



Situation des **Accidents de la Circulation Routières** (**ACR**) au Burkina Faso
Mois de **Mai 2026** »

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic.

Dans le cadre de sa mission de la promotion de la sécurité routière, l'ONASER assure, entre autres, la collecte et le traitement de données des accidents de la circulation routière. En effet ces données sont collectées auprès des sous-unités de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale.

Pour la présente situation **du mois de Mai** allant du **25 Avril au 25 Mai 2026** dans les **17 régions du Burkina Faso**, les données sont issues du compile des bases de **la Police Nationale** et de la **Gendarmerie Nationale**

1. Approche méthodologique

2. Situation des accidents mois de Mai 2026

3. Les causes des accidents de la circulation routière (ACR)

4. Les principaux lieux décelés

5. Les engins impliqués dans les ACR

6. Conséquences des accidents

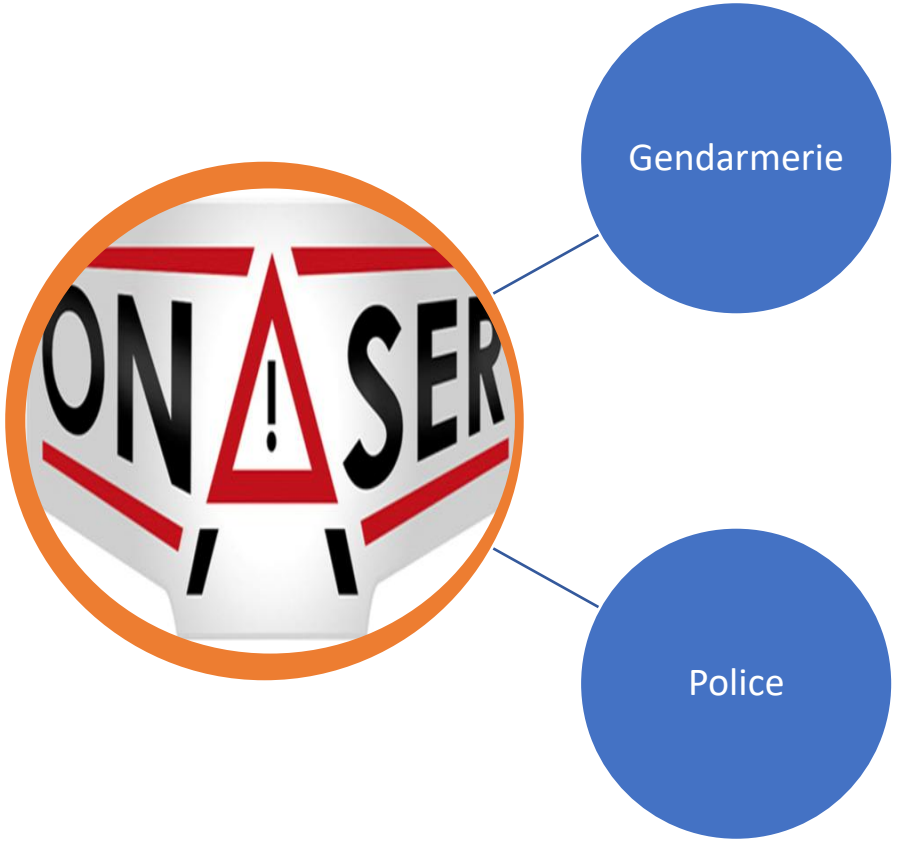
7. Enjeux et perspectives



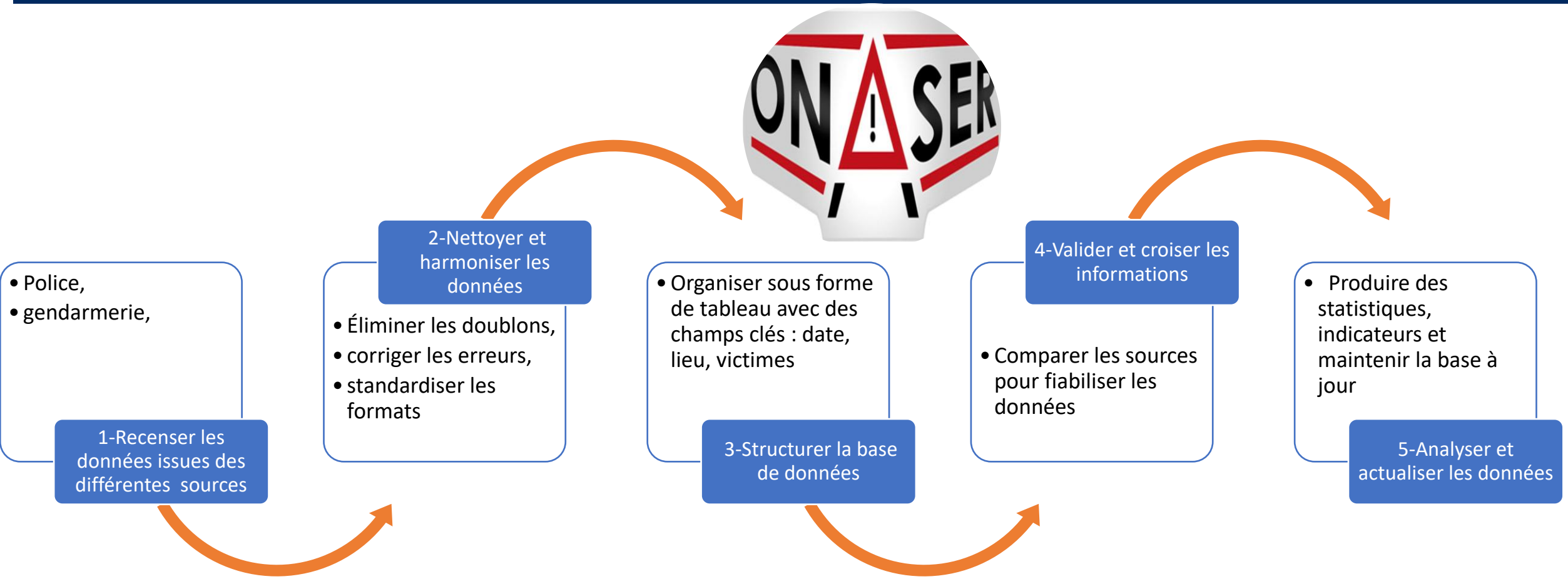
APPROCHE METHOLOGIQUE

APPROCHE METHODLOGIQUE

L'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) a pour mission la promotion de la sécurité routière, la contribution à l'amélioration des conditions d'exploitations du réseau routier et à la fluidité du trafic



