

Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**) au Burkina Faso
Mois de **Juin 2026** »

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées au près des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois de Juin** allant du **25 Mai au 25 Juin 2026** dans les **17 régions du Burkina Faso**, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois de **juin 2026**

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

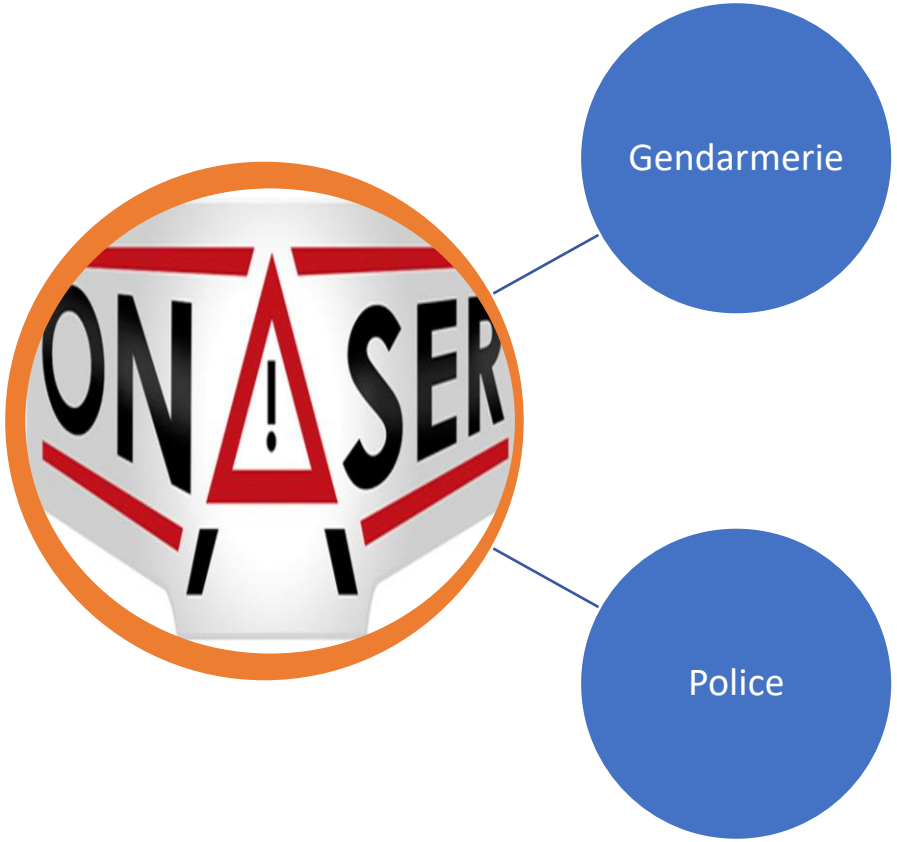
7. Enjeux et perspectives



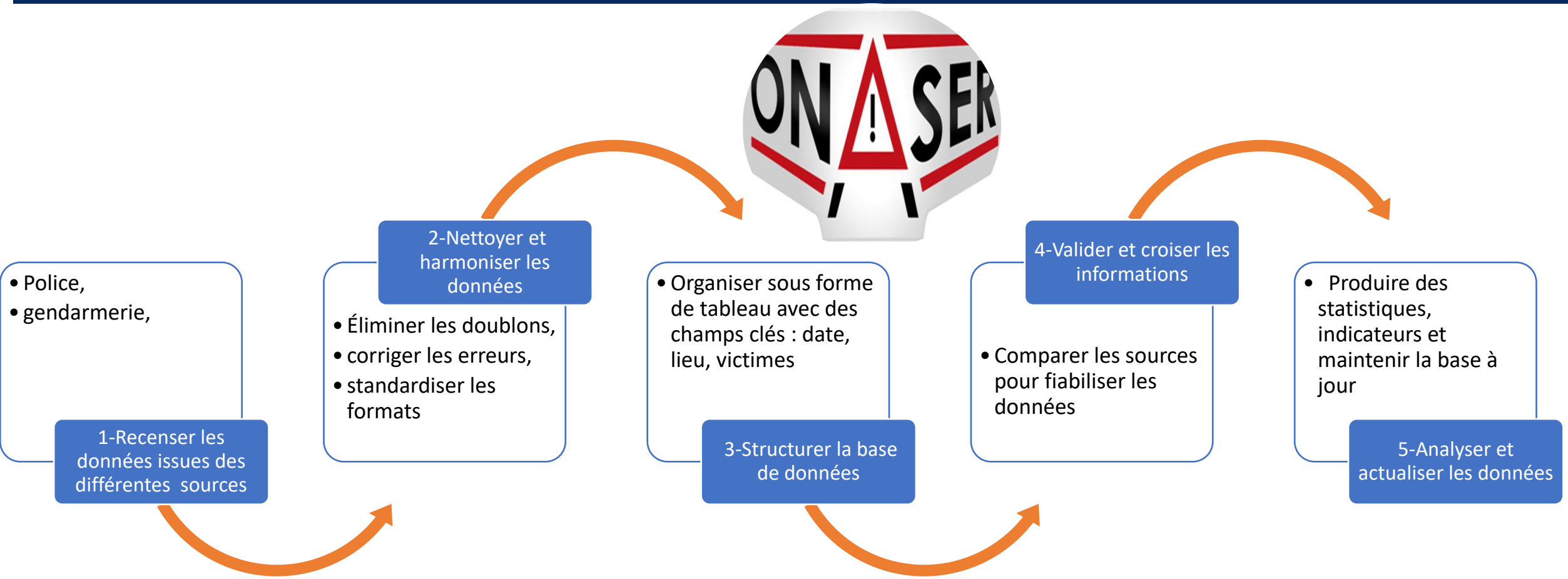
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (**ONASER**) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



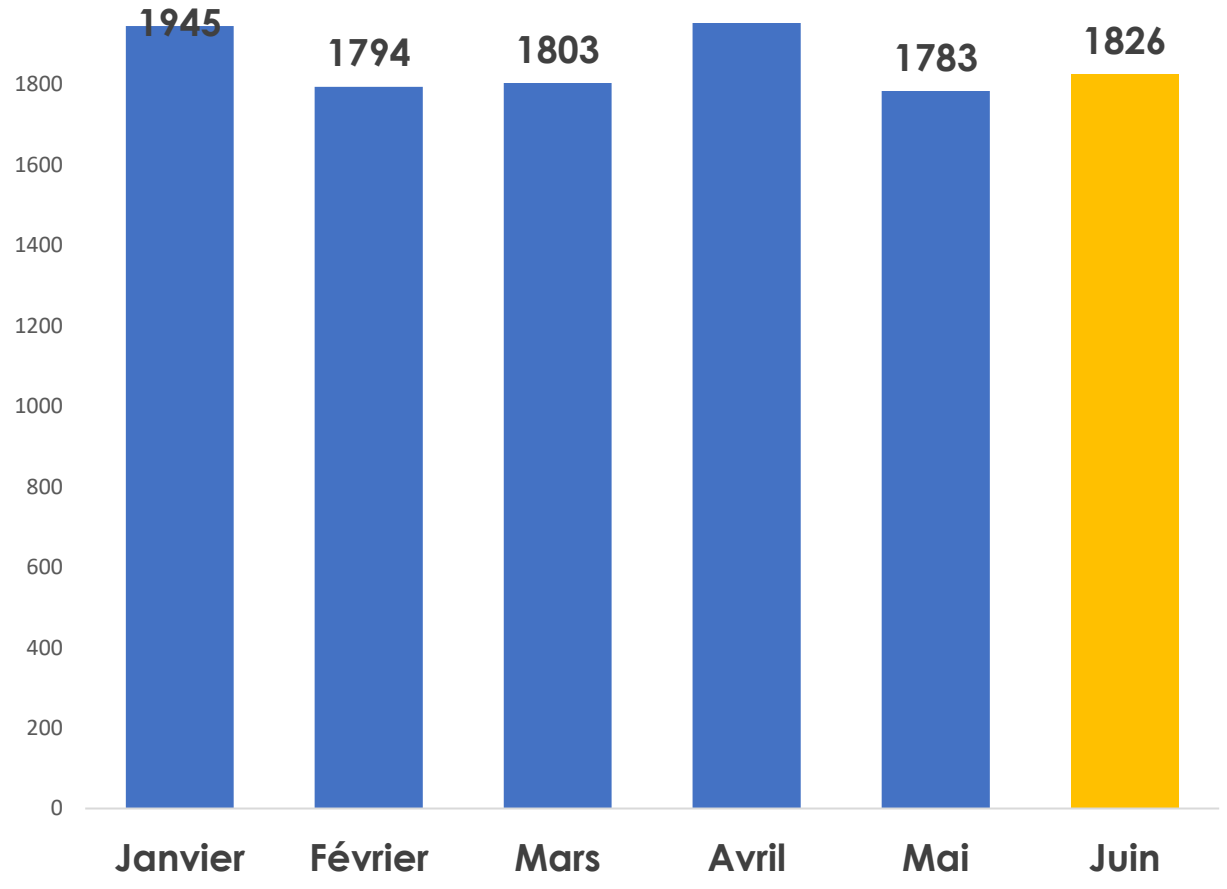
Au regard des sources **hétérogènes et peu formalisées des données** issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:

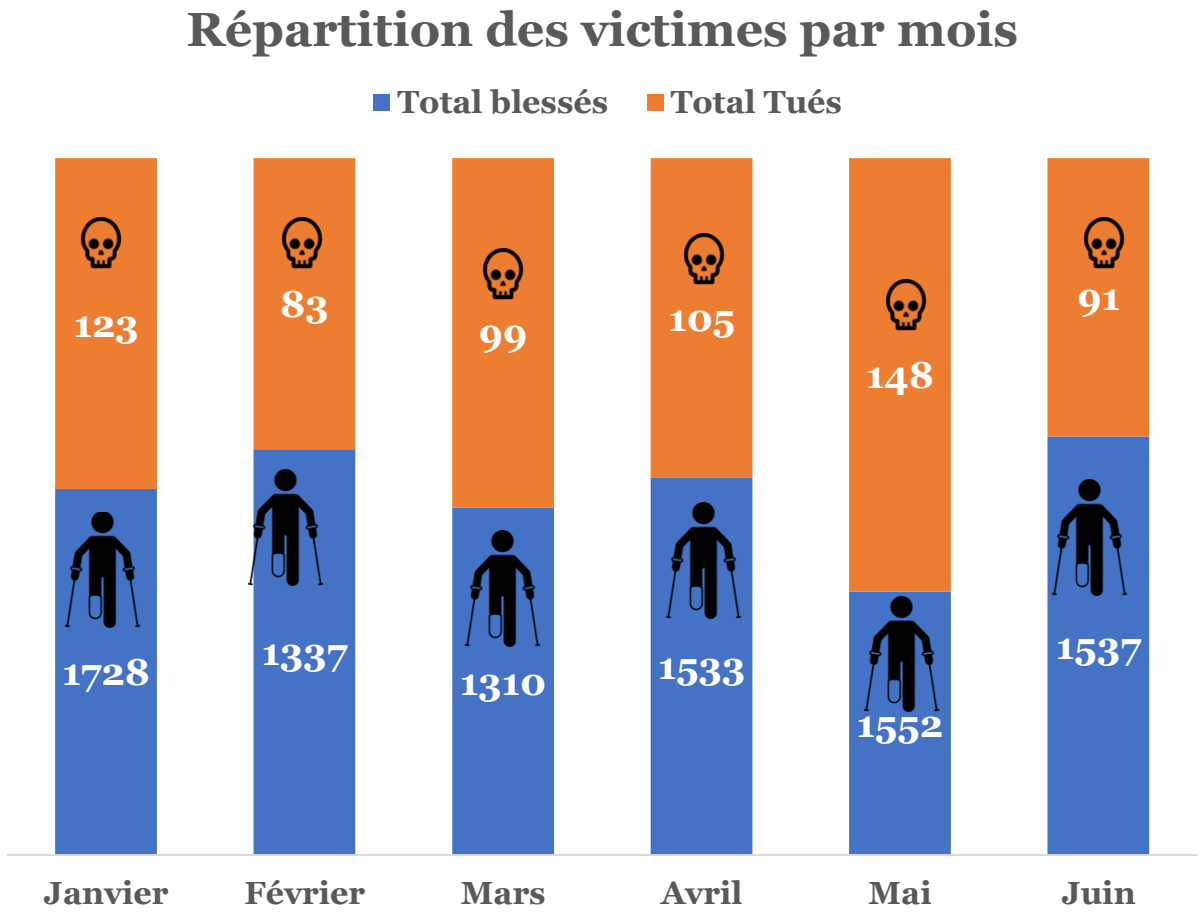


Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026

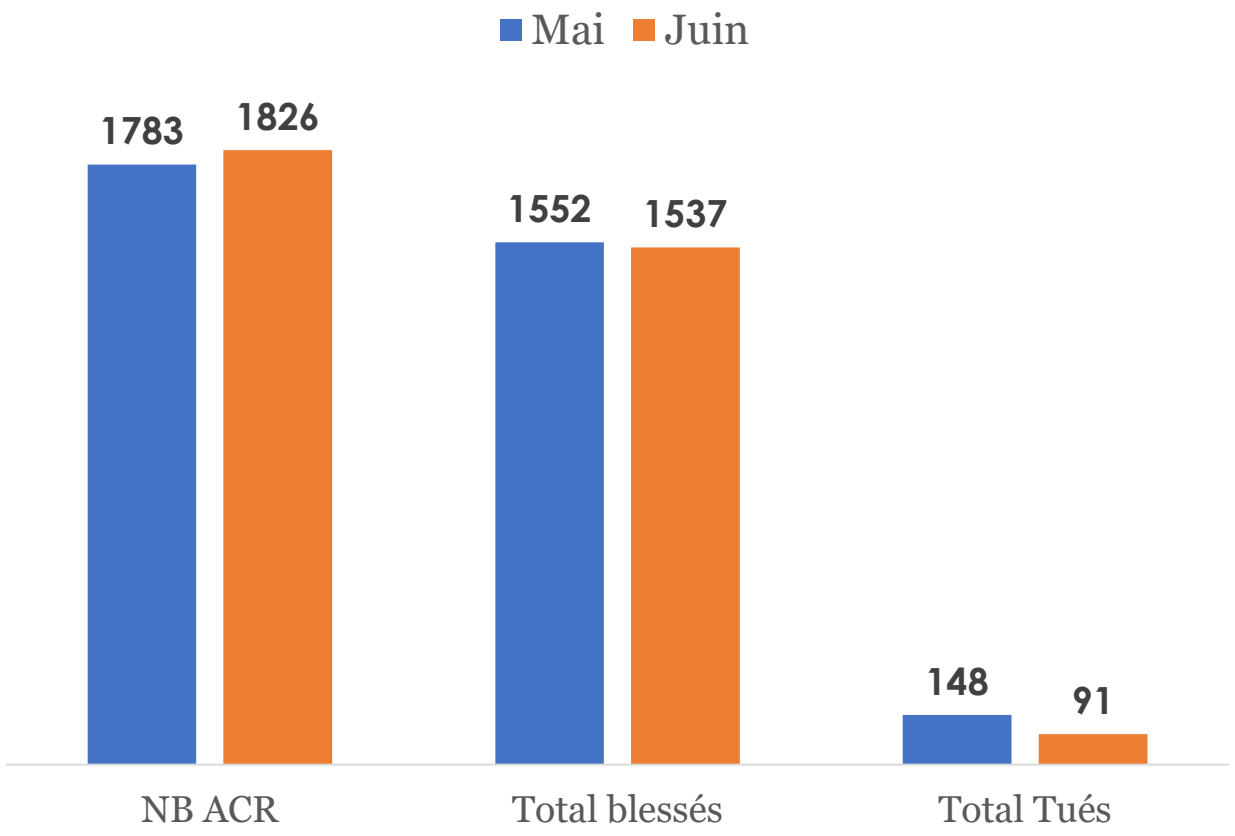




Pour le mois de **juin 2026**, l'analyse des ACR montre que **1 826 accidents** ont été enregistrés, ayant occasionné un nombre élevé de victimes, dont **1 537 blessés** et **91 tués** .

2- Situation des ACR

2- Comparaison Mai 2026 vs Juin 2026





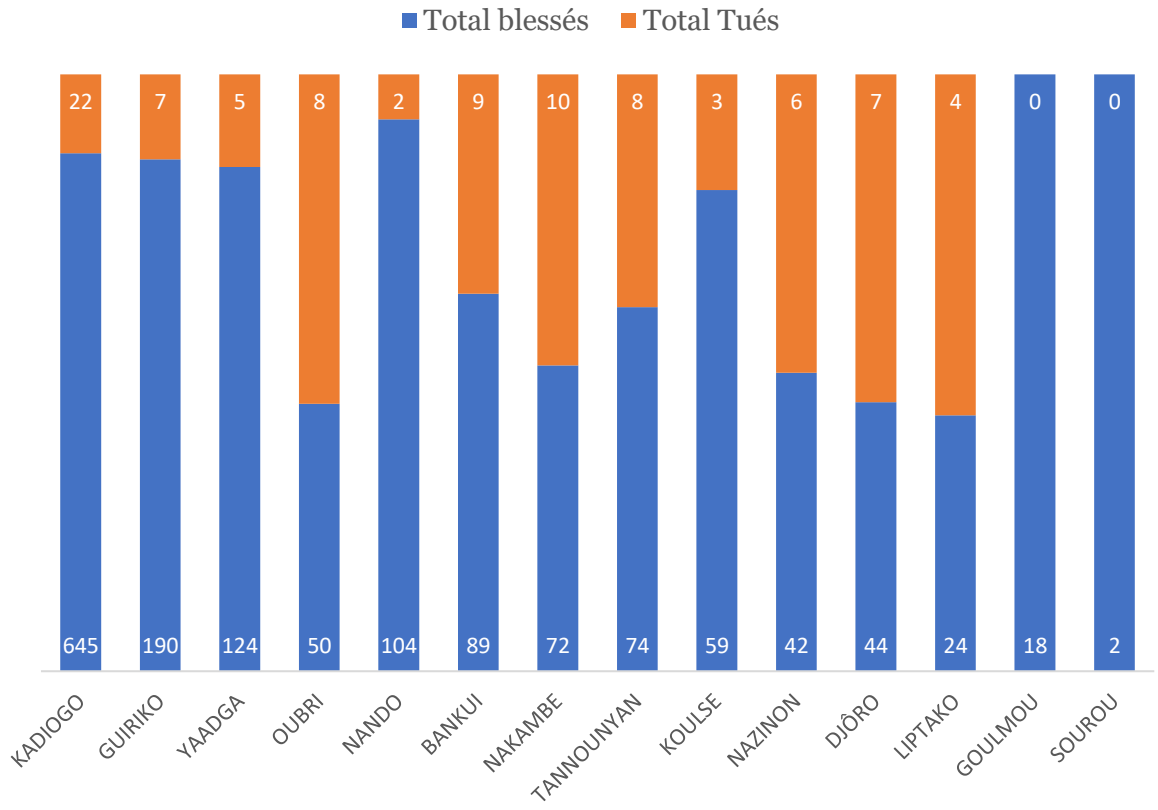
De la comparaison entre Mai 2026 et juin 2026, on constate que :

- *Le nombre d'accidents de la circulation routière (ACR) a augmenté, passant **de 1783 à 1 826 accidents**, soit une augmentation de 43 accidents (+2,4 %)*
- *Le nombre de blessés a légèrement baissé, passant de 1 552 à 1 537 blessés, soit 19 blessés de moins (-0,97 %)*
- *Le nombre de tués a baissé , passant de 148 à 91 décès, soit une baisse de (39 %)*

2- Situation des ACR

3- Par Région du mois Juin 2026

REGION	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
KADIOGO	993	645	22
GUIRIKO	187	190	7
YAADGA	91	124	5
OUBRI	87	50	8
NANDO	86	104	2
BANKUI	77	89	9
NAKAMBE	71	72	10
TANNOUNYAN	62	74	8
KOULSE	57	59	3
NAZINON	45	42	6
DJÔRO	30	44	7
LIPTAKO	23	24	4
GOULMOU	15	18	0
SOUROU	2	2	0
Total	**1826**	**1537**	**91**

