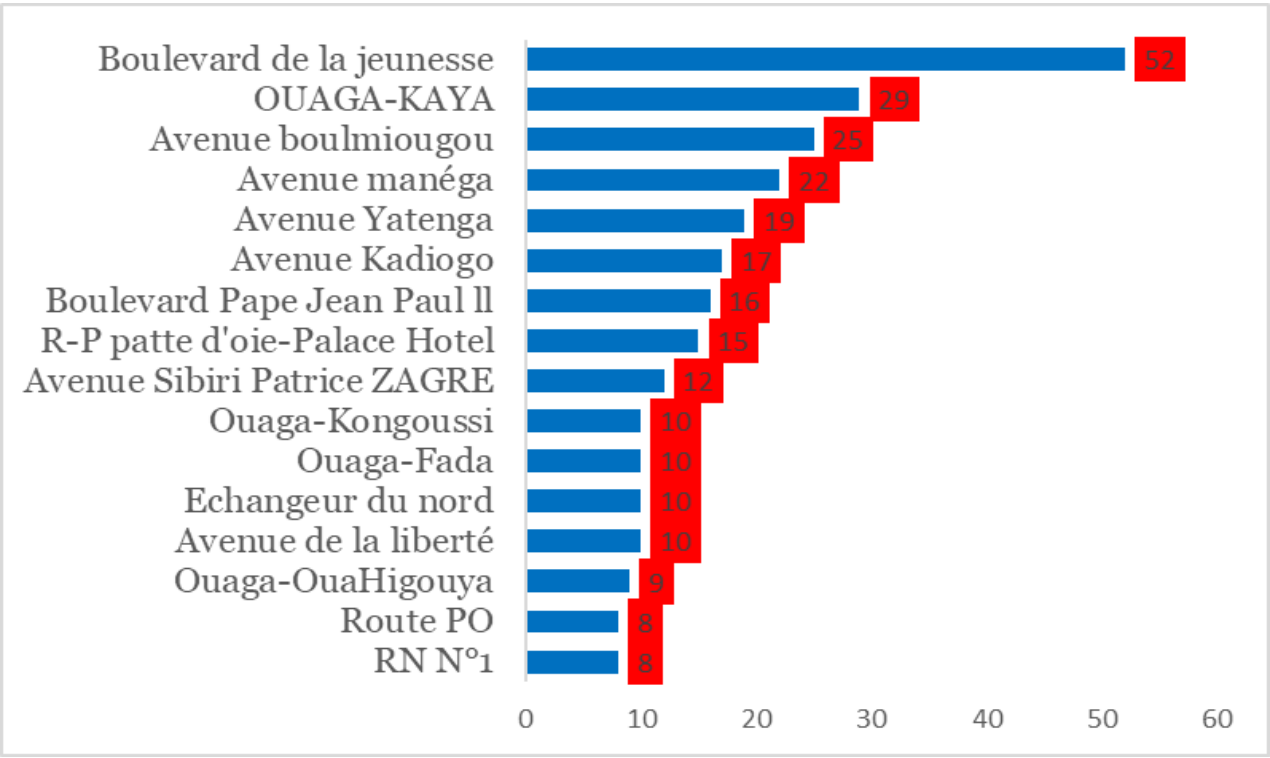


Les résultats de l'analyse montrent que :