APPROCHE METHODLOGIQUE



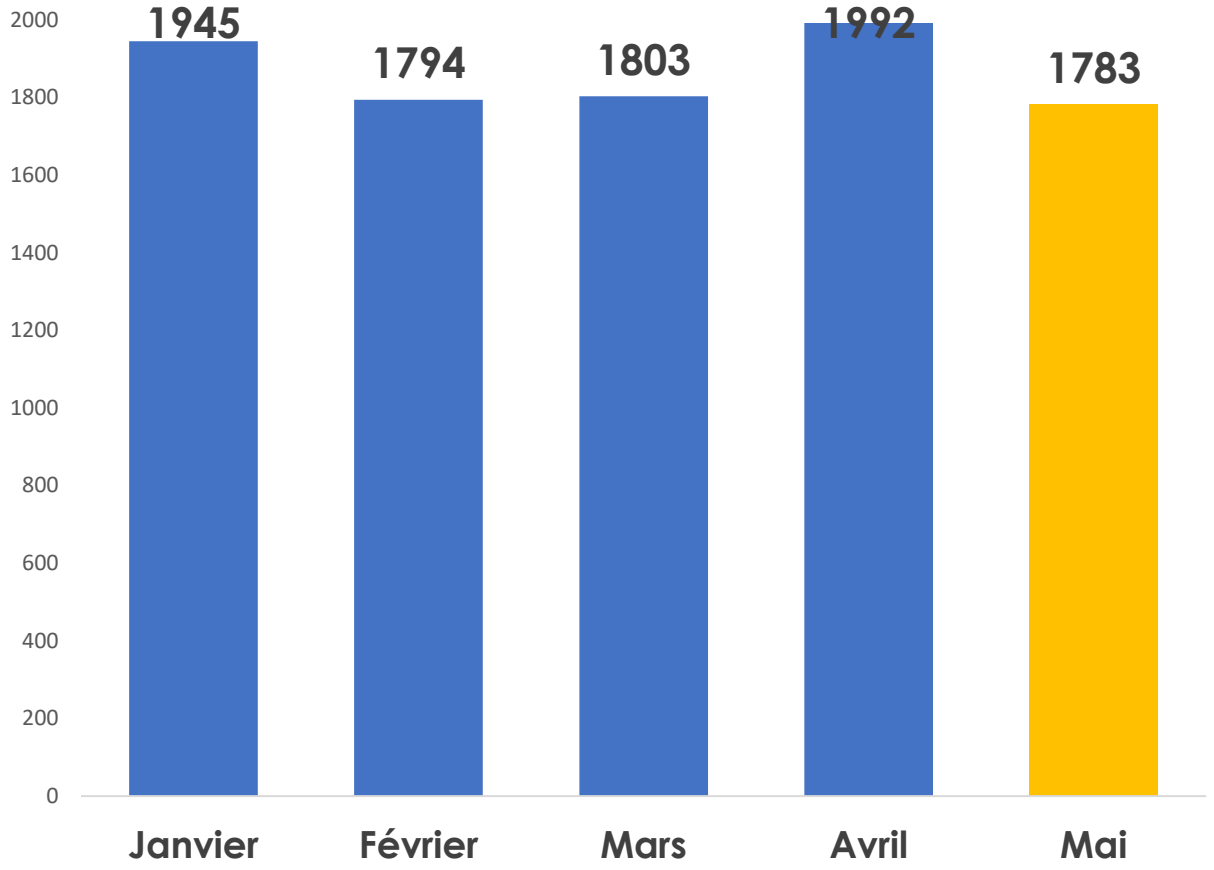
Au regard des sources hétérogènes et peu formalisées des données issues des accidents, nous avons adopté une **approche méthodologique structurée** pour la **compilation des données en suivant** les étapes clés ci-dessus:

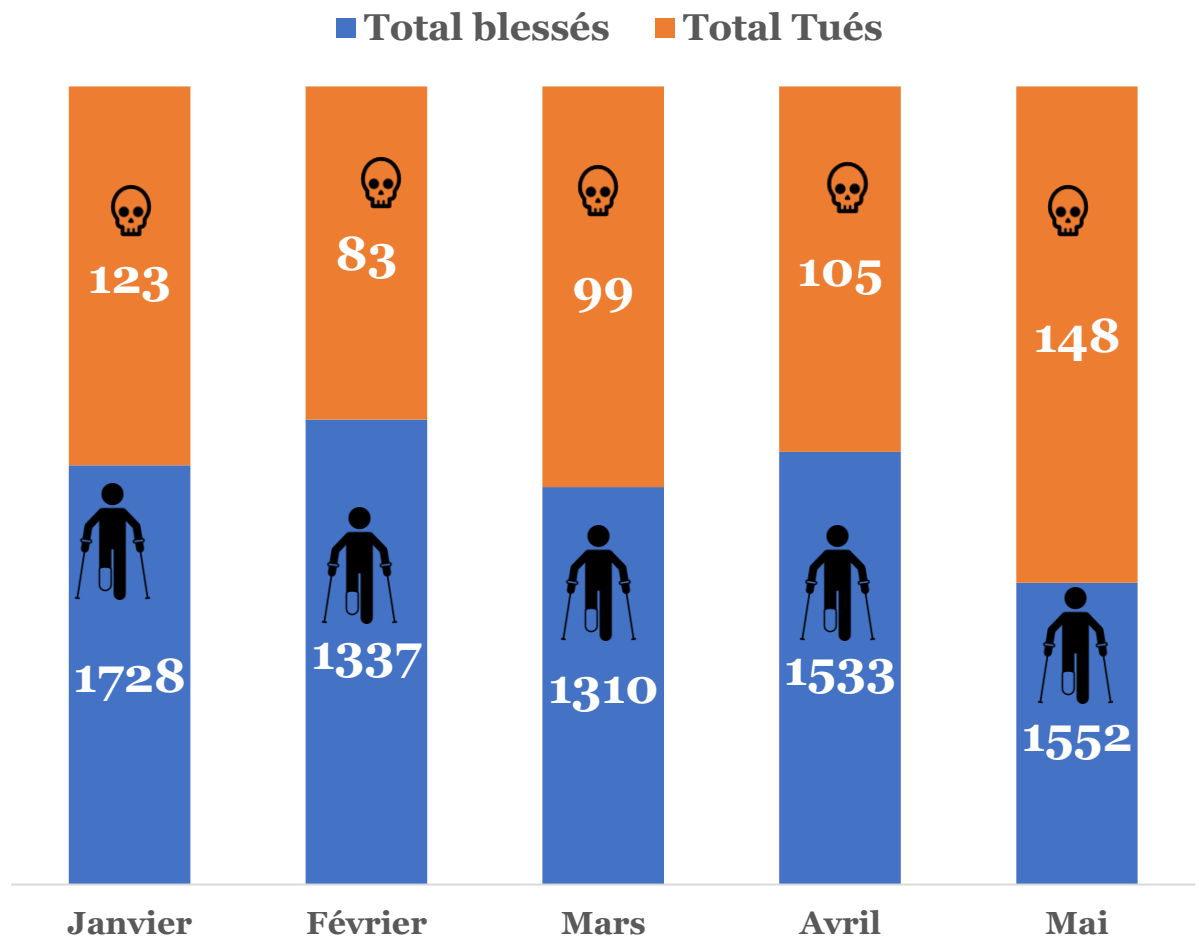


Situation des Accidents de la circulation

2- Situation des ACR

1- Situation des accidents enregistrés depuis Janvier 2026

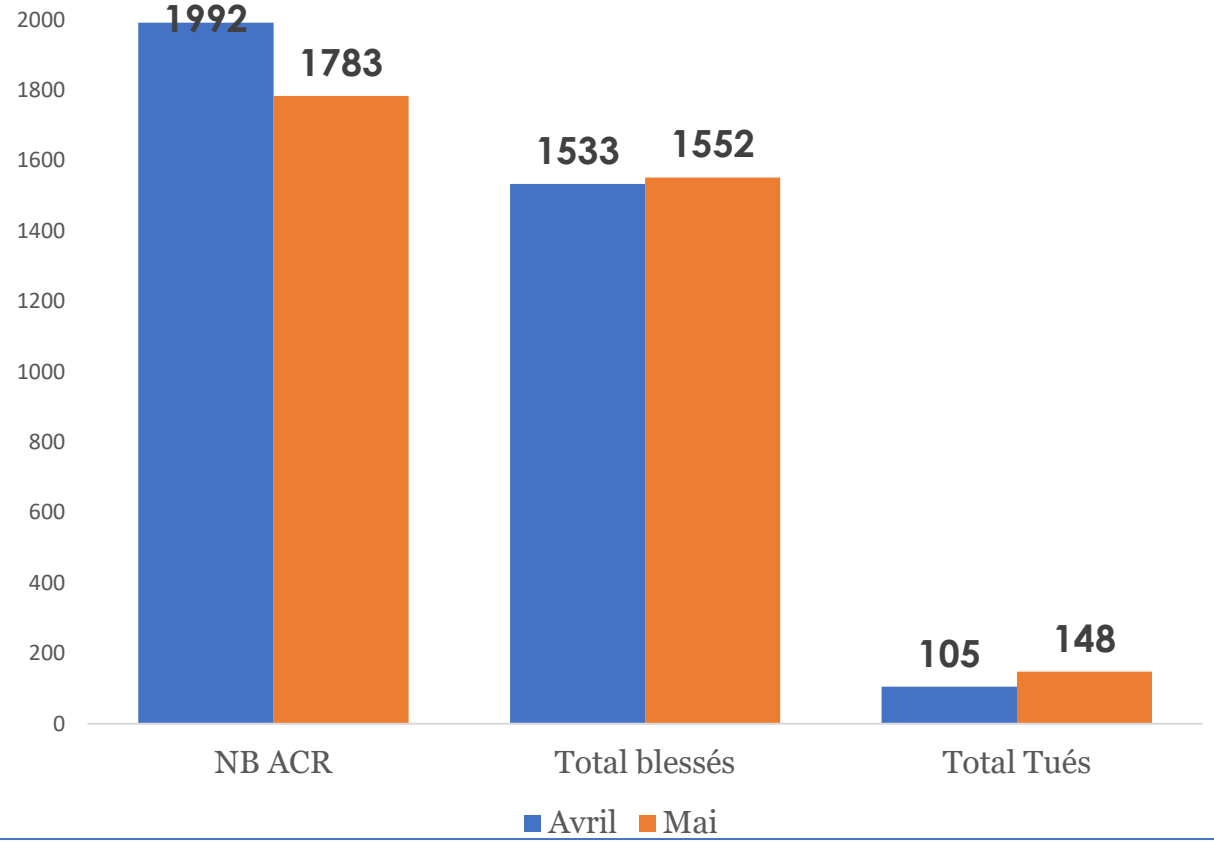




