

A Houndé ,le 30 Mars 2026

A KOUMBIA, 21 Mars 2026

Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**) au Burkina Faso
Mois de **Mars 2026** »

ONASER

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées au près des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois de Mars** allant du **25 Février au 25 mars 2026** dans les **17 régions du Burkina Faso**, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois de **mars 2026**

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

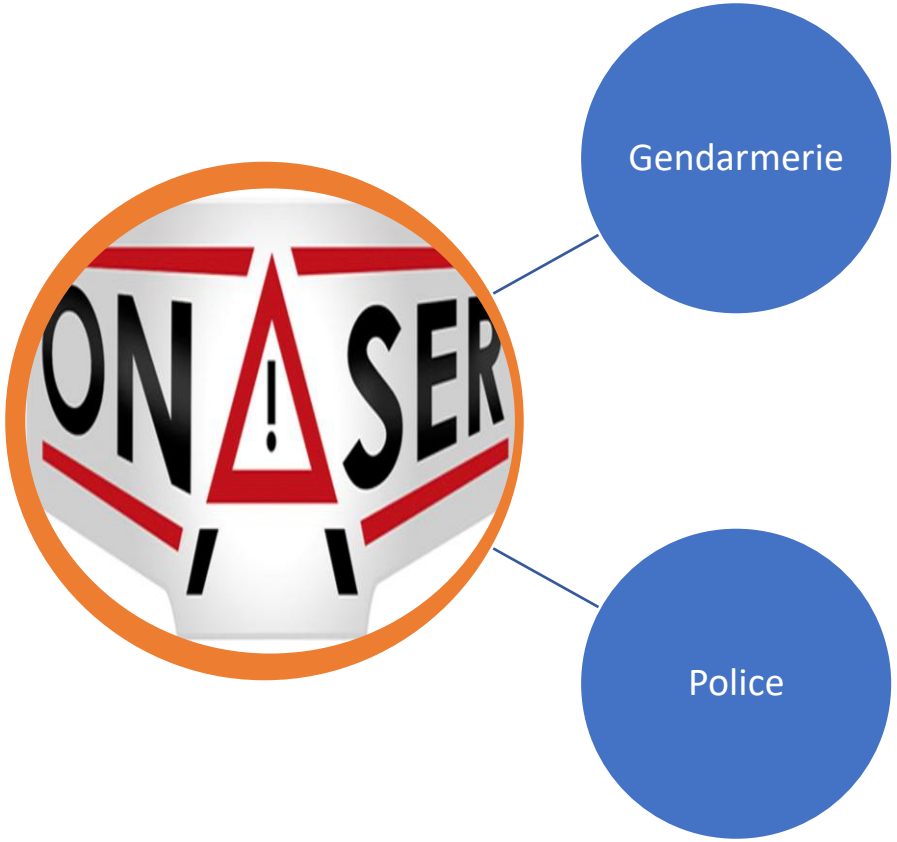
7. Enjeux et perspectives



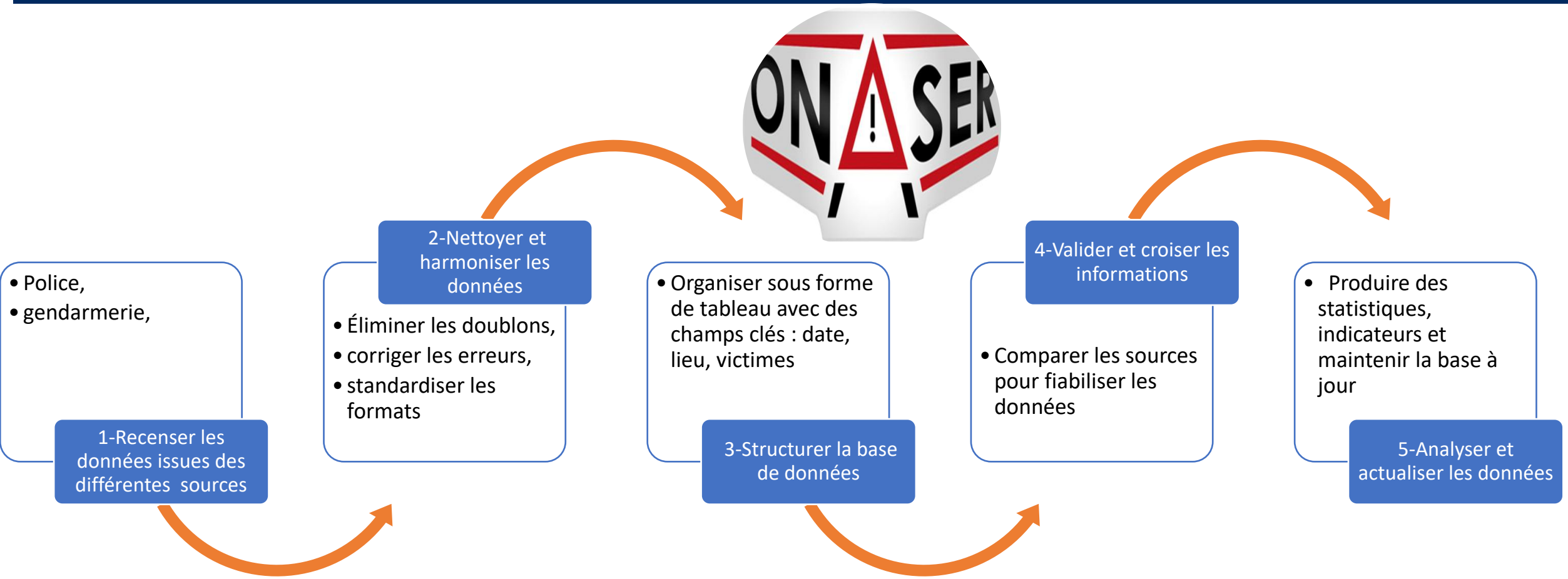
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (**ONASER**) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



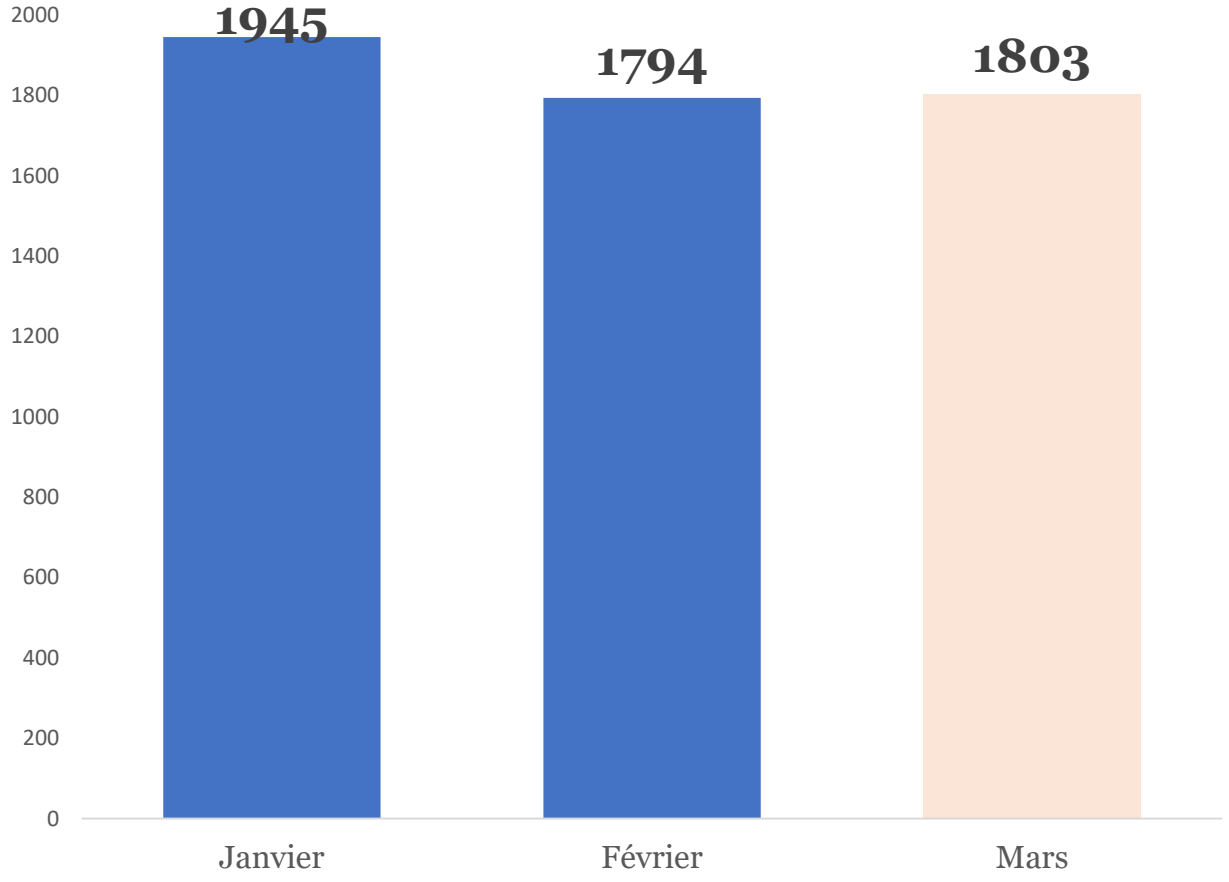
Au regard des sources **hétérogènes et peu formalisées des données** issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:

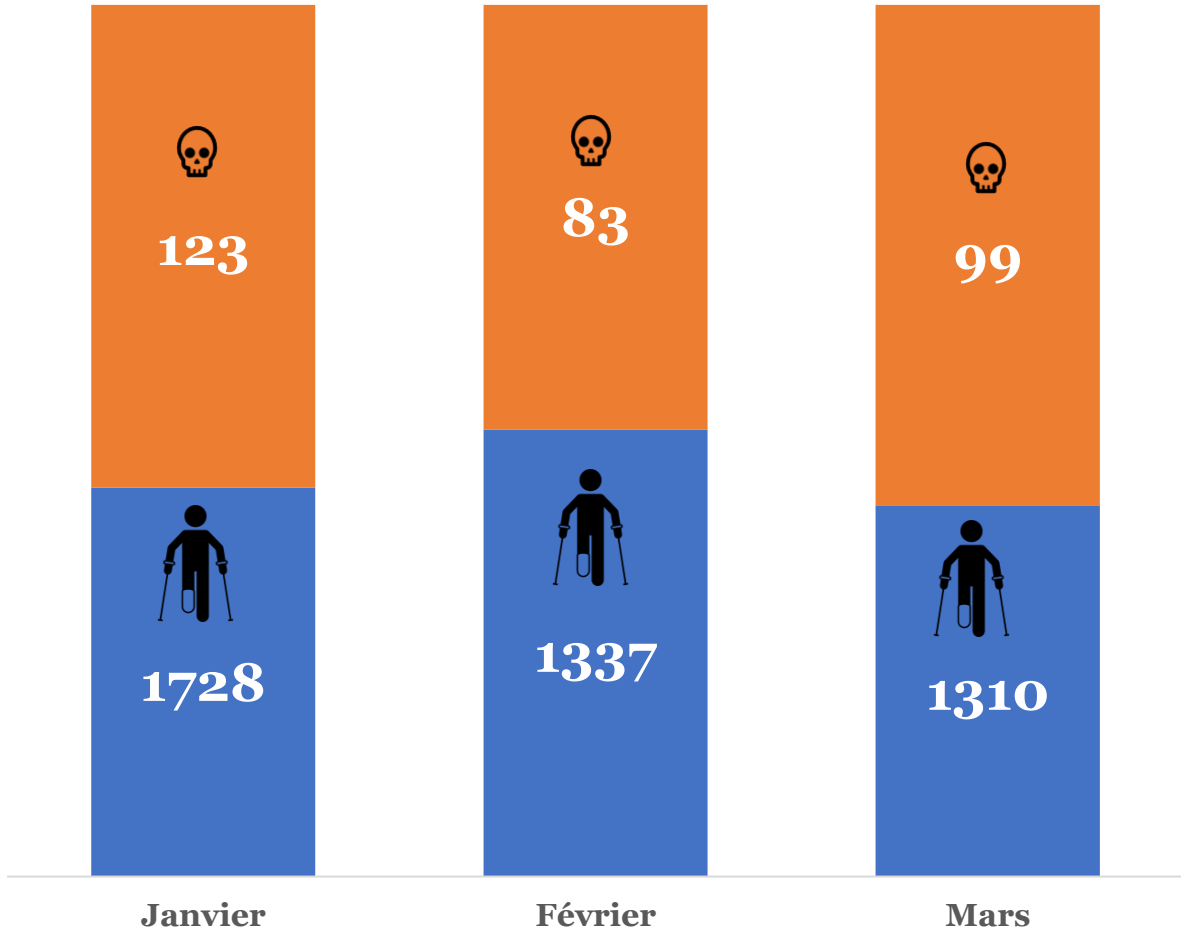


Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026

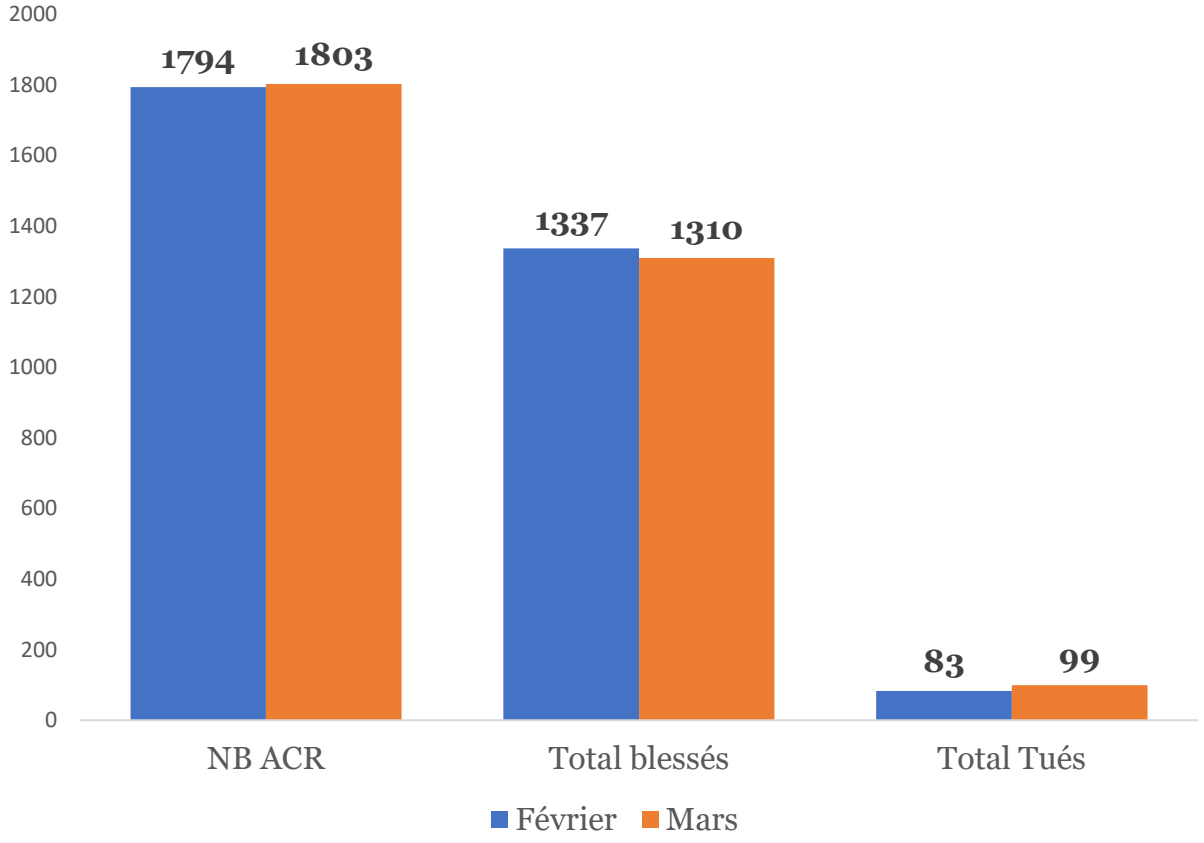




Pour ce mois de mars 2026, l'analyse des ACR montre 1 803 accidents ont été enregistrés ayant occasionné **un** nombre élevé de victimes**, dont 1 310 blessés et 99 tués** enregistrés au cours de ce mois.

2- Situation des ACR

2- Comparaison Février 2026 vs Mars 2026





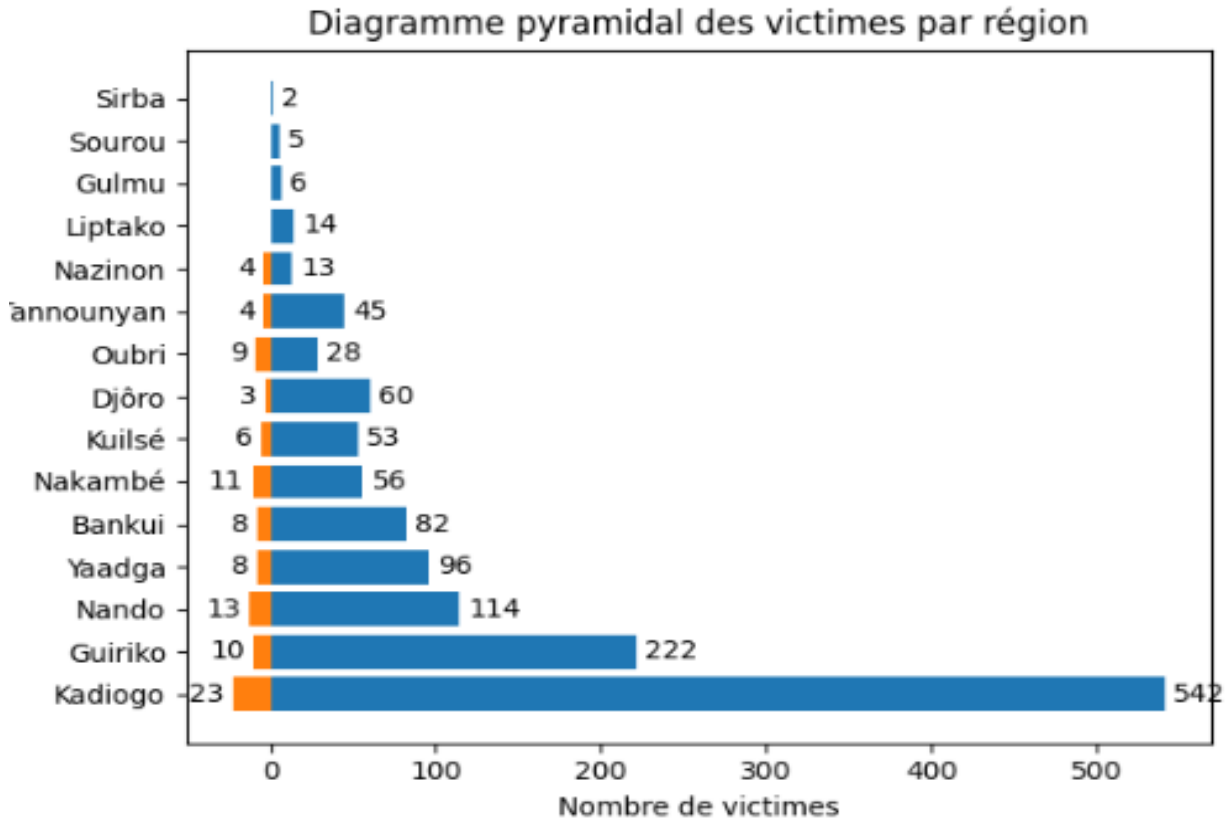
De la comparaison entre **février 2026 et mars 2026**, on constate que :