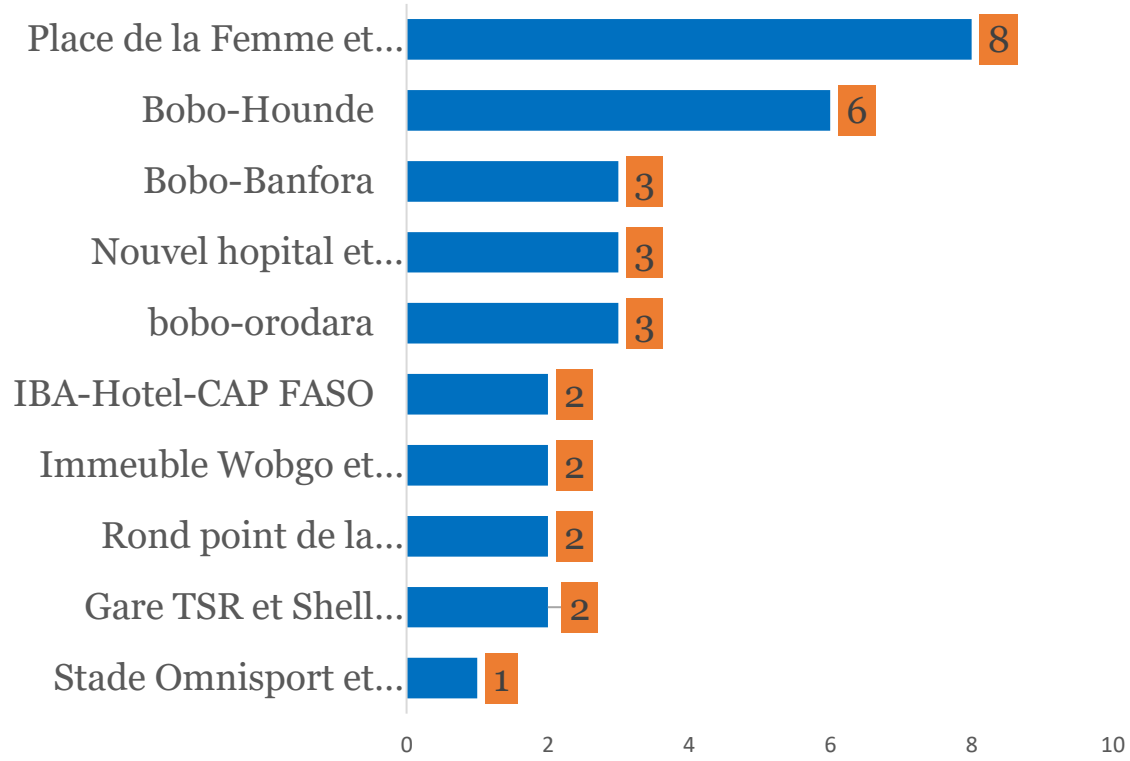
- **Les Routes Nationales (RN)** constituent le principal lieu de survenue des accidents avec **644 cas, 664 blessés et 76 tués**. Elles concentrent à elles seules près des deux tiers des décès enregistrés.
- Les **avenues** (**419 accidents) et les rues (275 accidents)** suivent en fréquence, mais avec une gravité nettement moindre.
- Les **Routes Départementales (RD)** présentent un niveau de létalité relativement élevés au regard du nombre d'accidents enregistrés

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**



3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**



L'analyse des axes accidentogènes dans les villes principales de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso montre que :

- **A Ouagadougou :** les accidents se concentrent principalement sur les grands axes urbains, dominés par le **Boulevard de la Jeunesse (52 cas)**, **l'Avenue Ouaga-Kaya (29 cas)** et **l'Avenue BOULMIOUGOU (25 cas) Avenue Yatenga (19 cas), .**
- **A Bobo-Dioulasso :** les principaux points noirs sont **la Place de la Femme (8 cas)** et , suivis de la route **Bobo-Houndé(6 cas) .** Les axes **Bobo–Banfora** et **Nouvel hopital-Gendarmérie** figurent également parmi les axes les plus accidentogènes.