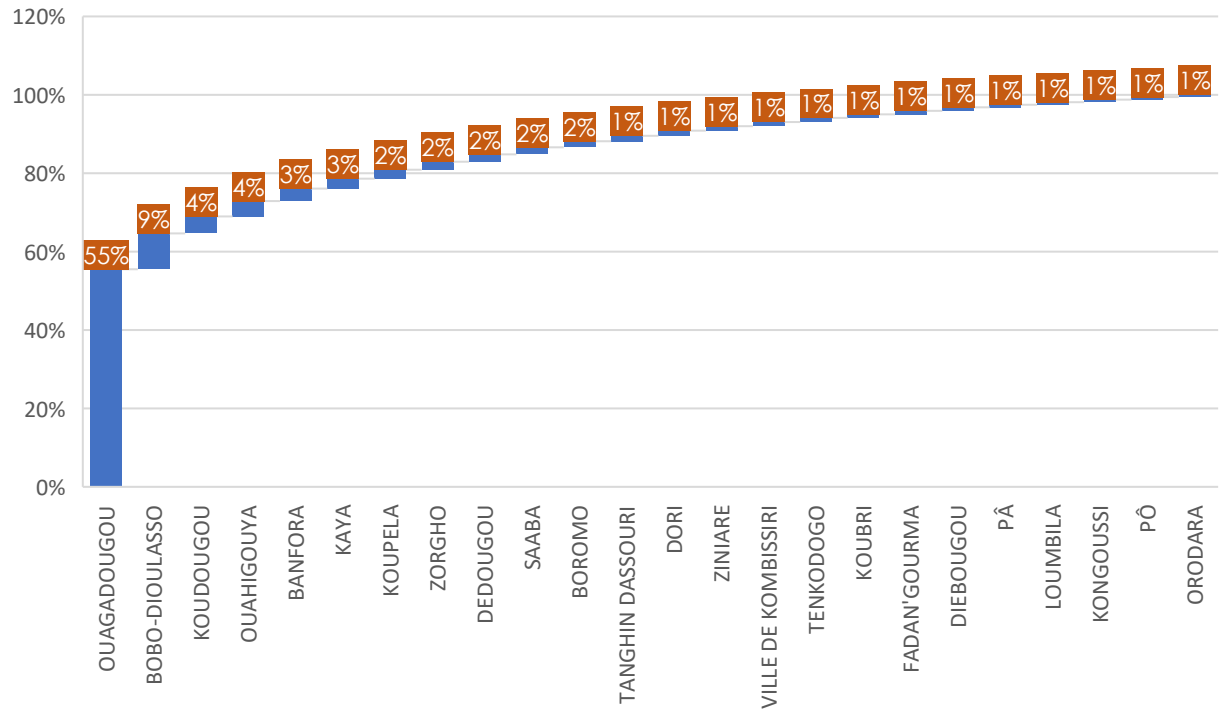


L'analyse de la répartition régionale des accidents de la circulation montre une forte concentration dans certaines régions :

- La région du **Kadiogo** enregistre à elle seule **993 accidents**, soit près de 54 % du total national, avec **645 blessés et 22 tués;**▪
- Elle est suivie par la région du **Guiriko**, qui totalise **187 accidents, 190 blessés et 7 tués,** représentant environ 10 % des accidents enregistrés;
- La région du **Yaadga qui** occupe la troisième position avec **91 accidents, 124 blessés et 5 tués,**
- Les régions de **Oubri** (**87 accidents, 50 blessés et 8 tués), Nando (86 accidents, 104 blessés et 2 tués) et Bankui (77 accidents, 89 blessés et 9 tués)** présentent également des niveaux d'accidentalité et de victimes relativement élevés

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque



COMMUNE	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
OUAGADOUGOU	919	613	17
BOBO-DIOULASSO	152	155	2
KOUDOUGOU	71	86	0
OUAHIGOUYA	65	91	2
BANFORA	53	63	5
KAYA	42	43	1
KOUPELA	38	34	5
ZORGHO	34	20	5
DEDOUGOU	30	45	1
SAABA	30	11	1
BOROMO	26	16	3
TANGHIN DASSOURI	23	12	2
DORI	22	23	4
ZINIARE	18	14	0
VILLE DE KOMBISSIRI	18	7	2
TENKODOGO	17	21	2
KOUBRI	15	8	1
FADAN'GOURMA	15	18	0
DIEBOUGOU	15	20	3
PÂ	11	18	2
LOUMBILA	11	10	1
KONGOUSSI	11	11	1
PÔ	10	7	2
ORODARA	10	6	1
Total	**1656**	**1352**	**63**

Les résultats de l'analyse des communes à fort risque montre : **Ouagadougou** concentre à elle seule **58 % des accidents** recensés dans les principales communes à risque, **avec 919 accidents,613 blessés, et 17 tués d'où une légère augmentation de (+1,32% d'aacident,6% de blessés et 21,42% de tués comparativement au mois de Mai qui était de 907 accidents, 579 bléssés et 14tués.**

Bobo-Dioulasso avec **152 accidents**, **155 blessés** et **2 tués soit une baisse de 1,93% d'accident, 4% de blessés, et moins de 5 tués paraport au mois de Mai ou on avait enregistré 159 accidents; 156 blessés et 7 tués,**

• 2- Situation des ACR

Par Commune à fort risque

Koudougou enregistre **71 accidents;86 blessés et 0 tués**, on constate une augmentation des accidents comparativement au mois de Mai ou on avait **46 accidents,67 blessés et 1 tué.**

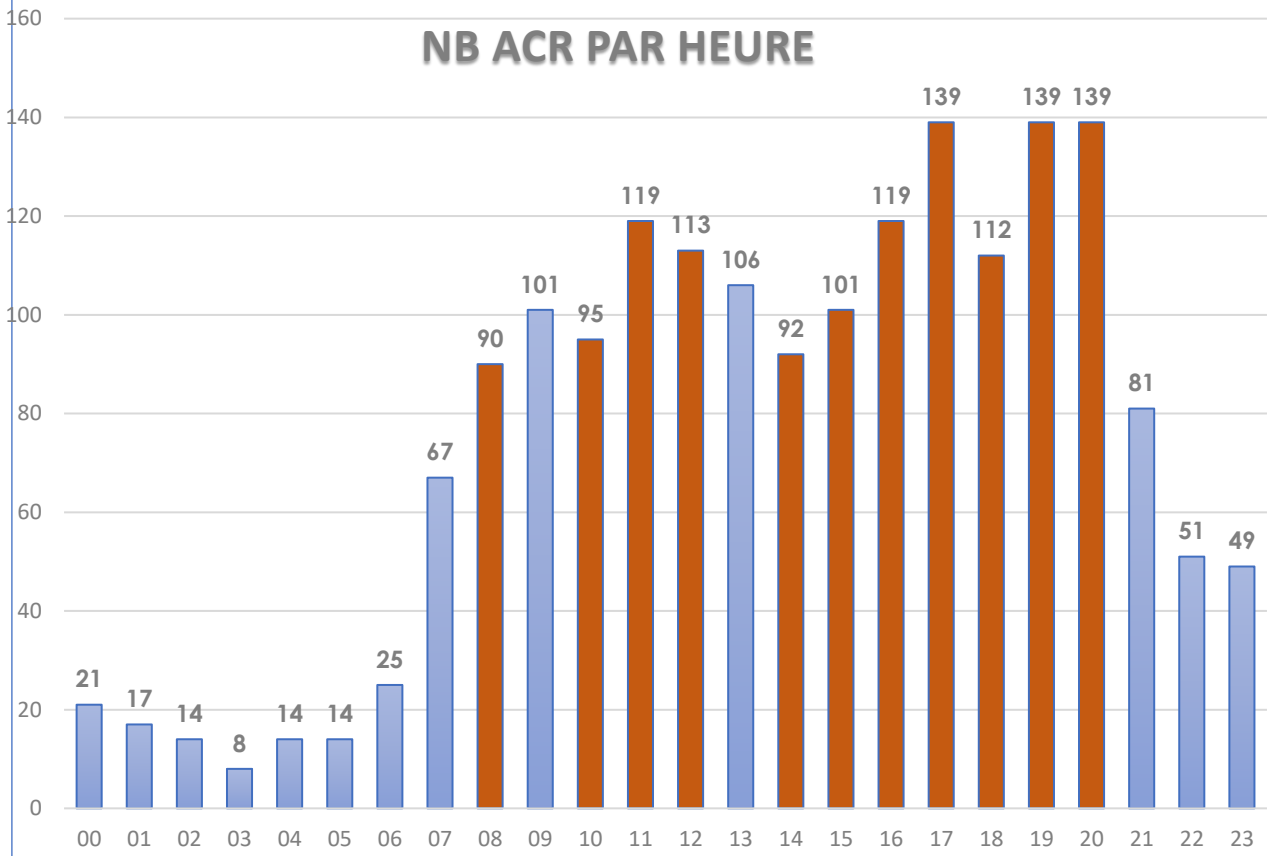
Dans la ville de Ouahigouya la tendance est stable avec **65 accidents,91 blessés et 2 tués** enregistré contre **66 accidents,91 blessés et 3 tués** au mois de Mai.

La ville de Banfora enregistre une augmentation d'accidents par rapport au mois précédent, dont **53 accidents ; 63 blessés et 5 tués** contre **24 accidents; 34 blessés et 4 tués**.

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure

JourACR	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
mardi	322	267	15
lundi	286	221	6
vendredi	257	226	14
mercredi	253	241	16
samedi	246	195	7
dimanche	233	210	19
jeudi	229	177	14
Total	**1826**	**1537**	**91**



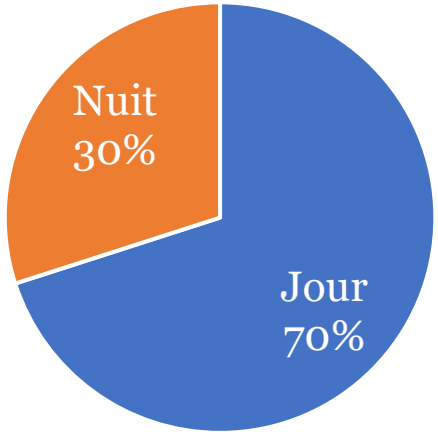
Les accidents de la circulation sont **fréquents tout les jours de la semaine avec minimum 200 accidents par jour**. Le **dimanche** enregistre également le **plus grand nombre de décès (19tués)**.

Sur le plan horaire, les accidents sont principalement concentrés entre **08h et 20h**, avec un pic observé entre **17h et 20h**