- le **nombre d'accidents** de la circulation (ACR) a augmenté, passant de **1 794 à 1 803, soit une hausse de 9 accidents** ;
- le **nombre de blessés** est resté globalement stable, passant **de 1 337 à 1 310** ;
- en revanche, **le nombre de tués** a connu une augmentation notable, passant de **83 à 99, soit +16 décès.**

2- Situation des ACR

3- Par Région du mois Mars 2026

REGION	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Kadiogo	1087	519	23
Guiriko	215	221	10
Nando	96	113	13
Yaadga	81	95	8
Bankui	67	82	8
Nakambé	47	55	11
Djôro	44	60	3
Kuilsé	44	53	6
Oubri	44	28	9
Tannounyan	42	45	4
Nazinon	21	13	4
Liptako	9	14	0
Gulmu	3	6	0
Sourou	2	4	0
Sirba	1	2	0
Total général	**1803**	**1310**	**99**



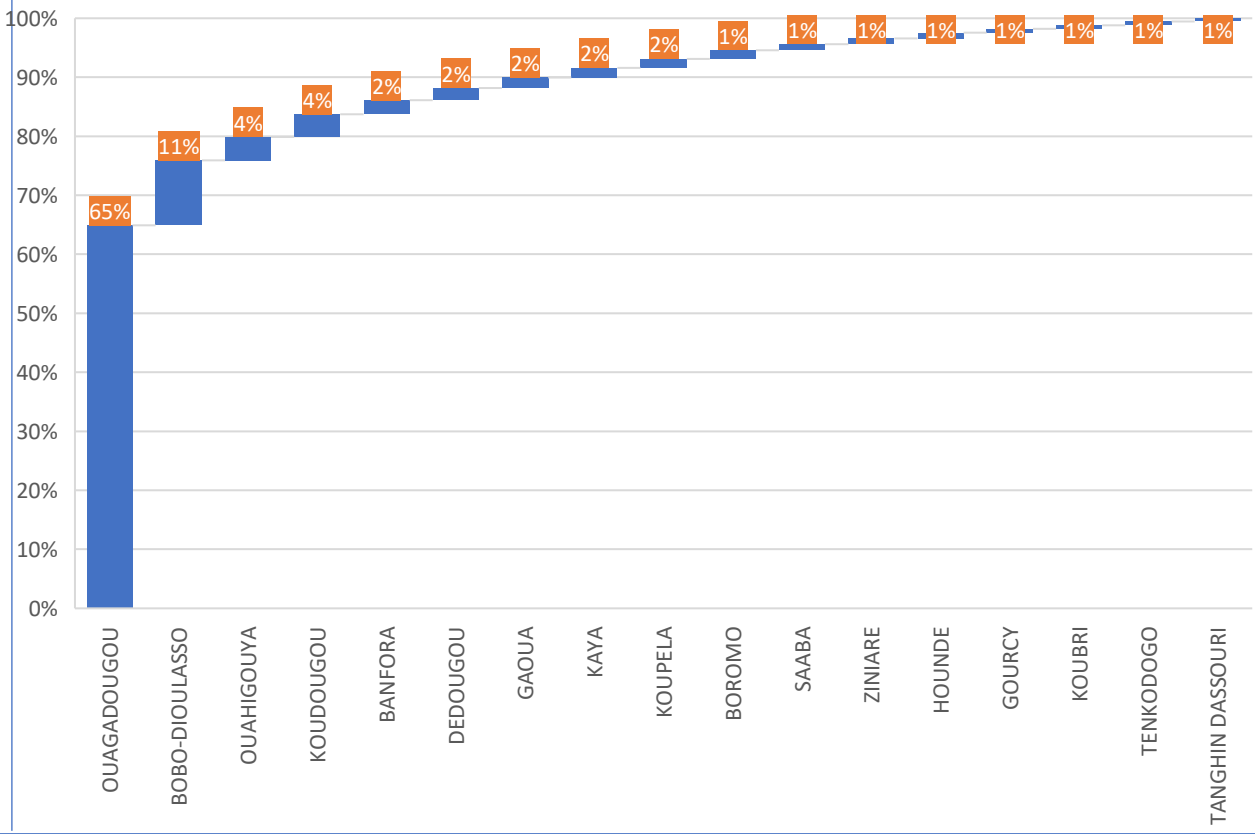
L'analyse de la répartition régionale des accidents montre que :

- la région du **Kadiogo** concentre à elle seule **1087 accidents**, soit environ **60 % du total national**, avec **519 blessés et 23 tués ;**
- elle est suivie par la **région du Guiriko**, avec **215 accidents, 221 blessés et 10 tués**, représentant environ **12 % du total national** ;
- la région du **Nando** enregistre **96 accidents, 114 blessés et 13 tués**, se positionnant également parmi les zones à forte gravité ;
- les régions de **Yaadga** (81 ACR ; 95 blessés ; 8 tués) et **Bankui** (67 ACR ; 82 blessés ; 8 tués) présentent également des **niveaux d'accidents significatifs ;**

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque

COMMUNE	Nb ACR	
OUAGADOUGOU	1048	65%
BOBO-DIOULASSO	177	11%
OUAHIGOUYA	64	4%
KOUDOUGOU	62	4%
BANFORA	39	2%
DEDOUGOU	33	2%
GAOUA	29	2%
KAYA	26	2%
KOUPELA	25	2%
BOROMO	23	1%
SAABA	17	1%
ZINIARE	16	1%
HOUNDE	16	1%
GOURCY	10	1%
KOUBRI	10	1%
TENKODOGO	10	1%
TANGHIN DASSOURI	9	1%
Total	1614	100%



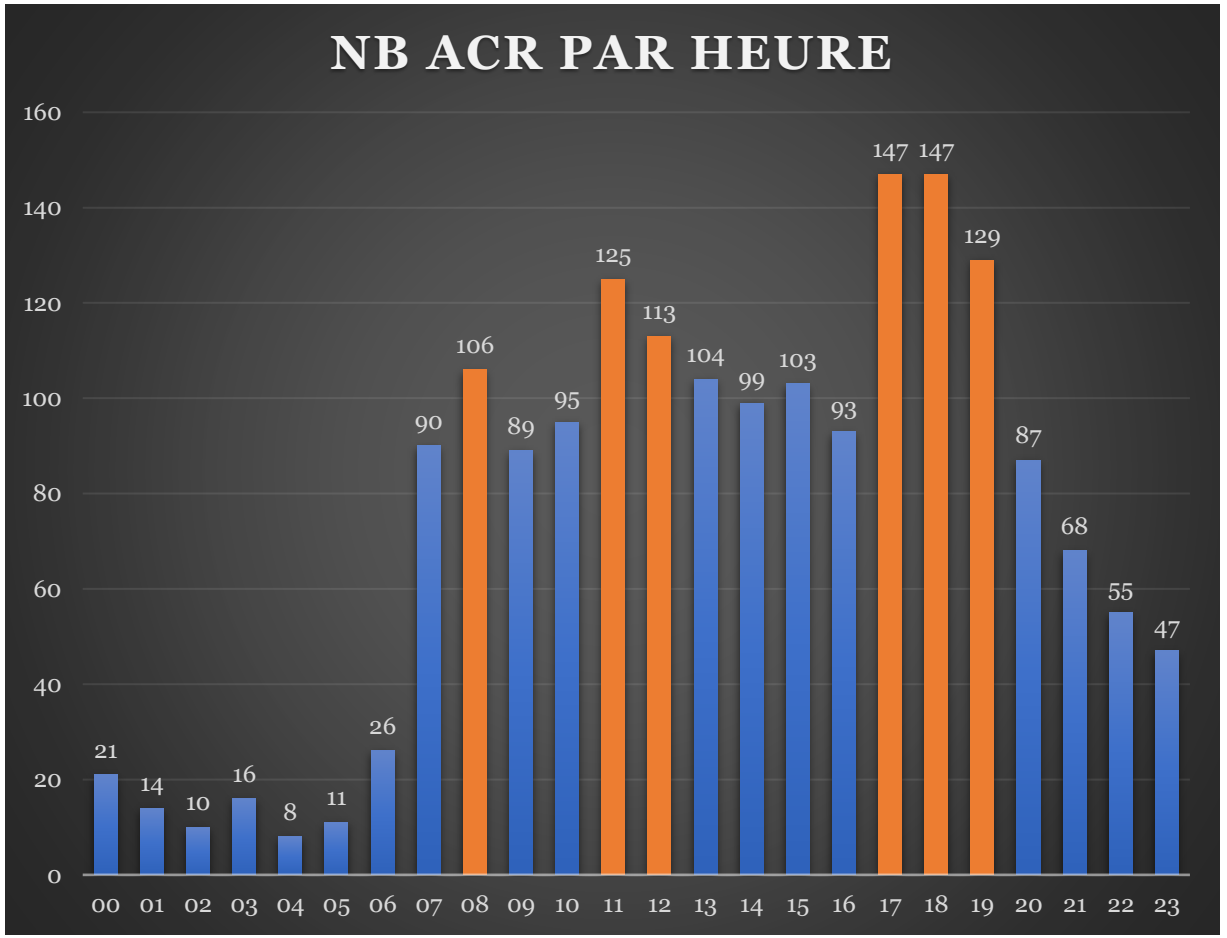
Les résultats de l'analyse montrent que **Ouagadougou et Bobo-Dioulasso** concentrent à elles seules environ **76 % des accidents**.