Pour le mois de **Mai 2026**, l'analyse des ACR montre que **1 783 accidents** ont été enregistrés, ayant occasionné un nombre élevé de victimes, dont **1 552 blessés** et **148 tués** au cours de ce mois. Le mois de Mai enregistre ainsi le niveau le plus élevé tués lors des accidents depuis le début de l'année .

2- Situation des ACR

2- Comparaison Avril 2026 vs Mai 2026





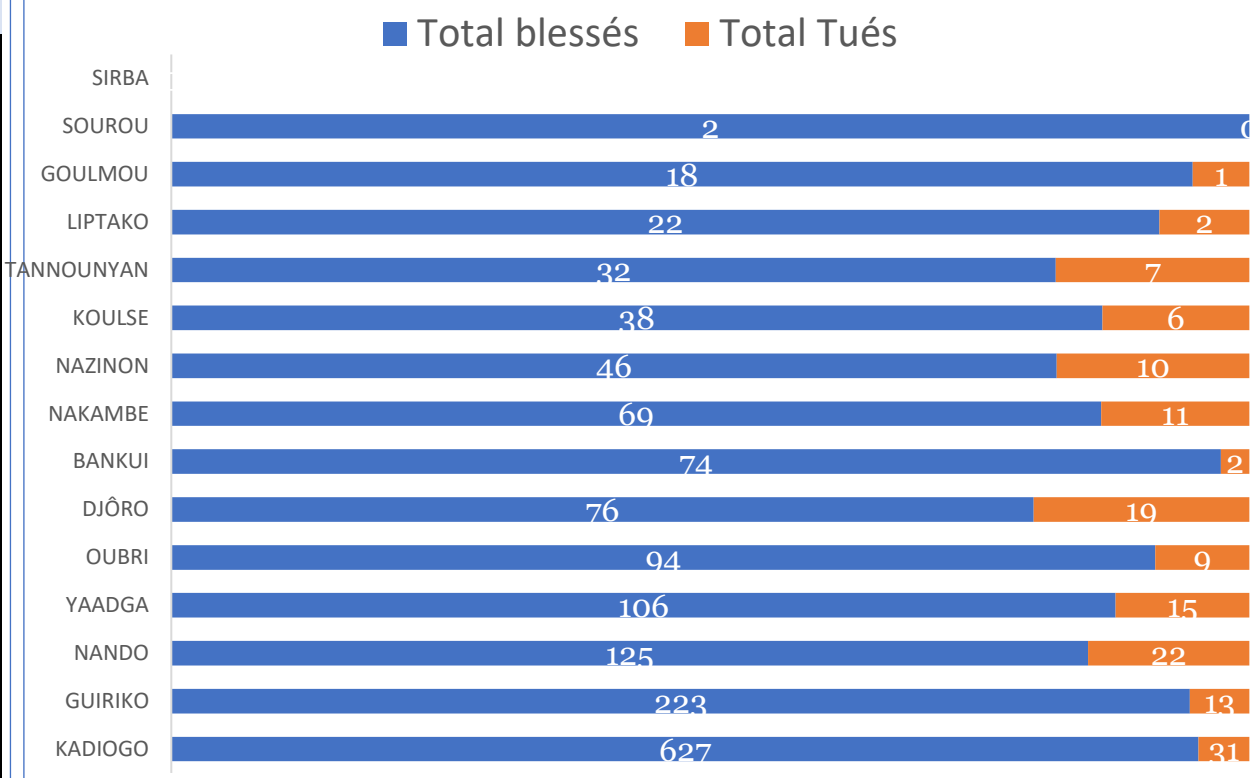
De la comparaison entre avril 2026 et mai 2026, on constate que :