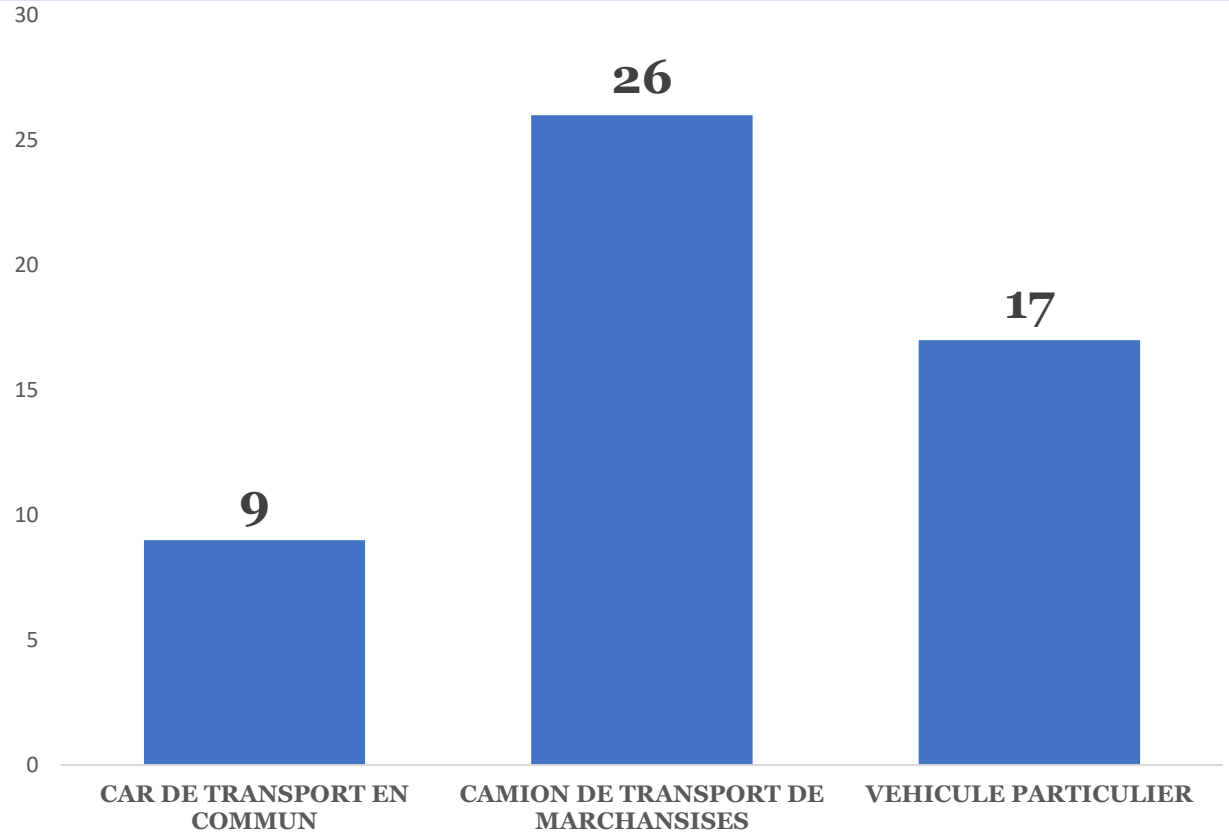
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

Période	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Jour	1279	1022	52
Nuit	547	515	39
Total	1826	1537	91



Nombre d'engins impliqués dans les ACR mortels



L'analyse montre que :

- Près **de 70 % des accidents** de la circulation surviennent durant la journée **(1 279cas), générant 1 022 blessés et 52 tués**. Toutefois, les accidents nocturnes, bien que moins nombreux (**547** cas), demeurent **particulièrement meurtriers** avec **39 décès.**
- Les **véhicules particuliers** (**17**cas) et les **camions de transport de marchandises** (**26** cas) sont les principaux engins impliqués dans les accidents mortels

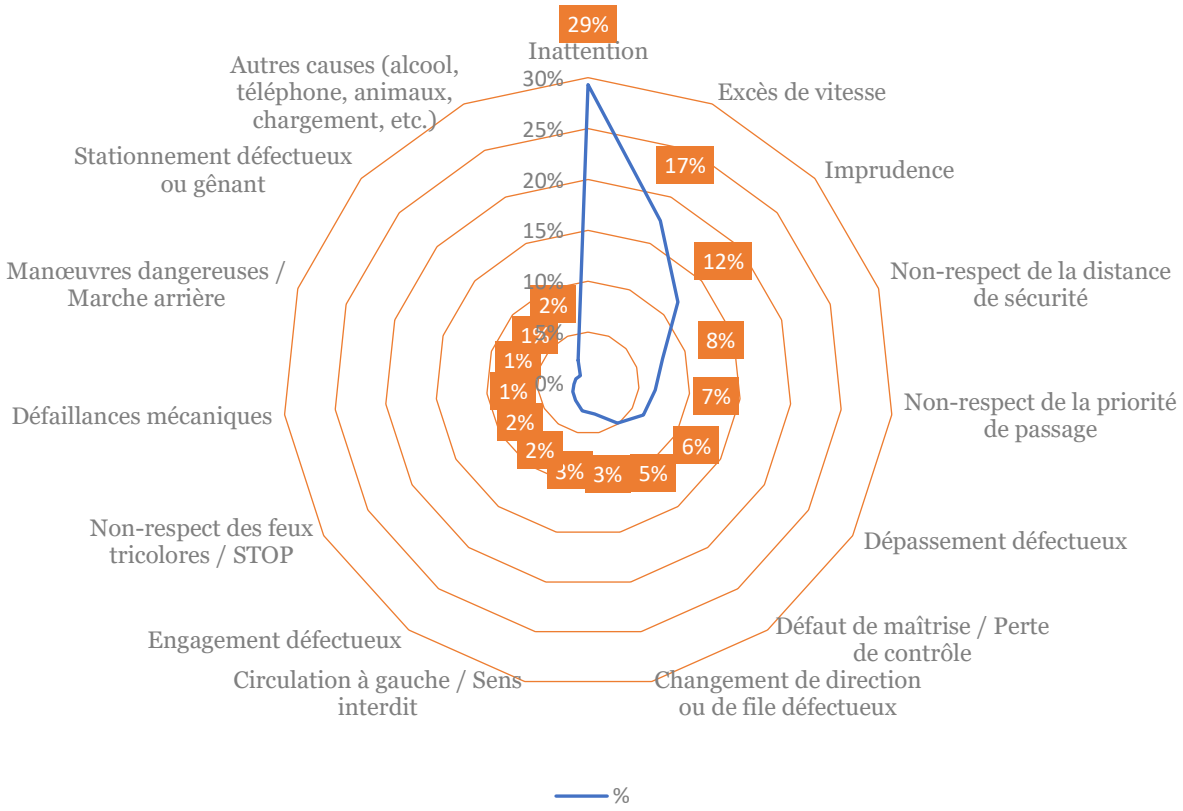


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

N°	Causes	Effectif	%
1	Inattention	420	29%
2	Excès de vitesse	250	17%
3	Imprudence	170	12%
4	Non-respect de la distance de sécurité	110	8%
5	Non-respect de la priorité de passage	95	7%
6	Dépassement défectueux	90	6%
7	Défaut de maîtrise / Perte de contrôle	70	5%
8	Changement de direction ou de file défectueux	45	3%
9	Circulation à gauche / Sens interdit	40	3%
10	Engagement défectueux	30	2%
11	Non-respect des feux tricolores / STOP	25	2%
12	Défaillances mécaniques	20	1%
13	Manœuvres dangereuses / Marche arrière	18	1%
14	Stationnement défectueux ou gênant	15	1%
15	Autres causes (alcool, téléphone, animaux, chargement, etc.)	35	2%
	Total	1433	100%



L'analyse des causes des accidents montre une nette prédominance des facteurs liés au comportement des usagers de la route:

- **L'inattention** avec 420 cas (**29 %),** suivie de **l'excès de vitesse** (250 cas ; **17 %**) et de l'**imprudence** (170 cas ; **12 %).** À elles seules, ces trois causes représentent près de 60 % des accidents enregistrés.
- Les **autres facteurs majeurs** concernent **le non-respect de la distance de sécurité** (8 %), le **non-respect de la priorité de passage** (7 %) et **les dépassements défectueux** (6 %). Les défauts de maîtrise du véhicule, les changements de direction ou de file défectueux, la circulation à gauche ainsi que les engagements défectueux complètent les principales causes identifiées

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**

N°	Cause principale	Effectif	%
1	Inattention	385	42%
2	Imprudence	127	14%
3	Non-respect de la distance de sécurité	100	11%
4	Excès de vitesse	74	8%
5	Non-respect de la priorité de passage	73	8%
6	Dépassement défectueux	52	6%
7	Défaut de maîtrise / Perte de contrôle	40	4%
8	Circulation à gauche / Sens interdit	30	3%
9	Changement de direction ou de file défectueux	24	3%
10	Engagement défectueux	17	2%
	Total	922	100%

3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**

N°	Causes	Effectif	%
1	Inattention	48	36%
2	Dépassement défectueux	40	30%
3	Non-respect de la priorité de passage	15	11%
4	Non-respect de la distance de sécurité	14	11%
5	Circulation à gauche	7	5%
6	Excès de vitesse	6	5%
7	Défaut de maîtrise	1	1%
8	Manœuvres défectueuses	2	2%
	Total	133	100%

L'analyse des causes des ACR pour les grandes villes de Ouagadougou et bobo ,montre que :

- **À Ouagadougou**, les accidents sont principalement attribués à **l'inattention (42%)** et à **l'imprudence (14%)**. Elles sont suivies par le **non-respect de la distance de sécurité (8 %) et** l'**excès de vitesse (8 %) représentant** elles seules près de **82 % des accidents recensés** dans la capitale ;
- **À Bobo-Dioulasso**, les accidents sont également dominés par les facteurs comportementaux. **l'inattention (36 %) et** le **dépassement défectueux (30 %)** apparaissent comme les causes les plus récurrentes, suivi le **non-respect de la priorité de passage (11 %)**, et le **non-respect de la distance de sécurité(11 %)**.

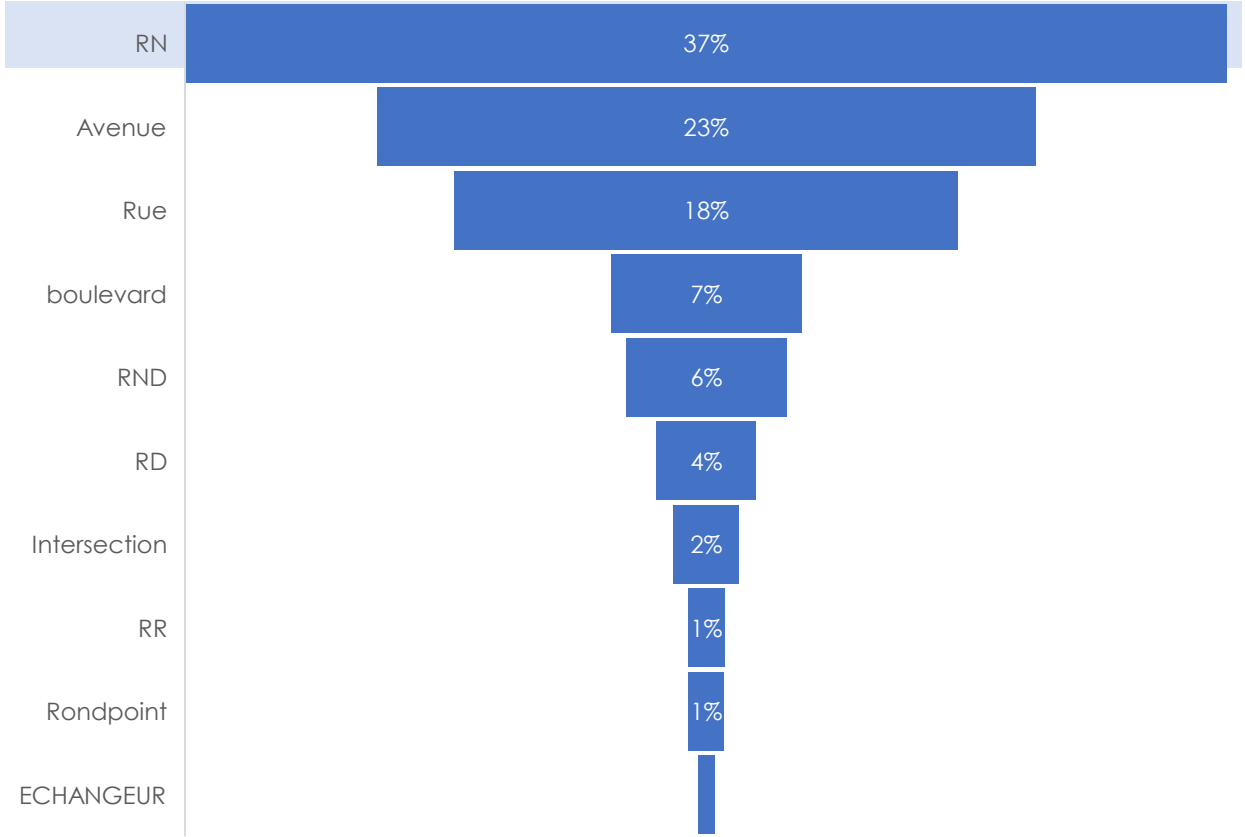


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPE DE ROUTE	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
RN	677	621	57
Avenue	428	318	11
Rue	327	292	9
boulevard	124	88	0
RND	104	76	3
RD	65	50	6
Intersection	43	32	1
RR	24	30	4
Rondpoint	23	16	0
ECHANGEUR	11	14	0
Total	1826	1537	91