- **Ouagadougou** apparaît comme la zone la plus exposée avec **1 128 accidents**, soit **66 % du total** ;
- **Bobo-Dioulasso** arrive en deuxième position avec **178 accidents**, soit **10 %**.
- Les autres communes présentent des niveaux d'accidents relativement faibles, notamment :(**Ouahigouya** (64 accidents ; 4 %),**Koudougou** (62 accidents ; 4 %),**Banfora** (39 accidents ; 2 %),**Dédougou** (34 accidents ; 2 %),**Gaoua** (29 accidents ; 2 %),**Kaya** (26 accidents ; 2 %))
- Les autres localités enregistrent chacune **moins de 2 % des accidents**

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure

jour ACR	Nb ACR	Total blessés	Total tués
lundi	265	173	14
mardi	250	169	17
mercredi	229	151	4
jeudi	300	223	17
vendredi	240	173	9
samedi	288	213	21
dimanche	231	208	17
Total général	**1803**	**1310**	**99**



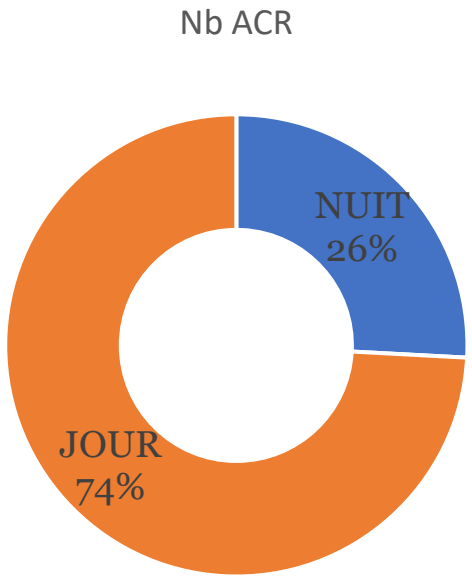
- L'analyse journalière des ACR ,révèle une intensification marquée de l'insécurité routière au début de la semaine, et leur gravité augmente nettement entre samedi et dimanche;
- En outre , ces accidents de la route sont principalement concentrés entre 07h et 20h, avec deux(02) pics critiques: à 08h, et de 17h à 19h.

➢ *Ces tranches horaires doivent être prioritaires pour les actions de prévention, de contrôle routier et de régulation du trafic.*

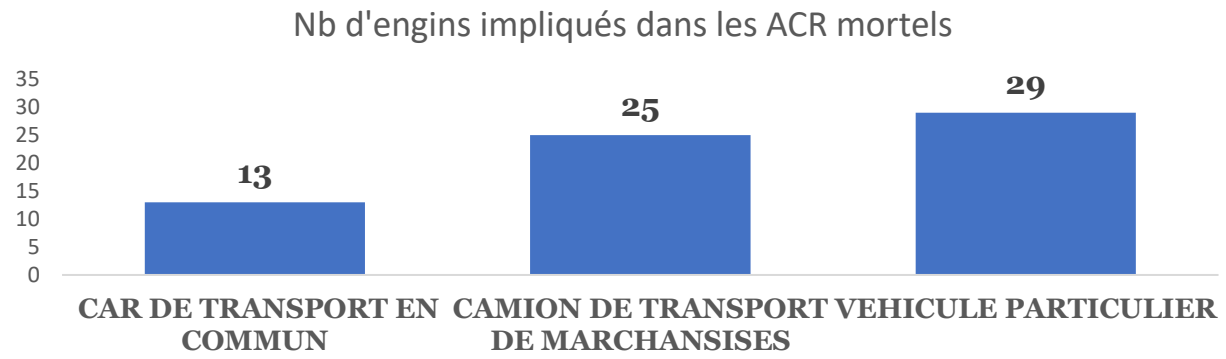
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

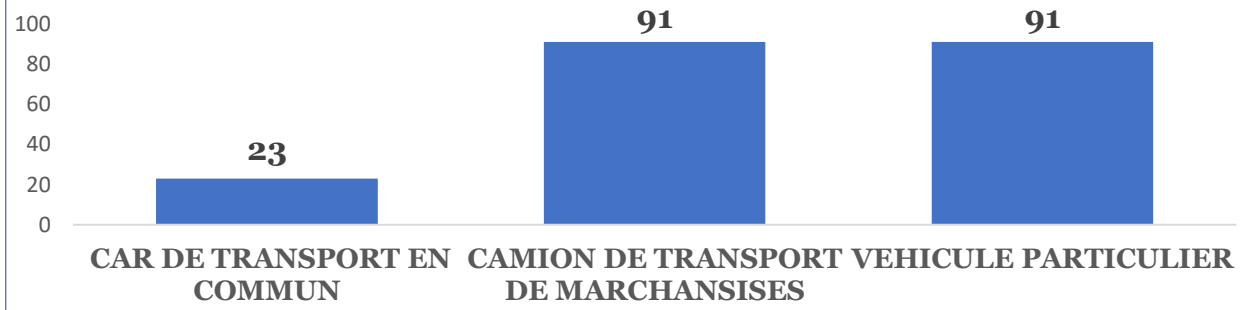
Période	Nb ACR	Total blessés	Total tués
NUIT	466	394	28
JOUR	1337	916	71
TOTAL	1803	1310	99



Nombre d'accidents mortels dans lequel est impliqué les différents types



Nombre de véhicule impliqués dans les ACR mortels



L'analyse montre que :

- les accidents surviennent majoritairement pendant la journée **avec 1 337 accidents (74 %),** Et aussi avec gravité plus élevée la nuit avec **933 blessés et 71 tués;**
- Les **véhicules particuliers** sont les plus impliqués dans les **accidents mortels** (**29 cas**), suivi de **camions de transport de marchandises** qui présentent également une implication élevée (**25 cas**) avec un **nombre de véhicules impliqués équivalent aux véhicules particuliers (91).**
- **Enfin,** Les **cars de transport en commun** restent les moins concernés (**13 cas ; 23 véhicules**).

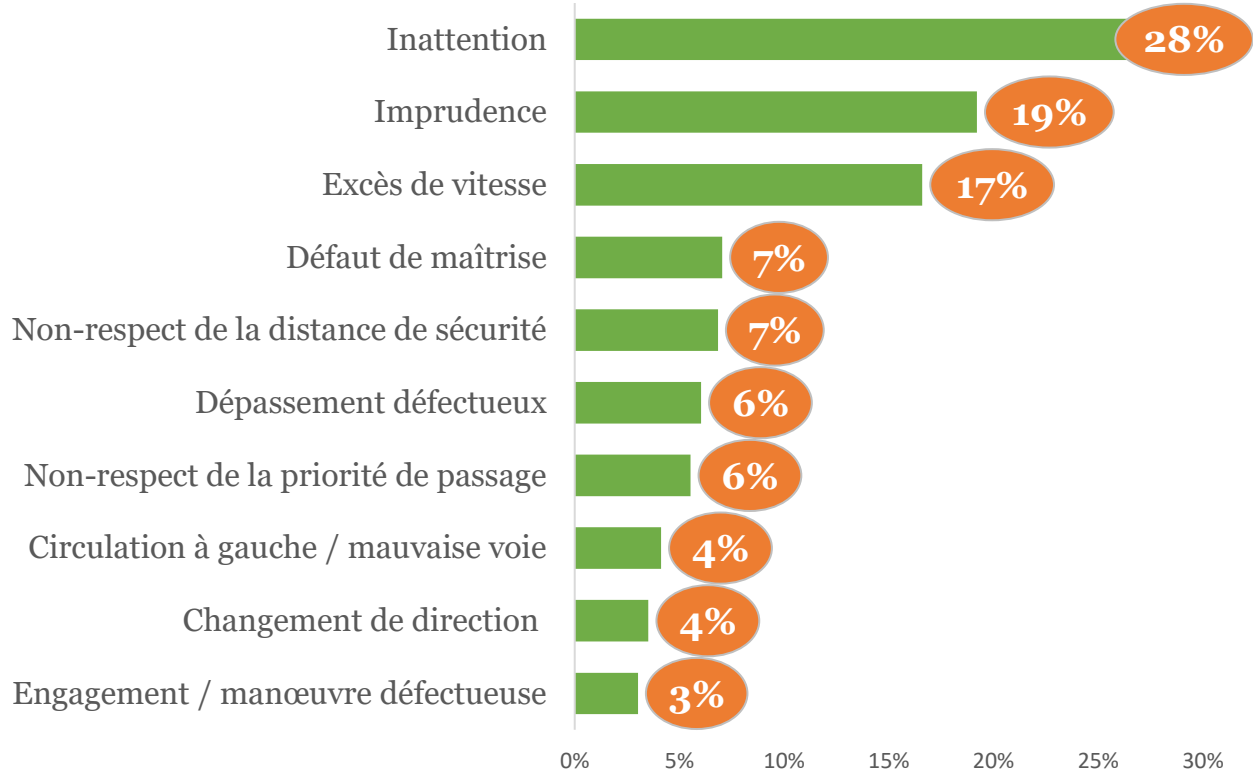


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

N°	Causes	Effectif	%
1	Inattention	279	28%
2	Imprudence	191	19%
3	Excès de vitesse	165	17%
4	Défaut de maîtrise	70	7%
5	Non-respect de la distance de sécurité	68	7%
6	Dépassement défectueux	60	6%
7	Non-respect de la priorité de passage	55	6%
8	Circulation à gauche / mauvaise voie	41	4%
9	Changement de direction	35	4%
10	Engagement / manœuvre défectueuse	30	3%
	Total	994	100%



L'analyse des principales causes des accidents de la circulation routière (ACR) recensées montre que les accidents sont largement dominés par les facteurs comportementaux des usagers qui sont l'inattention (28 %) et **l'imprudence** (19 %), suivies par **l'excès de vitesse** (17 %). Viennent ensuite le **défaut de maîtrise du véhicule** (7 %) et le **non-respect de la distance de sécurité** (7 %), indiquant des insuffisances dans le contrôle du véhicule et l'anticipation des situations de circulation.

Les autres causes fréquentes cités sont le **dépassement défectueux** (6 %), le **non-respect de la priorité de passage** (6 %), **la circulation à gauche ou mauvaise voie** (4 %), le **changement de direction** (4 %) et **les manœuvres ou engagements défectueux** (3 %).