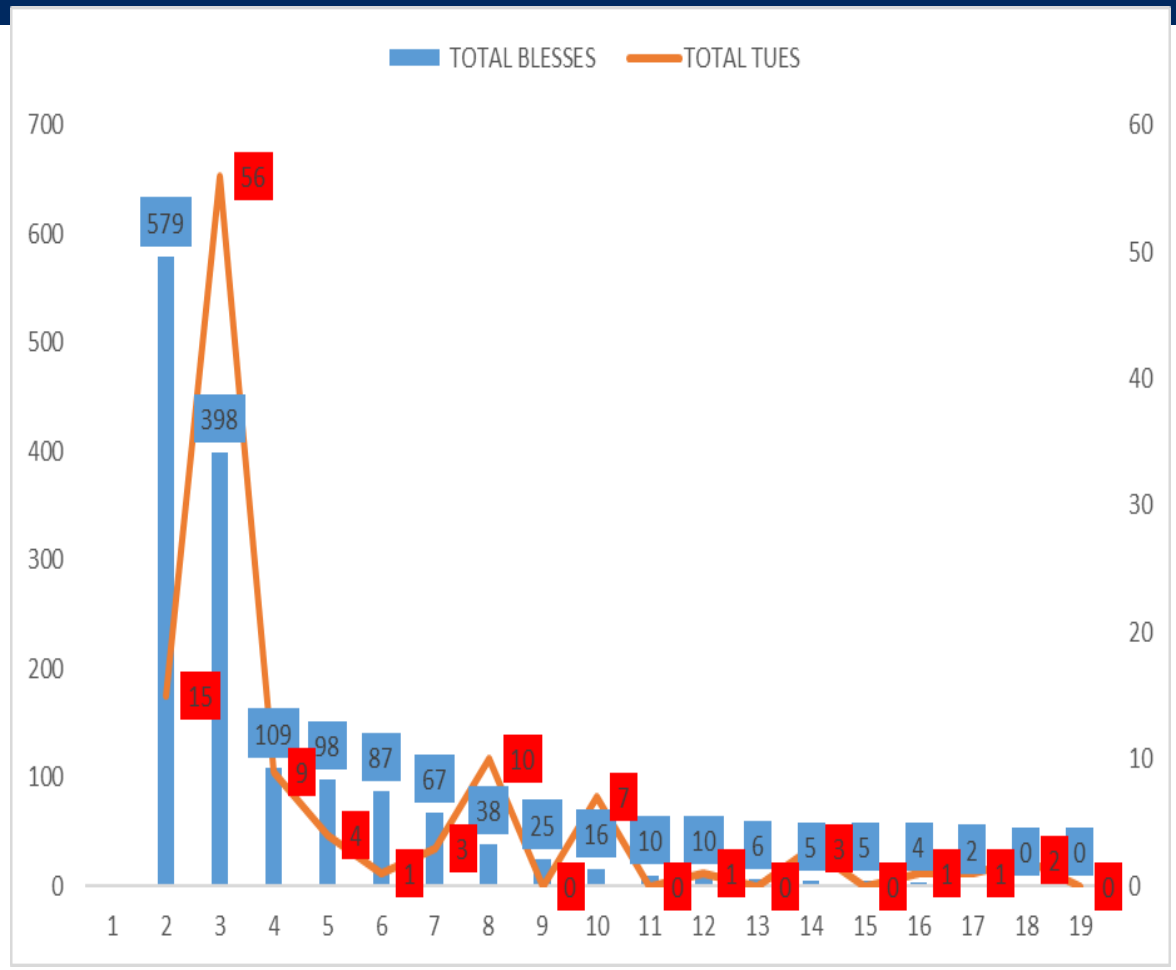


LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

Les engins impliqués & Victimes ACR

MISE EN CAUSE DES	Nb ACR	TOTAL BL	TOTAL TU
002- 4roues # 2roues	507	398	56
009- 2roues # 2roues	373	579	15
001- 4roues # 4roues	304	38	10
014- 2roues seuls	114	109	9
015- Tricycle # 4roues	109	25	0
008- 4roues # objet fixe	105	10	0
010- 2roues #piéton	67	98	4
016- Tricycle # 2roues	60	67	3
003- 4roues chute libre	39	87	1
004- 4roues #piéton	23	16	7
013- 2roues # objet fixe	8	4	1
019- Tricycle seul	8	5	3
006- 4roues#2roues#tricycl	7	6	0
012- 2roues # charette	7	10	1
011- 2roues # animal	6	5	0
018- Tricycle # piéton	3	2	1
020- Tricycle # objet fixe	3	0	2
007-4roues# animal	1	0	0
Total général	**1744**	**1459**	**113**