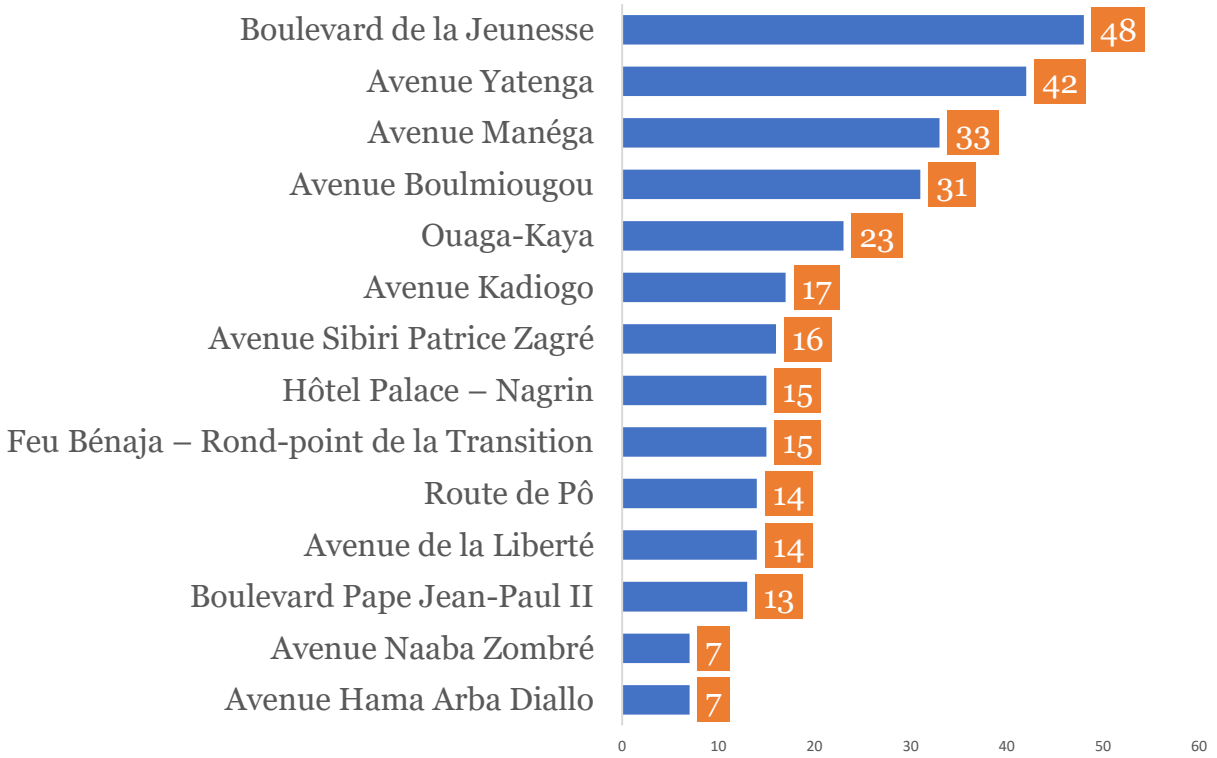


Les résultats de l'analyse montrent que :

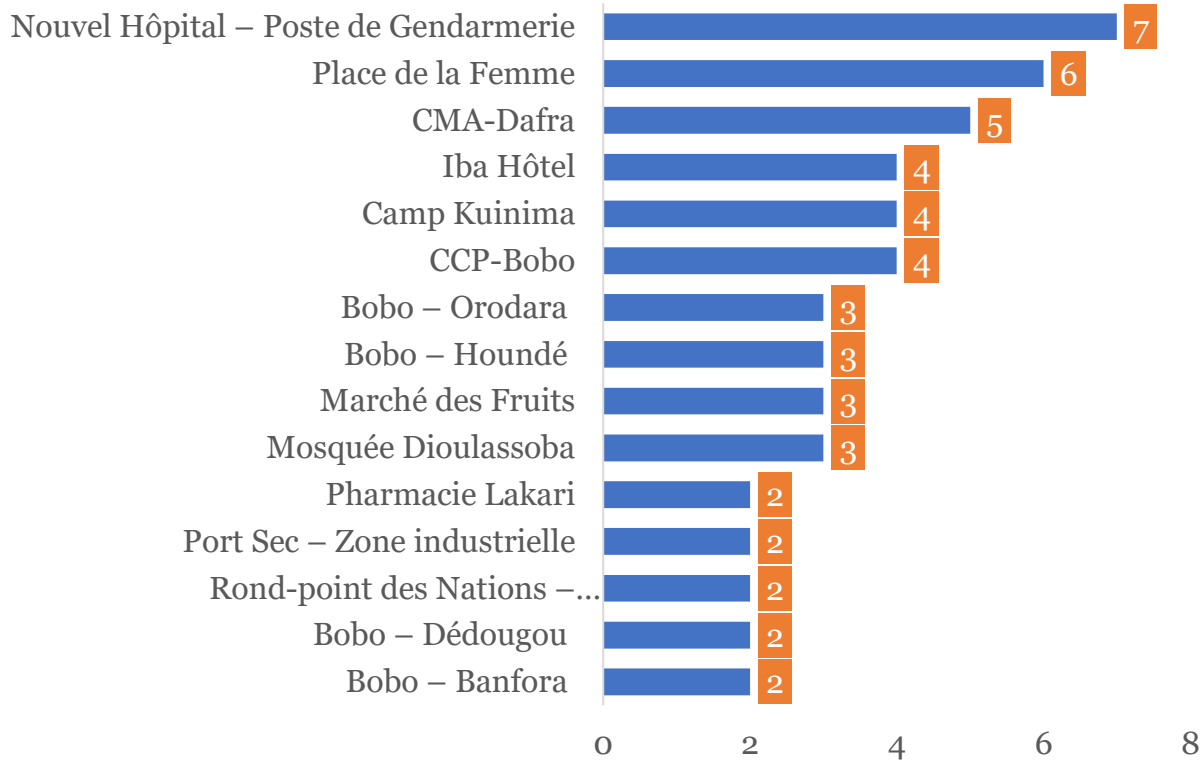
- **Les Routes Nationales (RN)** constituent le principal lieu de survenue des accidents avec **677 cas, 621 blessés et 57 tués**. Elles concentrent à elles seules près des deux tiers des décès enregistrés.
- Les **avenues** (**428 accidents) et les rues (327 accidents)** suivent en fréquence, mais avec une gravité nettement moindre.
- Les **Routes Régionales (RR) et Départementales (RD)** présentent quant à elles des niveaux de létalité relativement élevés au regard du nombre d'accidents enregistrés

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**



3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**



L'analyse des axes accidentogènes dans les villes principales de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso montre que :

- **A Ouagadougou :** les accidents se concentrent principalement sur les grands axes urbains, dominés par le **Boulevard de la Jeunesse (48 cas), l'Avenue Yatenga (42 cas), l'Avenue MANÉGA (33 cas)** et **l'Avenue BOULMIOUGOU (31 cas).**
- **A Bobo-Dioulasso :** les principaux points noirs sont le **Nouvel Hôpital – Poste de Gendarmerie (7 cas)**, **la Place de la Femme (6 cas)** et **CMA-Dafra (5 cas)**, suivis d'**Iba Hôtel**, **Camp Kuinima** et **CCP-Bobo** (**4 cas chacun**). Les axes **Bobo–Orodara** et **Bobo–Houndé** figurent également parmi les corridors les plus accidentogènes.



LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

1- Engins impliqués

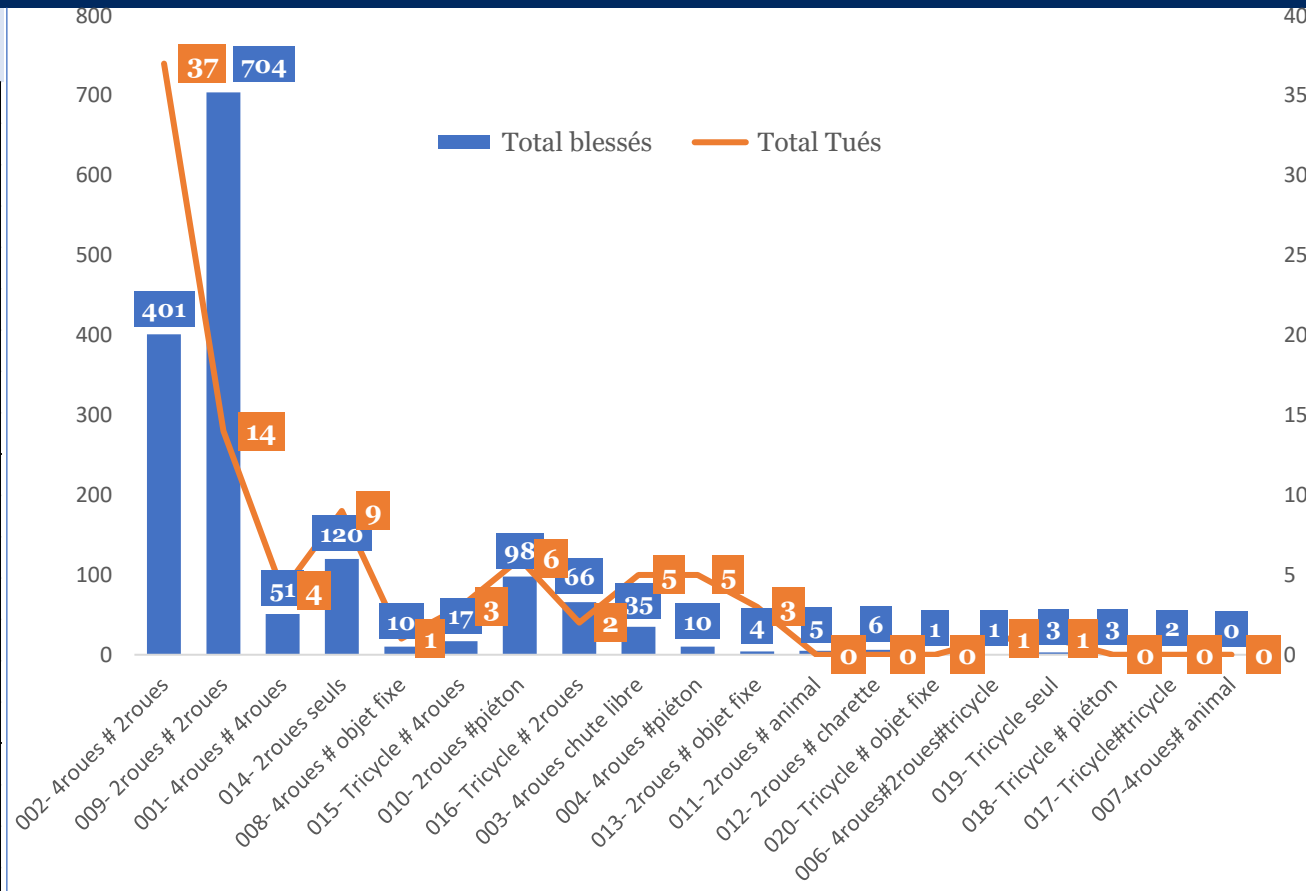
MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	%
002- 4roues # 2roues	504	28%
009- 2roues # 2roues	435	24%
001- 4roues # 4roues	317	17%
014- 2roues seuls	124	7%
008- 4roues # objet fixe	107	6%
015- Tricycle # 4roues	103	6%
010- 2roues #piéton	77	4%
016- Tricycle # 2roues	66	4%
003- 4roues chute libre	41	2%
004- 4roues #piéton	17	1%
013- 2roues # objet fixe	8	0%
011- 2roues # animal	7	0%
012- 2roues # charette	4	0%
020- Tricycle # objet fixe	4	0%
006- 4roues#2roues#tricycle	4	0%
019- Tricycle seul	3	0%
018- Tricycle # piéton	2	0%
017- Tricycle#tricycle	2	0%
007-4roues# animal	1	0%
Total	**1826**	**100%**

L'analyse montre que les accidents sont principalement liés aux interactions entre **véhicules motorisés.** En effet ,les collisions entre engins à **4 roues et 2 roues constituent la première cause d'accident (28 %),** suivies des collisions entre **deux-roues (24 %) et entre véhicules (17 %).**

5- Engins impliqués

2- Engins impliqués & Victimes ACR

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
002- 4roues # 2roues	504	401	37
009- 2roues # 2roues	435	704	14
001- 4roues # 4roues	317	51	4
014- 2roues seuls	124	120	9
008- 4roues # objet fixe	107	10	1
015- Tricycle # 4roues	103	17	3
010- 2roues #piéton	77	98	6
016- Tricycle # 2roues	66	66	2
003- 4roues chute libre	41	35	5
004- 4roues #piéton	17	10	5
013- 2roues # objet fixe	8	4	3
011- 2roues # animal	7	5	0
012- 2roues # charette	4	6	0
020- Tricycle # objet fixe	4	1	0
006- 4roues#2roues#tricycle	4	1	1
019- Tricycle seul	3	3	1
018- Tricycle # piéton	2	3	0
017- Tricycle#tricycle	2	2	0
007-4roues# animal	1	0	0
TOTAL	**1826**	**1537**	**91**



L'analyse des ACR montre que :

- Les collisions entre engins à **4 roues et 2 roues** constituent **les accidents les plus graves, avec 504 accidents, ayant occasionné 401 blessés et 37 tués ;**
- Les collisions entre **2 roues** génèrent près de **435 accidents, 704 blessés et 14 tués**. Cette catégorie représente à elle seule le plus grand nombre **de blessés(704 cas);**
- Les accidents de **2 roues seules** enregistrent **124 accidents**, avec **120 blessés et 09 tués .**

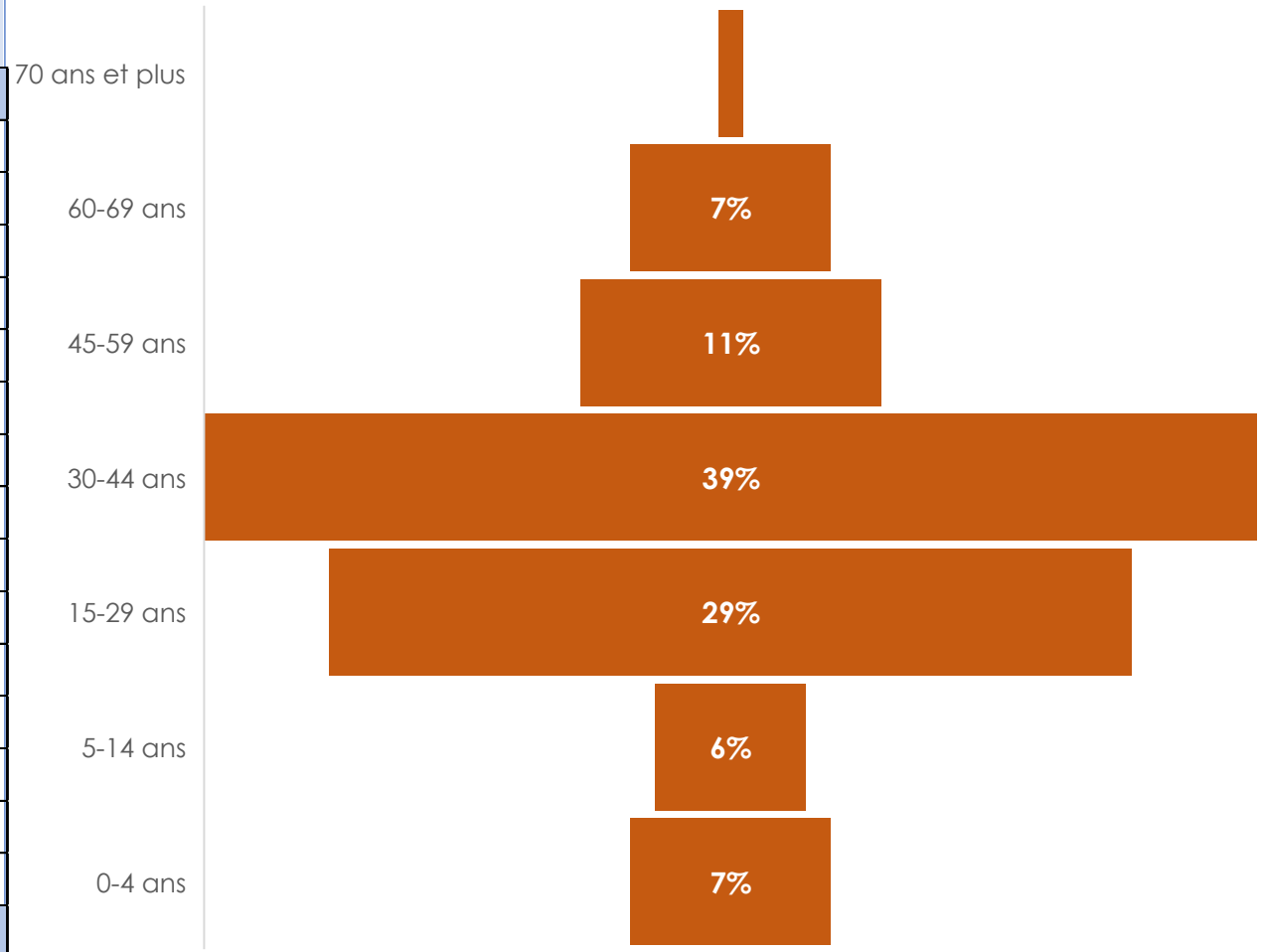


Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués lors des accidents

REGION	Total Tués	%
KADIOGO	22	24%
NAKAMBE	10	11%
BANKUI	9	10%
TANNOUNYAN	8	9%
OUBRI	8	9%
DJÔRO	7	8%
GUIRIKO	7	8%
NAZINON	6	7%
YAADGA	5	5%
LIPTAKO	4	4%
KOULSE	3	3%
NANDO	2	2%
SOUROU	0	0%
SIRBA	0	0%
GOULMOU	0	0%
Total	**91**	**100%**



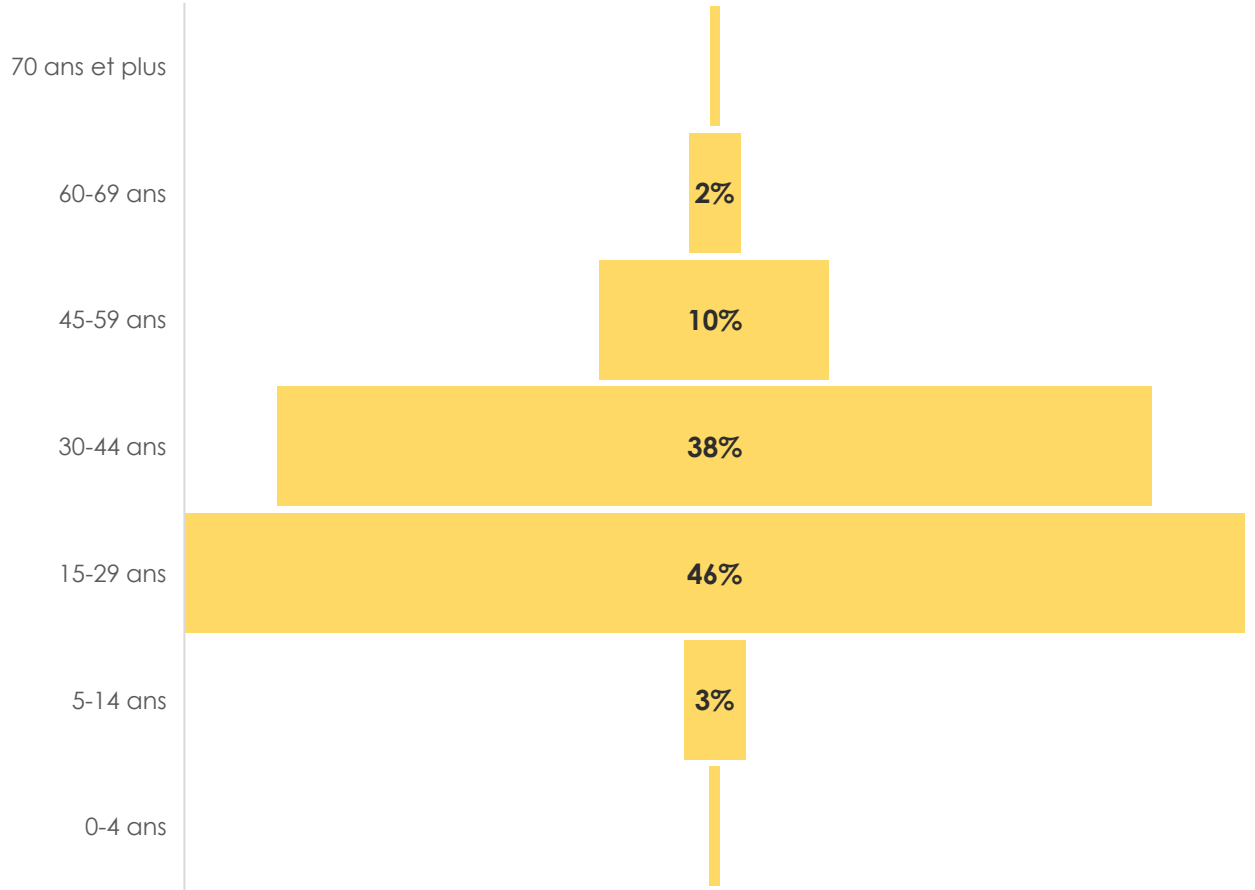
L'analyse de la répartition géographique des décès révèle une **concentration de la mortalité dans quelques régions du pays telles que** les régions du **Kadiogo (22 tués**), du **Nakambé (10 tués**) et du **Bankui (09 tués).**