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**

Famille de Facteurs	Effectif	%
Défaut de Vigilance (Imprudence, inattention)	890	**73%**
Manœuvres Dangereuses (Dépassement, engagement,	145	**12%**
Non-Respect des Règles (Priorité, STOP, feux, distances)	110	**9%**
Maîtrise Technique (Défaut de maîtrise, vitesse)	65	**5%**
Facteurs Externes/Santé (Somnolence, alcool, usure pneus)	10	**1%**
Total	**1220**	**100%**

3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**

Causes	Effectif	%
Inattention, Imprudence	315	75%
Non-respect des distances	43	10%
Défaut de maîtrise	30	7%
Fautes de priorité / STOP	24	6%
Excès de vitesse	10	2%
Total	422	100%

- **A Ouagadougou**, près de **3 accidents sur 4** sont liés à un **manque de vigilance** (imprudence, inattention) . Les autres facteurs restent nettement secondaires :**Manœuvres dangereuses** (12%), **Non-respect des règles** de circulation (9%),**Défaillance de maîtrise** technique (5%),Facteurs externes ou liés à la santé (1%)
- Les accidents à B**obo-Dioulasso** sont principalement dus aux facteurs humains manque: manque de vigilance (inattention, imprudence) et un non-respect des règles de circulation

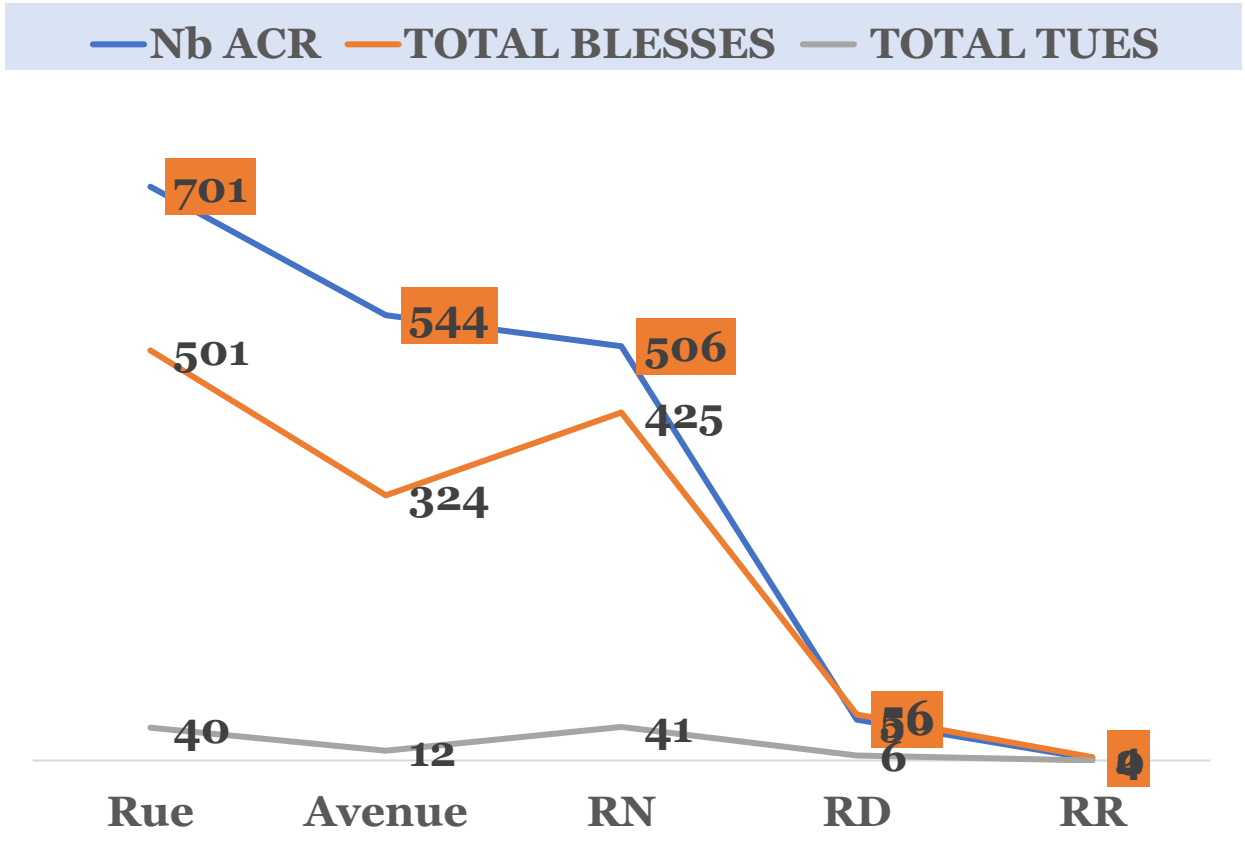


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPE DE ROUTE	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Rue	701	501	40
Avenue	544	324	12
RN	506	425	41
RD	50	56	6
RR	2	4	0
Total général	1803	1310	99

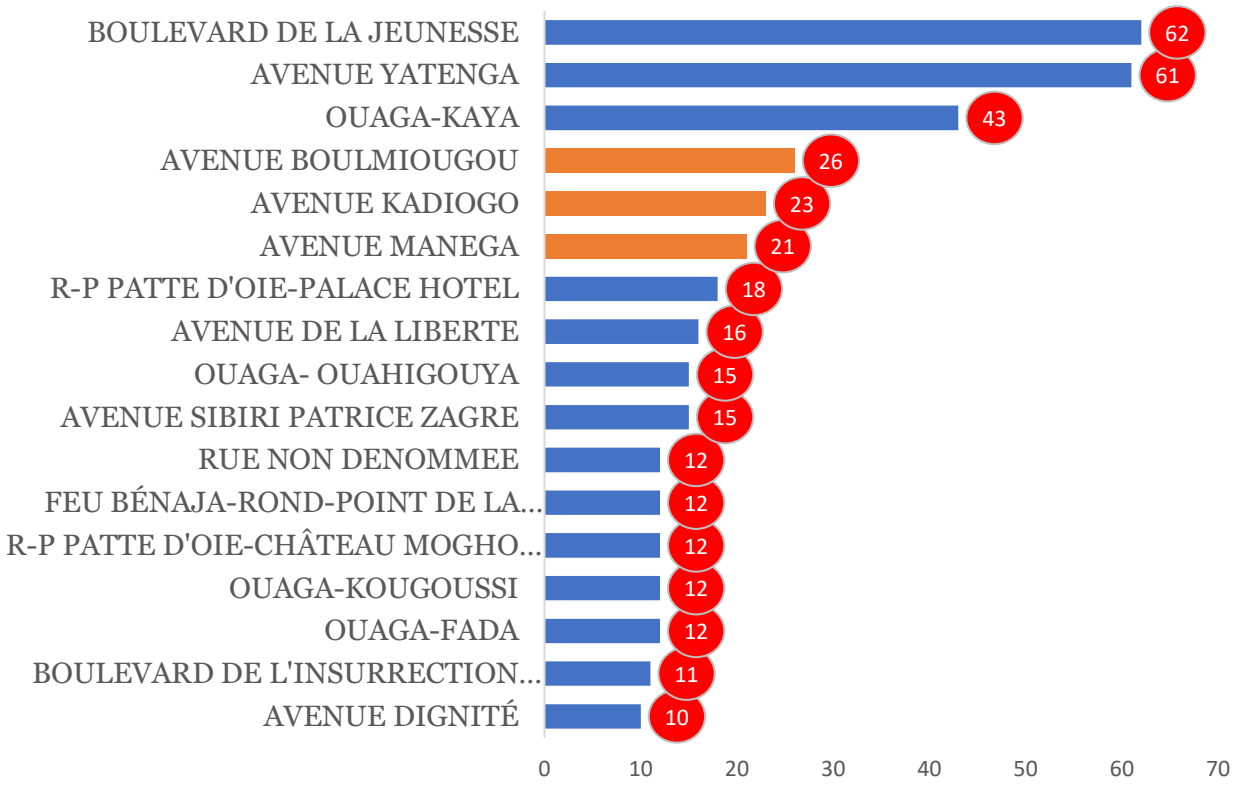


Les résultats de l'analyse montre que :

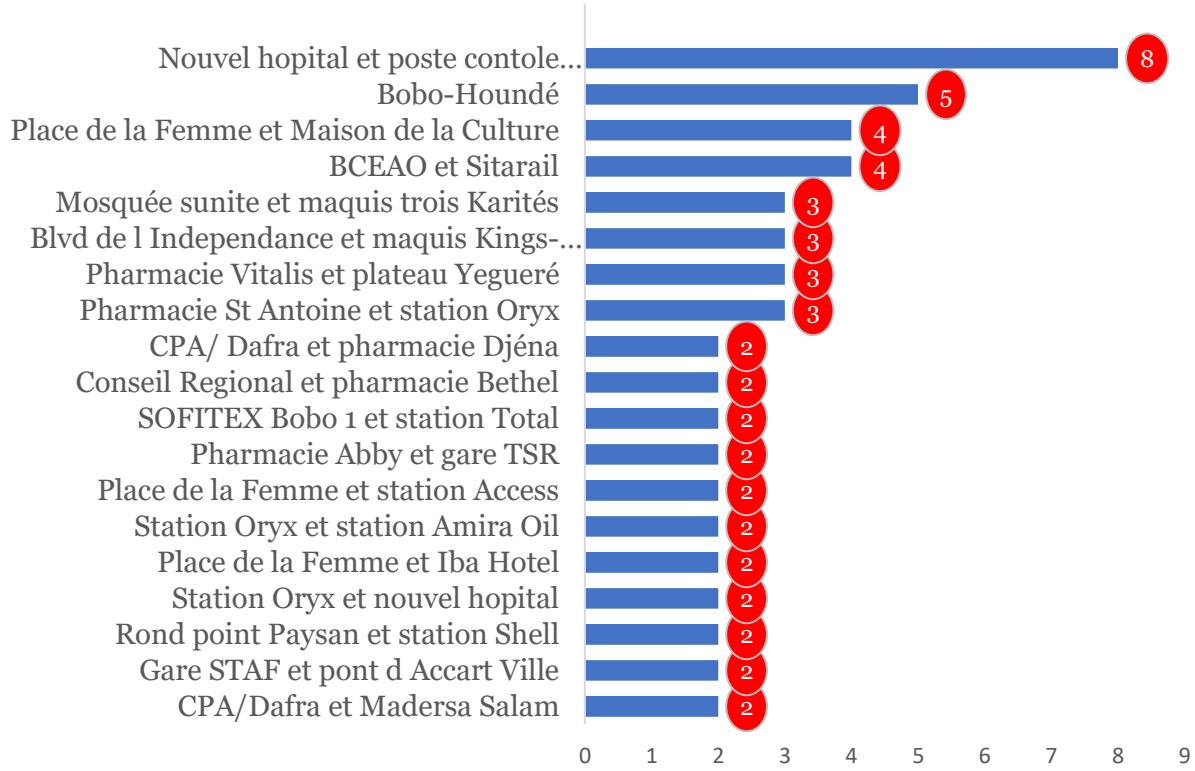
Les accidents de la circulation se concentrent principalement sur **les rues et avenues**, qui enregistrent les volumes les plus élevés d'accidents, avec respectivement **728 et 606 cas**, ainsi qu'un **nombre important de blessés** (**467 et 288**).Cependant, les **routes nationales (RN)** se distinguent par **leur gravité élevée**, avec **66 décès**, soit la plus forte mortalité, malgré un volume d'accidents inférieur (506 cas)