L'analyse des ACR montre que :

- Les collisions entre engins à **4 roues et 2 roues** constituent **les accidents les plus graves, avec 507 accidents, ayant occasionné 398 blessés et 56 tués ;**
- Les collisions entre **2 roues** génèrent près de **373 accidents, 579 blessés et 15 tués**. Cette catégorie représente à elle seule le plus grand nombre **de blessés(579 cas);**
- Les accidents de **2 roues seules** enregistrent **114 accidents**, avec **120 blessés et 09 tués .**

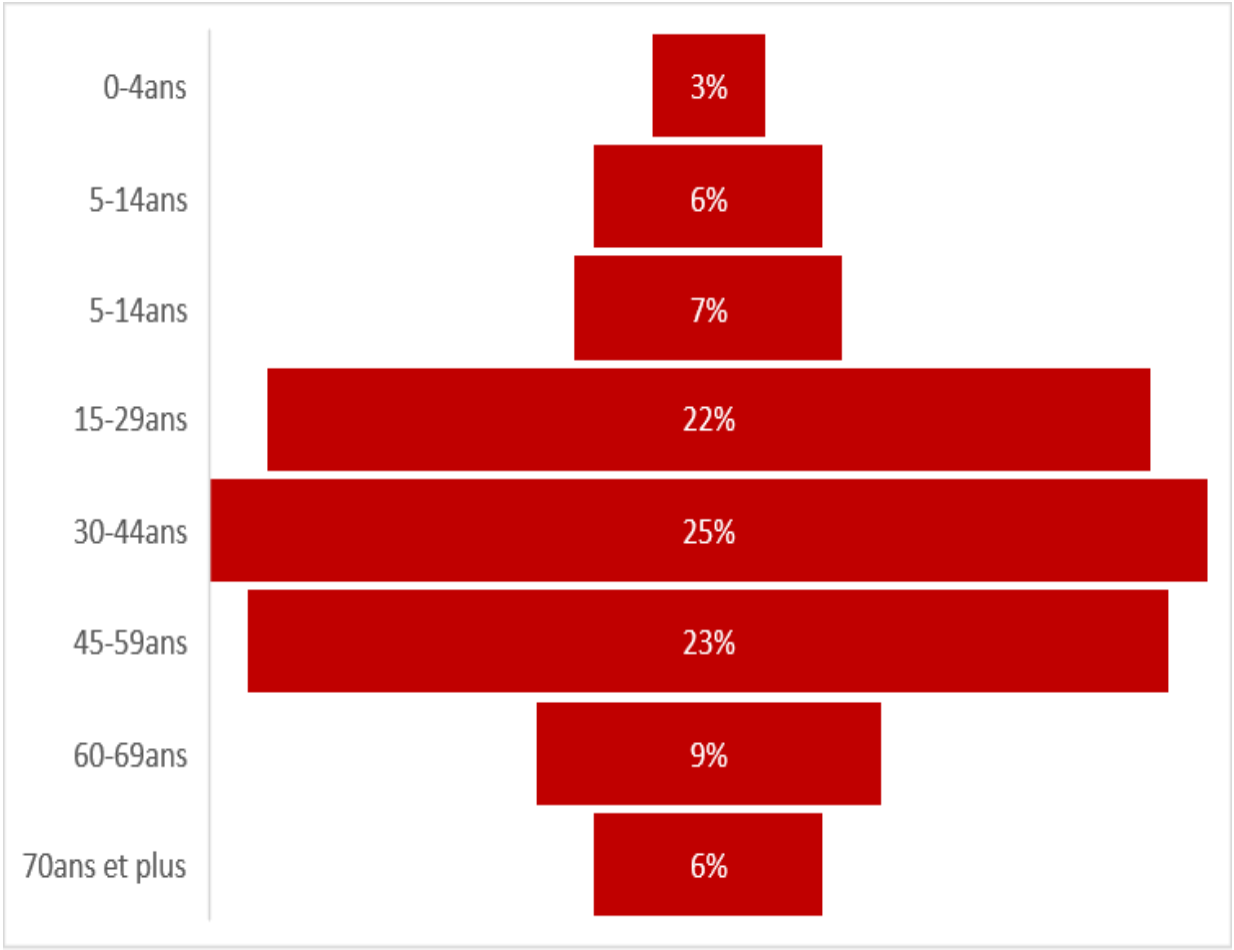


Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués lors des accidents

REGION	TOTAL TUES	%
KADIOGO	28	25%
NAKAMBE	14	12%
GUIRIKO	12	11%
OUBRI	12	11%
NANDO	11	10%
KOULSE	9	8%
NAZINON	8	7%
DJÔRO	5	4%
YAADGA	5	4%
BANKUI	3	3%
LIPTAKO	2	2%
TANNOUNYAN	2	2%
GOULMOU	1	1%
SIRBA	1	1%
Total général	**113**	**100%**