Par ailleurs, les personnes âgées de **15 à 59 ans** représentent 79 % des victimes mortelles, avec une prédominance de la tranche 30-44 ans (39 %)

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

REGION	Total blessés	%
KADIOGO	645	42%
GUIRIKO	190	12%
YAADGA	124	8%
NANDO	104	7%
BANKUI	89	6%
TANNOUNYAN	74	5%
NAKAMBE	72	5%
KOULSE	59	4%
OUBRI	50	3%
DJÔRO	44	3%
NAZINON	42	3%
LIPTAKO	24	2%
GOULMOU	18	1%
SOUROU	2	0%
SIRBA	0	0%
Total	**1537**	**100%**

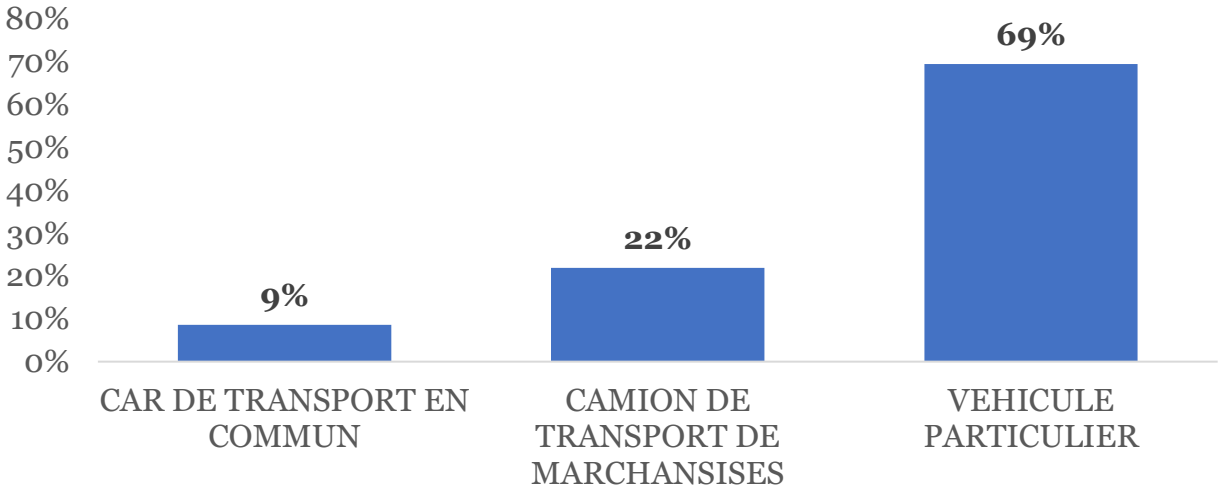


L'analyse de la répartition des blessés montre une forte concentration géographique dans quelques régions du pays. En effet , les blessés sont fortement concentrés dans la région du **Kadiogo (645 victimes, soit 42% du total),** suivie du **Guiriko (190 blessés)** et du **Nando (104 blessés**). Par ailleurs, les personnes âgées de **15 à 44 ans représentent 84 % des blessés**

6- Conséquences de la circulation

4- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues

Engins 4 roues impliqués dans les ACR	Effectif	%
CAR DE TRANSPORT EN COMMUN	135	9%
CAMION DE TRANSPORT DE MARCHANSISES	343	22%
VEHICULE PARTICULIER	1088	69%
Total	**1566**	**100%**



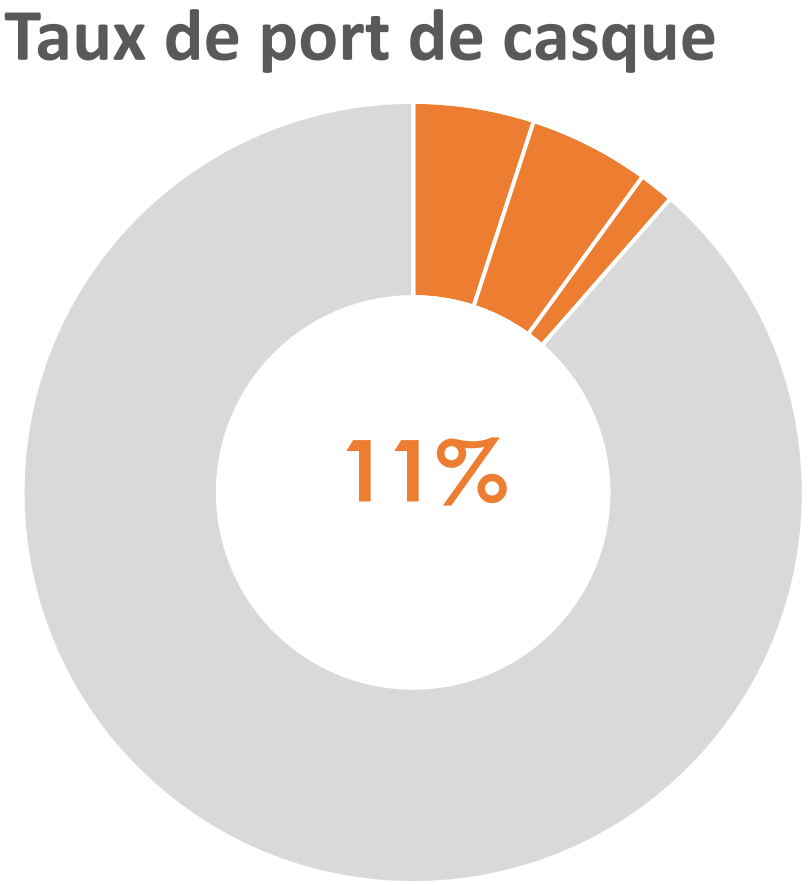
Situation des compagnies de transport en commun

Nom compagnie de Transport en cummun	Nb ACR	Total bles	Total Tués
SOTRACO	34	5	0
DINA	20	17	4
STAF	10	2	0
TSR	9	7	0
AIR RONDO	2	1	0
FTS	2	1	0
RAHIMO	2	0	0
LEÏLA TRANSPORT	2	1	0
SARAMAYA	1	0	0
AUTOCAR	1	0	0
FÉDÉRATION FOOT BALL BURKINABÉ	1	0	0
FARAFINA TOUR	1	0	0
BRAVIA HOTEL	1	1	0
SOBA TRANSPORT	1	1	0
GUISSE TRANSPORT	1	2	0
TKAF	1	0	0
HELENA&SANOU	1	0	0
ALIA TRANSPORT INTERNATIONAL	1	0	0
HIGER	1	0	0
RONDO	1	2	0
LEERÉ	1	1	0
SKT	1	0	1
RAHIMO	1	1	1
SONABHY	1	0	0
CAR DE SEVICE DES EAUX ET FORETS	1	0	0
MAJSTIC TRANSPORT MAIGA SARL	1	1	0
TKF	1	2	0
NABONSWENDE	1	0	0
UTF	1	0	0
PRESTIGE/TAAMA	1	0	0
ORYPRO TRANS	1	8	0
CTROF	1	0	0
RAKIETA	1	0	0
M/B	1	1	0
Total général	**107**	**54**	**6**

Les **véhicules particuliers** représentent **69 % des engins à quatre roues impliqués** dans les accidents, devant **les camions de transport de marchandises (22%)** et les **cars de transport en commun (9 %).** Parmi les compagnies de transport, **SOTRACO** enregistre le plus grand nombre d'accidents (**34 cas),** tandis que les « DINA » présentent le bilan humain le plus lourd avec **20 blessés et 4 tués**. Des accidents particulièrement graves sont également observés chez **SKT et RAHIMO**

4- PORT DE CASQUE

Port de Casque	Effectif	%
Sans casque	1706	89%
Port de casque	219	11%
Total	1925	100%



L'analyse révèle un **très faible respect du port du casque** : 89 % des personnes impliquées dans les accidents ne portaient pas de casque, contre seulement 11 % qui en portaient.



Actions mises en œuvre

Au cours du mois de juin 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

2. Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois de juin , au total 2814 personnes ont été sensibilisées dont 175 élèves et étudiants (70 garçons et 105 filles) et 2649 autres(1660 hommes et 979 femmes).

2. Actions de contrôle

Au titre des titres des contrôlés réalisés nous avons:

- **276 sorties de contrôles de la vitesse (avec les radars) équivalent à 11 sorties par semaine**
- **80 missions de patrouilles sur la sécurité routière** (stationnement dangereux, chargement dangereux, conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiant, comportement à risque d'accidents)

3. Actions de fluidification du trafic

- 3 opérations de dégagement de véhicules en pannes ou accidentés sur la RN4 respectivement le 13,le 25 juin à Nagréongo et à Wayen. Et le 30 juin sur la RN1 à Heredougou.

3. Sondage sur le casque de Protection

a. Démarche méthodologie.

- **Type de sondage:**

L'étude est une enquête observationnelle transversale fondée sur le comptage direct des usagers des deux-roues et des trois-roues motorisés circulant sur la voie publique.