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**



3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**



- A **<u>Ouagadougou</u>** , les axes les plus accidentogènes sont le **Boulevard de la Jeunesse (62 cas) , l'Avenue Yatenga (61 cas) et l'axe Ouaga–Kaya (43 cas)**. Un second niveau de concentration est observé sur certains axes tels que **l'Avenue Boulmiougou** (26 cas), **l'Avenue Kadiogo** (23 cas) et **l'Avenue Manega (21 cas).**
- A **<u>Bobo-Dioulasso</u>**, le point le plus accidentogène est situé au **niveau du nouvel hôpital et du poste de contrôle de la gendarmerie ,** suivi de l'axe **Bobo–Houndé ,Place de la Femme et Maison de la Culture ,BCEAO et Sitarail**

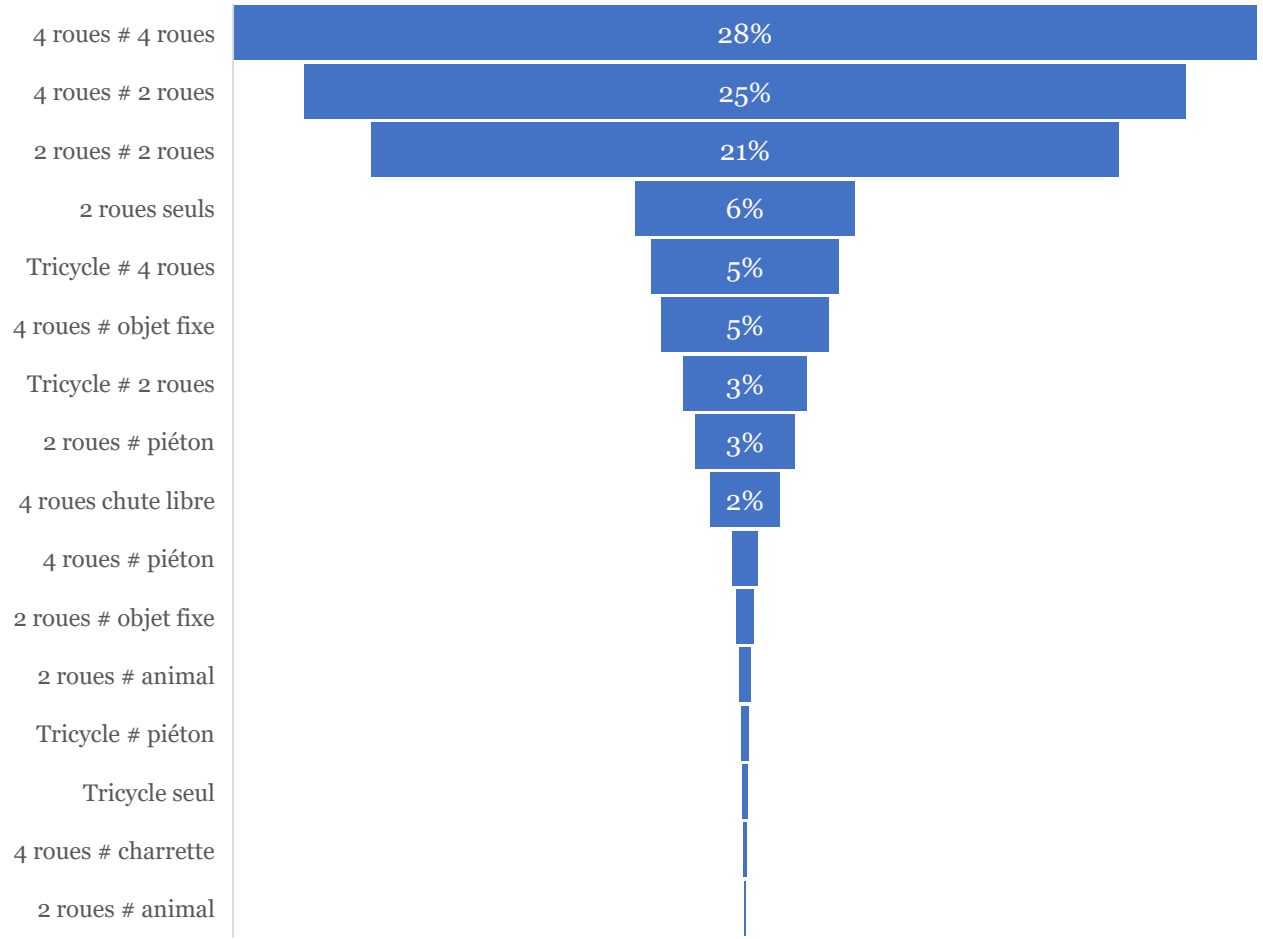


LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

1- Engins impliqués

Mise en cause des engins	Nb ACR	%
4 roues # 4 roues	513	28%
4 roues # 2 roues	442	25%
2 roues # 2 roues	375	21%
2 roues seuls	110	6%
Tricycle # 4 roues	94	5%
4 roues # objet fixe	84	5%
Tricycle # 2 roues	62	3%
2 roues # piéton	50	3%
4 roues chute libre	35	2%
4 roues # piéton	13	1%
2 roues # objet fixe	9	0%
2 roues # animal	6	0%
Tricycle # piéton	4	0%
Tricycle seul	3	0%
4 roues # charrette	2	0%
2 roues # animal	1	0%
Total général	**1803**	**100%**



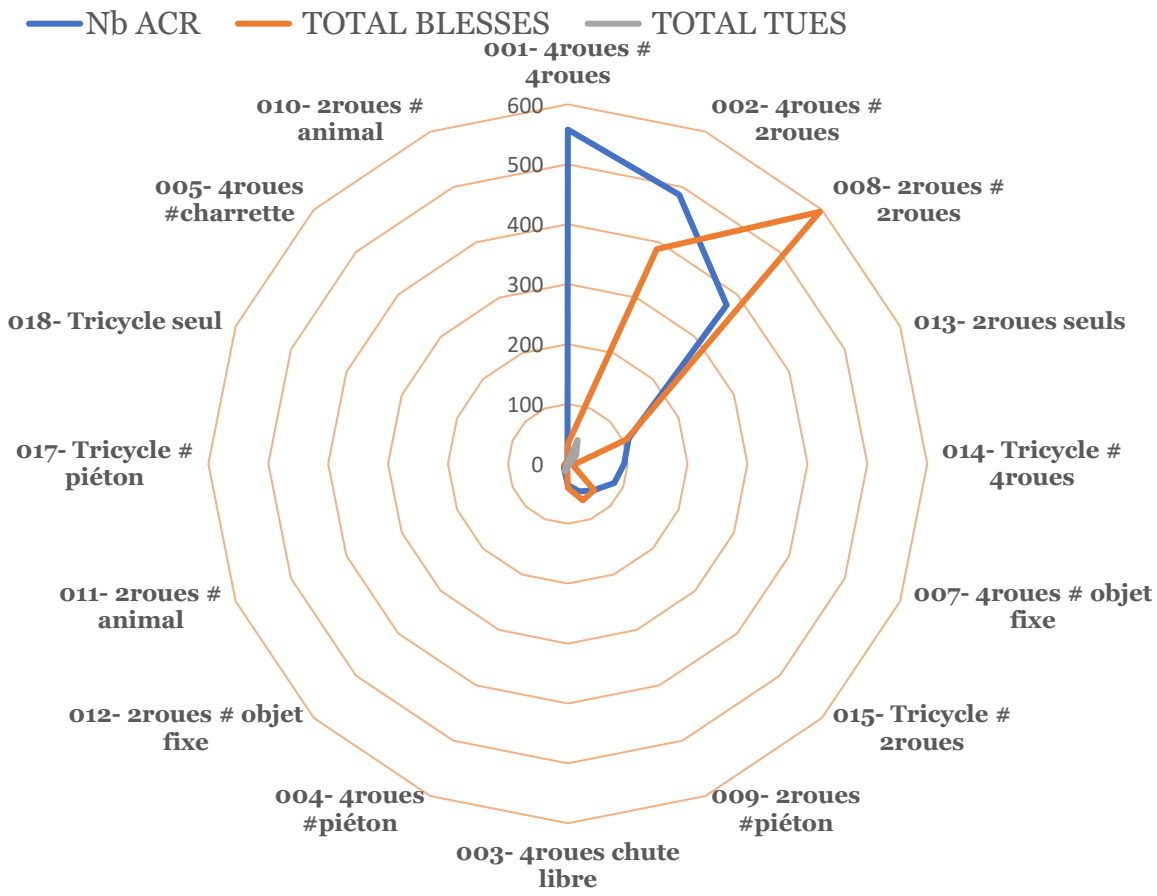
- Les accidents sont principalement causés par les interactions entre véhicule(4roues#4roues) , avec une forte majorité des interactions (513 cas - 28 %) ;
- Ils sont suivis par les accidents entre **véhicules à quatre roues et deux roues** (442 cas ; 25 %) ;puis les collisions entre deux roues (375 cas ; 21 %)