L'analyse de la répartition géographique des décès révèle une **concentration de la mortalité dans quelques régions du pays telles que** les régions du **Kadiogo (28 tués**), du **Nakambé (14 tués**) et du **Guiriko et Oubri (12 tués).**

Par ailleurs, les personnes âgées de **15 à 59 ans** représentent 70 % des victimes mortelles, avec une prédominance de la tranche 30-44 ans (25 %)

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

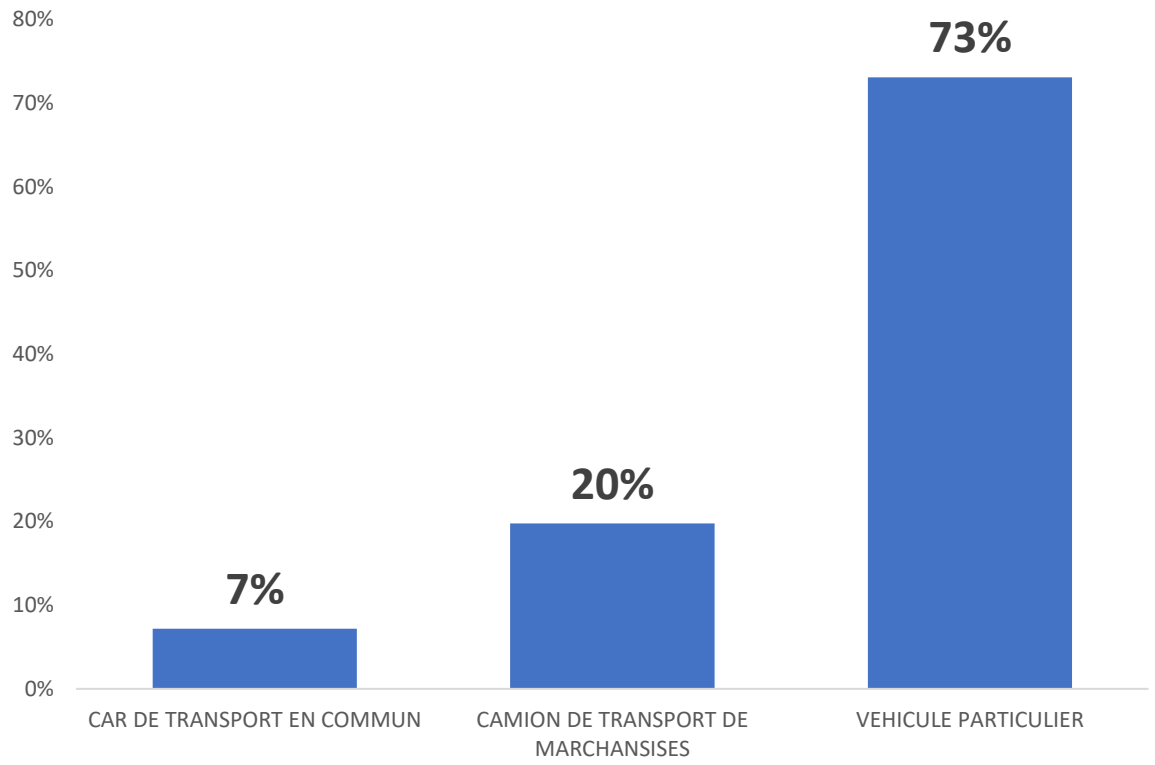
REGION	NOMBRE BLESSES LEGERS	NOMBRE DE BLESSES GRAVES	TOTAL BLESSES
KADIOGO	239	101	606
GUIRIKO	56	14	157
NANDO	87	20	109
BANKUI	76	21	97
NAKAMBE	73	14	87
OUBRI	49	39	87
KOULSE	59	10	66
DJÔRO	36	17	59
YAADGA	48	18	59
GOULMOU	34	10	45
TANNOUNYAN	30	12	39
NAZINON	26	8	37
LIPTAKO	12	0	11
SIRBA	0	0	0
Total général	**825**	**284**	**1459**