- **Zone de sondage:**
- L'enquête a été réalisée dans **154 communes et sur 400 sites d'observations le 26 juin 2026** réparties sur l'ensemble du territoire du Burkina Faso, afin d'assurer une couverture géographique étendue et de produire des estimations aux niveaux national, régional et communal. Pour faciliter l'opération de comptage les sous unités de la police et de la Gendarmerie Nationale ainsi que les membres de l'association « Zéro goutte de sang » ont été mis en contribution.

b. Résultats descriptifs du sondage.

c) Statistiques générales au niveau national

- **Usagers observés** : 578 921
- **Avec casque** : 143 515 (≈ 24,8 %)
- **Sans casque** : 435 406 (≈ 75,2 %)

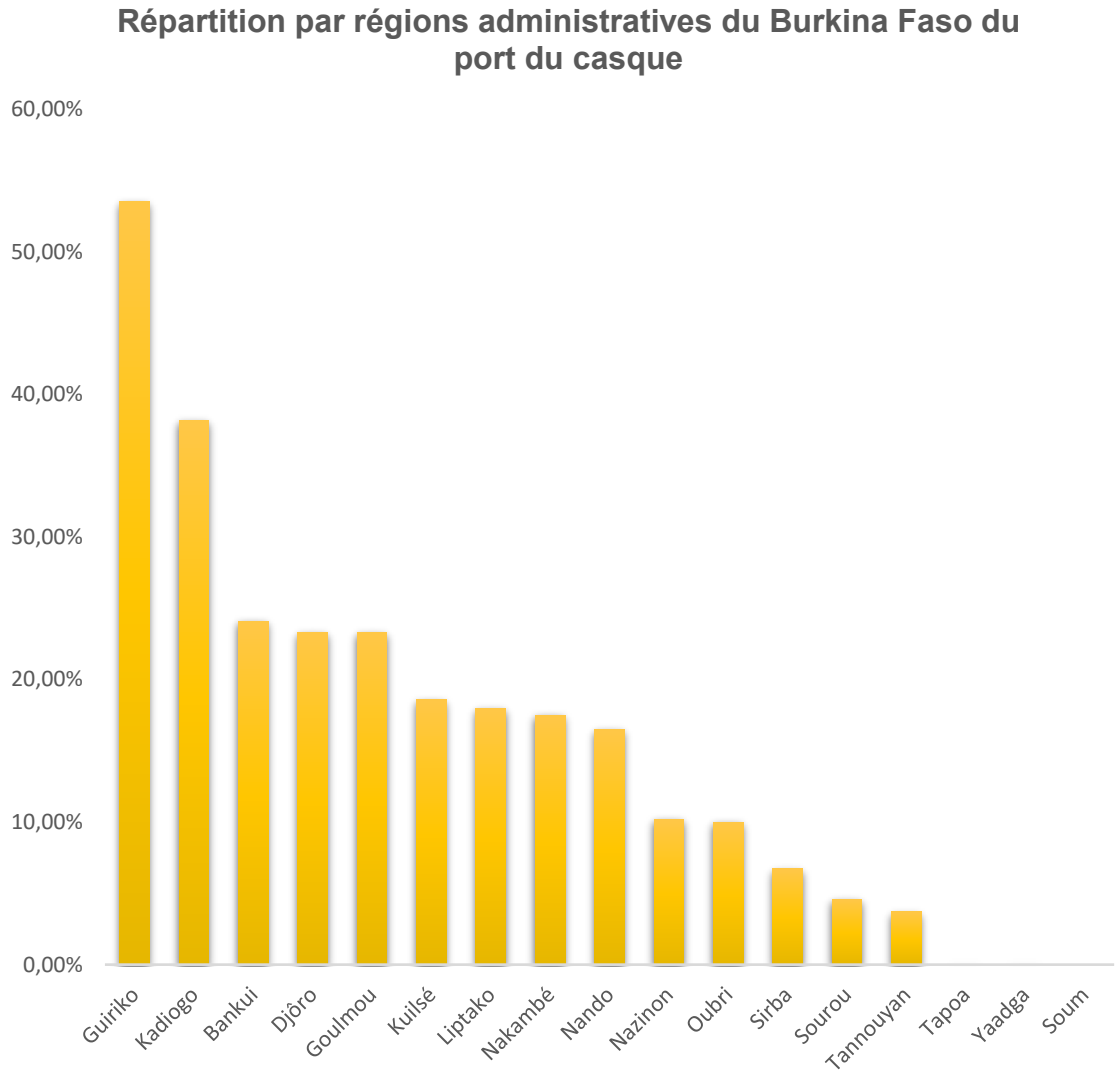
Le port du casque reste faible : seulement **1 usager sur 4 porte le casque**.

Tableau 1: Répartition par régions administratives du Burkina Faso du port du casque

7- Actions menées

Région	Avec casque	Sans casque	Total	% Port du casque	% Non-port du casque
Kadiogo	38 516	62 222	100 738	**38,2 %**	61,8 %
Guiriko	37 543	32 629	70 172	**53,5 %**	46,5 %
Bankui	2 758	12 575	15 333	18,0 %	82,0 %
Tannouyan	4 178	21 185	25 363	16,5 %	83,5 %
Nakambé	2 249	19 818	22 067	10,2 %	89,8 %
Kuilsé	5 723	24 949	30 672	18,6 %	81,4 %
Nando	8 988	28 270	37 258	24,1 %	75,9 %
Nazinon	2 526	11 948	14 474	17,5 %	82,5 %
Goulmou	1 286	26 542	27 828	**4,6 %**	95,4 %
Yaadga	2 116	19 019	21 135	10,0 %	90,0 %
Oubri	5 670	18 642	24 312	23,3 %	76,7 %
Liptako	627	16 348	16 975	**3,7 %**	96,3 %
Djôro	3 383	11 147	14 530	23,3 %	76,7 %
Sourou	295	4083	4378	6,73	93,26
Tapoa	0	20	20	0%	100%
Sirba	0	173	173	0%	100
Soum					

Graphique 1: Etat du port de casque par Région administrative



7- Actions menées

Régions les plus performantes en terme du port du casque :

- **Guiriko (53,5 %)** – seule région où la majorité des usagers portaient le casque pendant la période d'observation.
- **Kadiogo (38,2 %)** un faible taux du port du casque constaté pendant la période d'observation par rapport à l'observation effectuée en avril (45%).
- **Nando (24,1%) ,Oubri (23,3%) et Djôro (23,3%).**

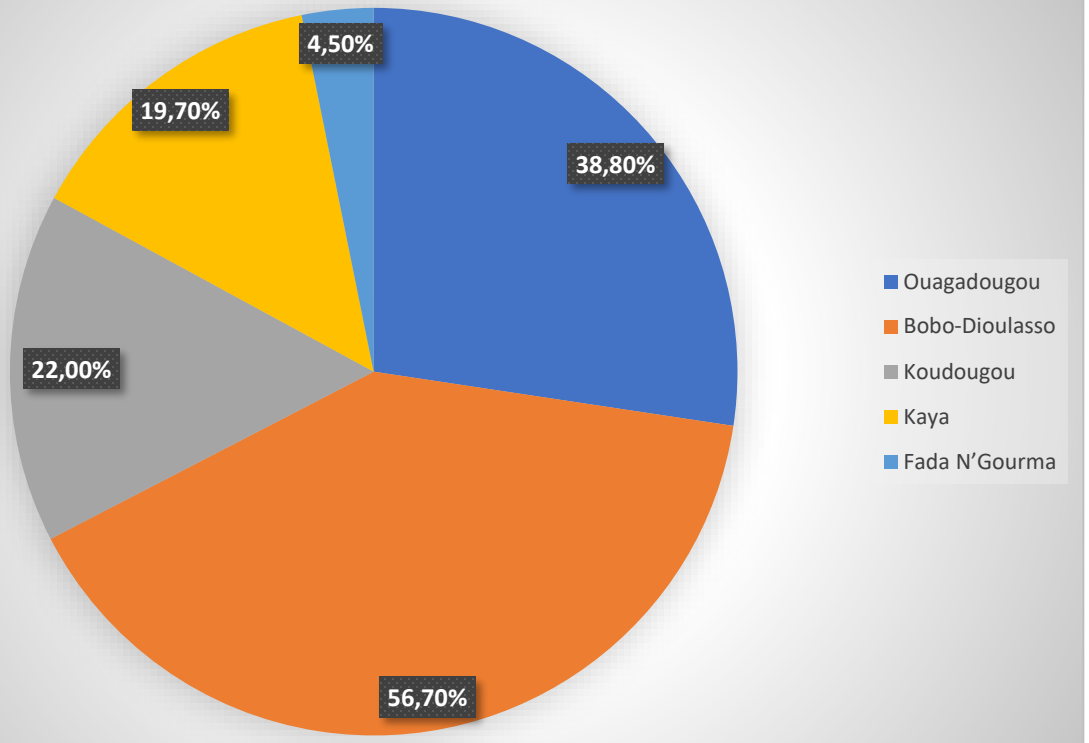
Régions les plus faibles :

- **Yaadga (10 %)**
- **Goulmou (4,6 %)**
- **Liptako (10 %)**

Tableau 2: Répartition du port de casque dans les grandes communes

Ville	Avec casque	Sans casque	Total	% port du casque
Ouagadougou	35 686	56 201	91 887	**38,8 %**
Bobo-Dioulasso	34 599	26 446	61 045	**56,7 %**
Koudougou	6 957	24 695	31 652	**22,0 %**
Kaya	4 061	16 526	20 587	**19,7 %**
Fada N'Gourma	1 082	23 176	24 258	**4,5 %**

Graphique 1: Etat du port de casque dans les grandes communes



Bobo-Dioulasso se distingue positivement avec plus d'un usager sur deux portant un casque, tandis que **Fada N'Gourma** affiche un taux extrêmement faible.

Tableau 3: Les communes qui ont plus de 50 % du port de casque

Numéro	Localités	Nombre d'usagers portant un casque	Nombre d'usagers sans casque	Ensemble	Pourcentage du port de casque
1	Laye	998	326	1324	75,38%
2	LEGMOIN	188	72	260	72,31%
3	SOAW	239	100	339	70,50%
4	ZAMBO	518	261	779	66,50%
5	NIOU	213	114	327	65,14%
6	MOGTEDO	343	199	542	63,28%
7	BAMA	797	470	1267	62,90%
8	Bobo-Dioulasso	34599	26446	61045	56,68%
9	BIEHA	128	113	241	53,11%



ENJEUX ET PERSPECTIVES

6- Enjeux en termes de prévention routière

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- Le déploiement permanent de radars mobiles sur les routes sortie Ouaga-Fada (RN4) et sortie Ouaga-Po (RN5);
- L'application stricte du respect des heures de circulation des poids lourds dans les grands centres urbains comme Ouagadougou;
- Promotion de la formation continue des conducteurs professionnels;
- Le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection;
- Adapter les dispositifs de contrôle et de prévention selon les **heures critiques;**
- Assurer le suivi des zones à forte récurrence d'accidents;
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- en implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.