➢ Les actions de prévention doivent prioritairement cibler **la gestion des interactions entre usagers** (**dépassement, croisement, priorités**), ainsi que la régulation du trafic aux heures de forte affluence

5- Engins impliqués

2- Engins impliqués & Victimes ACR

Mise en cause des engins	Nb ACR	Total blessés	Total tués
4 roues # 4 roues	513	33	2
4 roues # 2 roues	442	360	43
2 roues # 2 roues	375	595	20
2 roues seuls	110	106	6
Tricycle # 4 roues	94	13	3
4 roues # objet fixe	84	11	0
Tricycle # 2 roues	62	62	2
2 roues # piéton	50	66	1
4 roues chute libre	35	40	6
4 roues # piéton	13	2	13
2 roues # objet fixe	9	6	2
2 roues # animal	6	6	0
Tricycle # piéton	4	4	1
Tricycle seul	3	4	0
4 roues # charrette	2	1	0
2 roues # animal	1	1	0
Total général	**1803**	**1310**	**99**



L'analyse croisée des engins impliqués et des victimes montre que **les usagers de deux roues** constituent la **catégorie la plus vulnérable, tant** en nombre de blessés qu'en nombre de décès, notamment lors **des collisions avec des véhicules à quatre roues.** En effet **les collisions** entre *4 roues et 2 roues* totalisent **486 accidents**, générant **388 blessés et 43 décès**. Aussi les accidents impliquant uniquement des deux roues enregistrent un nombre important de victimes avec 595 blessés et 20 décès pour 375 accidents ;à l'inverse, malgré le nombre élevé de collisions entre véhicules à 4 roues (558 cas) on constate peu de victimes graves (33 blessés et 2 tués) confirmant la plupart des incidents sont aussi des constats d'usage pour des réparations chez l'assurance des victimes.

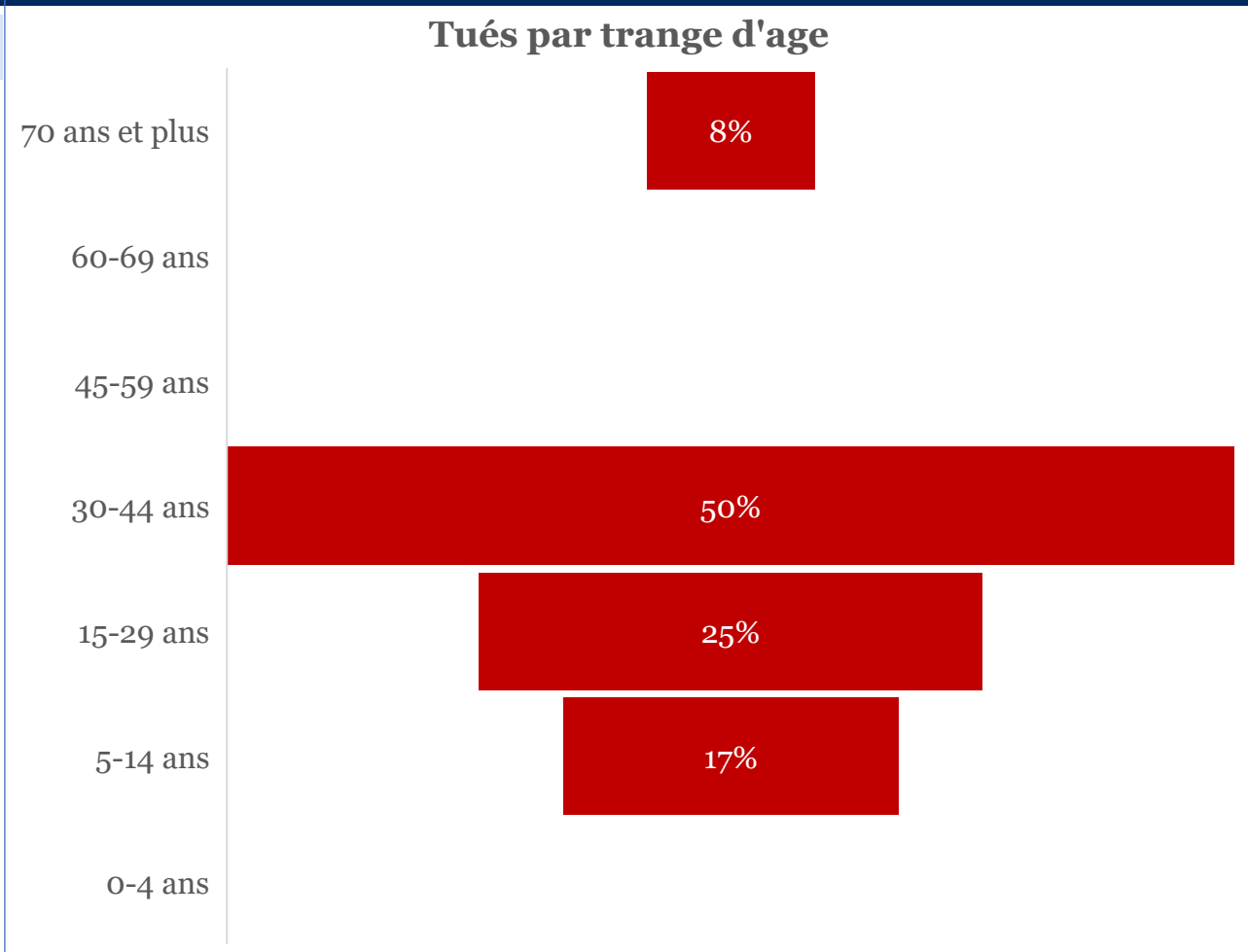


Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués liés lors des accidents

REGION	TOTAL TUES	%
Kadiogo	23	23%
Nando	13	13%
Nakambé	11	11%
Guiriko	10	10%
Oubri	9	9%
Yaadga	8	8%
Bankui	8	8%
Kuilsé	6	6%
Tannounyan	4	4%
Nazinon	4	4%
Djôro	3	3%
Liptako	0	0%
Gulmu	0	0%
Sirba	0	0%
Sourou	0	0%
Total généra	**99**	**100%**



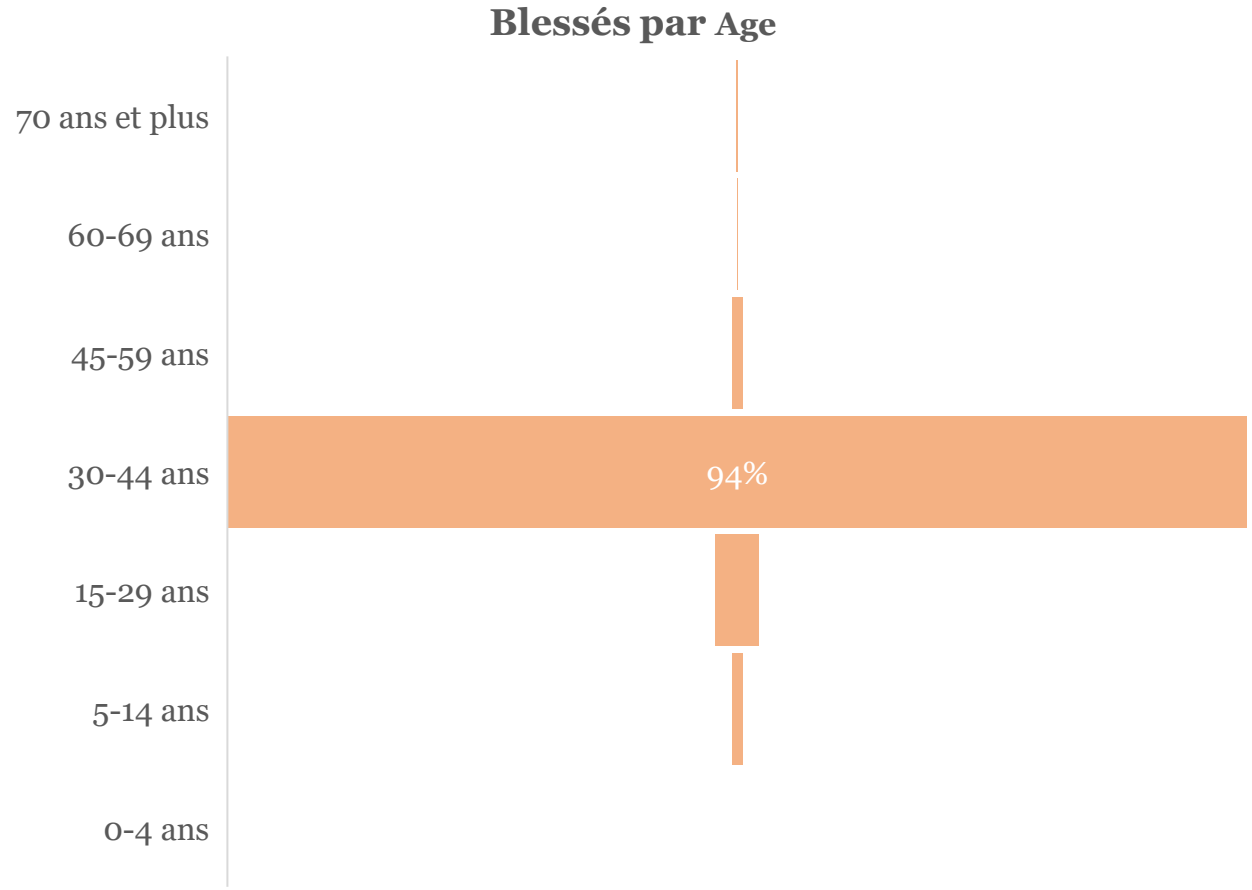
Les accidents de la route entraînent une mortalité **fortement concentrée géographiquement** :