L'analyse de la répartition des blessés montre une forte concentration géographique dans quelques régions du pays. En effet , les blessés sont fortement concentrés dans la région du **Kadiogo (606 victimes, soit 42% du total)**, suivie du **Guiriko (109 blessés)** et du **Nando (97blessés**).

6- Conséquences de la circulation

3- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues

ENGINS 4roues impliqués dans les ACR	Effectif	%
CAR DE TRANSPORT EN COMMUN	113	7%
CAMION DE TRANSPORT DE MARCHANSISES	311	20%
VEHICULE PARTICULIER	1151	73%
Total	1575	100%



Les **véhicules particuliers** représentent **73 % des engins à quatre roues impliquées** dans les accidents, devant **les camions de transport de marchandises (20%)** et les **cars de transport en commun (7 %).**

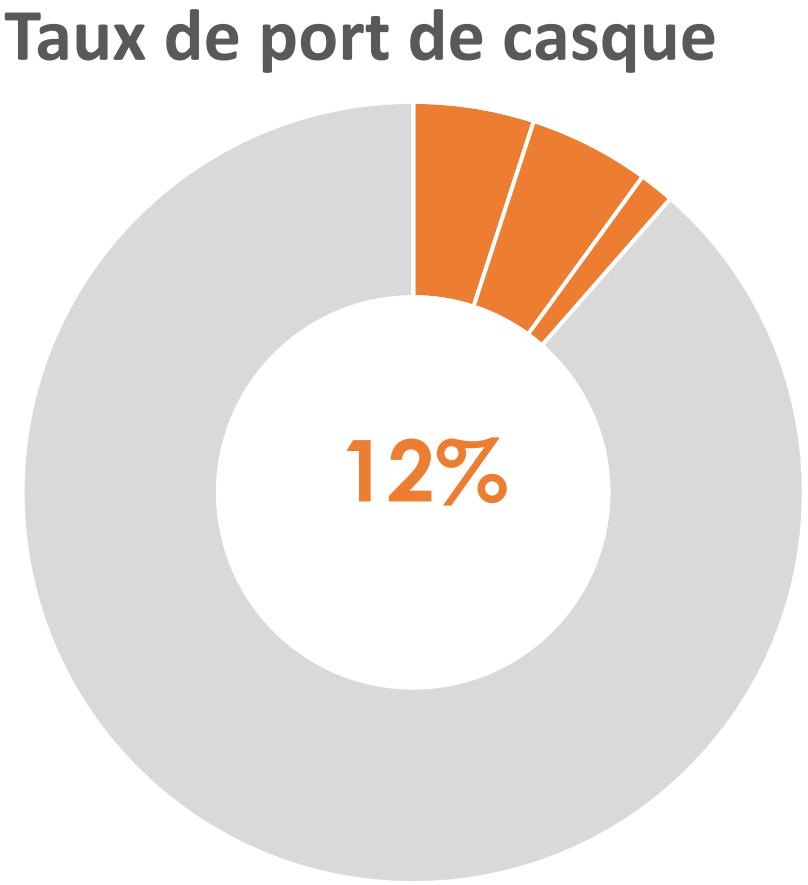
4Situation des compagnies de transport en commun

Parmi les compagnies de transport, **SOTRACO** enregistre le plus grand nombre d'accidents (**40cas),** tandis que « STAF» présente le plus lourd bilan avec **25 blessés et 2 tués**. Des accidents particulièrement graves sont également observés chez **TSR et RAHIMO,RAKIETA et les Dina**

Nom du compagnie de transport en commun	Nb ACR	Total bléssés	Total tués
SOTRACO	40	1	0
Dina	11	16	1
STAF	10	25	2
Transport SANA Rasmané(TSR)	7	1	1
RAHIMO	3	0	0
Djami experess voyage	2	1	0
Mercedes Benz	2	0	0
Mini bus	2	1	0
particulier	2	0	0
RAKIETA	2	12	2
STNF	2	9	0
STOFI	2	1	0
ELITIS	1	1	0
Fara Matin (TFM)	1	1	0
FARAFINA TOUR	1	0	0
Faso nafa	1	3	0
Helena	1	0	0
jeunesse transport	1	4	0
MERCEDES	1	0	0
Mercedess	1	0	0
militaire	1	0	0
Ministère de l éducation	1	0	0
Muni bus	1	2	0
OTVI	1	0	1
Ouedraogo RaHim	1	0	0
SARAMAYA	1	0	0
SIASAO SADA	1	0	0
Société de Transport Bobo Matin (TBM)	1	1	0
STOF	1	1	0
TGR	1	0	0
TKF	1	0	0
Trans Rapide	1	4	0
transport josé morinho	1	0	0
Yutong	1	0	0
Total	**107**	**84**	**7**

4- PORT DE CASQUE

Port de Casque	Effectif	%
Sans casque	1605	88%
Port de casque	219	12%
Total	1824	100%



L'analyse révèle un **très faible respect du port du casque** : 88 % des personnes impliquées dans les accidents ne portaient pas de casque, contre seulement 12 % qui en portaient.



Actions mises en œuvre

Au cours du mois de juillet 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

2. Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois de juillet , au total 4525 personnes ont été sensibilisées dont 3447 élèves et étudiants (1741 garçons et 1706 filles) et 1078 autres dont (810 hommes et 268 femmes).

2. Actions de contrôle-sensibilisation

Bilan des activités de contrôle et de sensibilisation réalisées au cours de juillet 2026

- Nombre de sortie radar**: 236**
- Nombre de sortie patrouilles: **60**
- Sortie contrôle sensibilisation: **30**
- Une sortie de contrôle conjoint (ONASER-Police nationale et Police Municipale) dans les régions ayant permis de contrôler et sensibiliser **: 9 991 motocyclistes, 503 conducteurs de tricycles, 5 879 véhicules particuliers, 758 véhicules transport en commun et 799 véhicules poids lourds**
- Nombre de personnes sensibilisés: **58.890**



ENJEUX ET PERSPECTIVES

6- Enjeux en termes de prévention routière

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- Le déploiement permanent de radars mobiles sur la RN4 particulièrement vers KOUPELA là ou on a enregistré beaucoup de tués au cours du mois de juillet.
- L'application stricte du respect des heures de circulation des poids lourds dans les grands centres urbains comme Ouagadougou;
- Promotion de la formation continue des conducteurs professionnels;
- Le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection;
- Assurer le suivi des zones à forte récurrence d'accidents;
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- en implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.