- la région du **Kadiogo** enregistre le plus grand nombre de décès avec **23 tués**, soit **23 % du total** ;
- Suivi par **Nando (13 tués ; 13 %)**, **Nakambé (11 tués ; 11 %)** et **Guiriko (10 tués ; 10 %)** ;
- viennent ensuite **Oubri (9 tués ; 9 %)**, ainsi que **Yaadga et Bankui (8 tués chacun ; 8 %)**

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

REGION	TOTAL BLESSES	%
Kadiogo	519	40%
Guiriko	221	17%
Nando	113	9%
Yaadga	95	7%
Bankui	82	6%
Nakambé	55	4%
Djôro	60	5%
Kuilsé	53	4%
Oubri	28	2%
Tannounyan	45	3%
Nazinon	13	1%
Liptako	14	1%
Gulmu	6	0%
Sourou	4	0%
Sirba	2	0%
Total géné	**1310**	**100%**

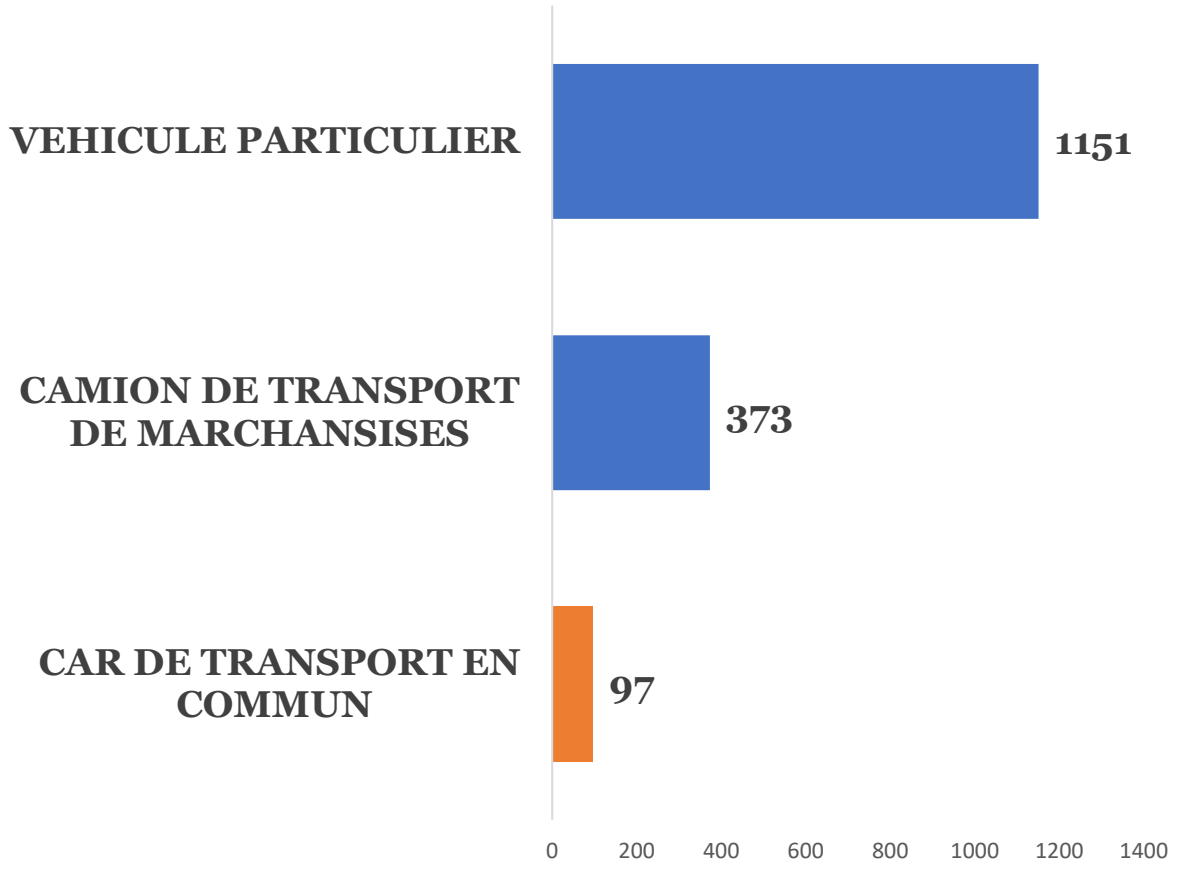


L'analyse de la répartition des blessés issus des accidents de la circulation revèle une **forte concentration géographique** :

- la région du **Kadiogo** enregistre **542 blessés**, soit **41 % du total** ;
- elle est suivie par le **Guiriko (222 blessés ; 17 %)** et le **Nando (114 blessés ; 9 %)** ;
- les régions de **Yaadga (96 ; 7 %)** et **Bankui (82 ; 6 %)** présentent également des niveaux significatifs ;
- Aussi , les **populations en âge d'activité (30–44 ans)** sont **massivement les plus exposées aux accidents de la circulation (94%)**.

6- Conséquences de la circulation

4- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues



Situation des compagnies de transport en commun

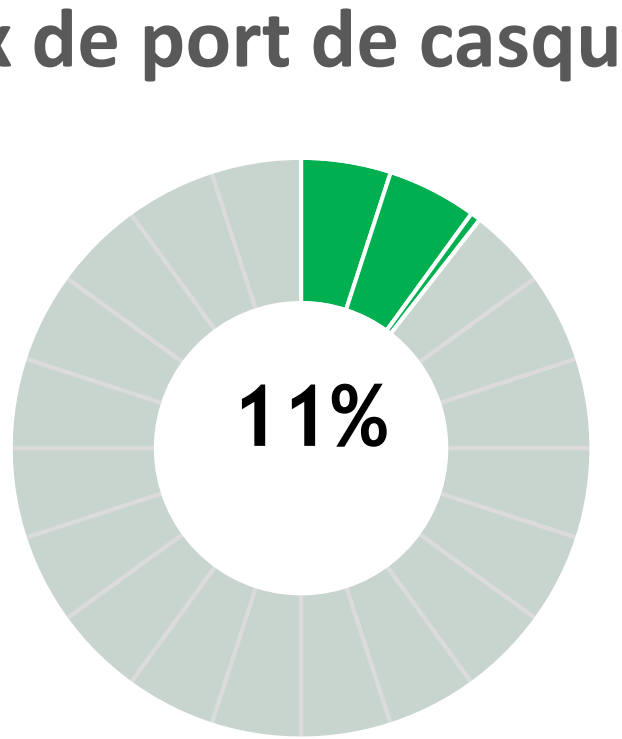
Nom du car de transport en commun	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Dina	14	9	8
SOTRACO	10	2	0
TSR	5	0	0
RAKIETA	2	4	0
STAF	2	0	0
TKF	2	0	0
NTZ	1	0	1
Air Kalsaka et un Dina	1	2	1
CTRN	1	1	0
CTROF	1	1	0
Hiage	1	0	0
Rahimo/minubus	1	0	0
RONDO	1	0	0
SKI	1	1	0
société STOF-I	1	0	1
SOTRADOF	1	1	1
STI	1	0	0
STOF	1	0	0
Total général	**47**	**21**	**12**

Les accidents de la route sont largement dominés par les véhicules particuliers avec 1 151 véhicules impliqués ils sont suivis par les camions de transport de marchandises, qui totalisent 373 véhicules impliqués, puis par les **cars de transport** en commun, avec 97 véhicules. Pour ce dernier groupe ,les véhicules type "Dina" enregistre le **plus grand nombre de cas avec 14 accidents**, suivie de **SOTRACO** (10 accidents) et **TSR** (5 accidents) ;

Les autres grandes compagnies cités sont :RAKIETA (2), STAF (2) et TIKF (2) ;.

4- PORT DE CASQUE

Port de Casque	Effectif	%
Sans casque	1465	89%
Port de casque	173	11%
Total	1638	100%



L'analyse des ACR montre que :

- La grande majorité des personnes impliquées dans les accidents de la circulation **ne portaient pas de casque**, soit **89 % (1 465 personnes)**, contre seulement **11 % (173 personnes)** de porteurs.

➢ Ce constat indique un **faible niveau de respect du port du casque**, et souligne la nécessité de renforcer les actions de sensibilisation.



Actions mises en œuvre

Au cours du mois de mars 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

1. Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois de mars , au total 7131 personnes ont été sensibilisées dont 5731 élèves et étudiants (2688 garçons et 3043 filles) et 1400 autres.

2. Actions de contrôle

Au titre des titres des contrôlés réalisés nous avons:

- **140 missions de contrôles de la vitesse (avec les radars)**
- **80 missions de patrouilles sur la sécurité routière** (stationnement dangereux, chargement dangereux, conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiant, comportement à risque d'accidents)

3. Actions de fluidification du trafic (interventions du camion grue)

- 4 opérations de dégagement de véhicules en pannes ou accidentés sur la RN4;
- 1 opération de dégagement d'un véhicule accidenté au niveau de l'échangeur de Ouaga 2000;



ENJEUX ET PERSPECTIVES

6- Enjeux en termes de prévention routière

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- Le déploiement permanent de radars mobiles sur les routes sortie Ouaga-Fada (RN4) et sortie Ouaga-Po (RN5);
- L'application stricte du respect des heures de circulation des poids lourds dans les grands centres urbains comme Ouagadougou;
- Promotion de la formation continue des conducteurs professionnels;
- La poursuite et le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Adapter les dispositifs de contrôle et de prévention selon les **heures critiques;**
- Assurer le suivi des zones à forte récurrence d'accidents;
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection.

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- en implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.