- *Le nombre d'accidents de la circulation routière (ACR) a diminué, passant **de 1 992 à 1 783 accidents**, soit une baisse de 209 accidents (-10,5 %)*
- *Le nombre de blessés a légèrement augmenté, passant de 1 533 à 1 552 blessés, soit 19 blessés supplémentaires (+1,2 %)*
- *Le nombre de tués a fortement augmenté, passant de 105 à 148 décès, soit 43 décès supplémentaires (+41,0 %)*

2- Situation des ACR

3- Par Région du mois Mai 2026

REGION	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
KADIOGO	979	627	31
GUIRIKO	189	223	13
NANDO	101	125	22
YAADGA	86	106	15
OUBRI	75	69	11
DJÔRO	73	94	9
BANKUI	68	74	2
NAKAMBE	66	76	19
NAZINON	41	32	7
KOULSE	35	46	10
TANNOUNYAN	32	38	6
LIPTAKO	20	22	2
GOULMOU	15	18	1
SOUROU	2	2	0
SIRBA	1	0	0
Total	**1783**	**1552**	**148**

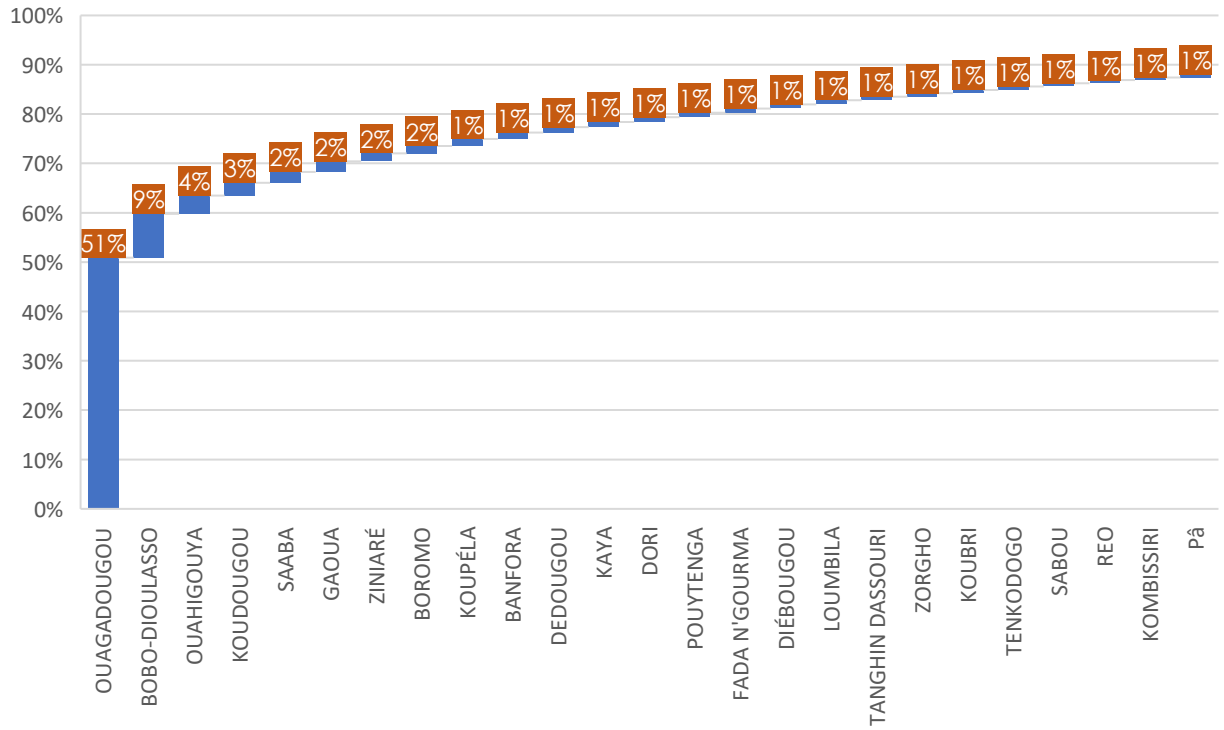


L'analyse de la répartition régionale des accidents de la circulation montre une forte concentration dans certaines régions :

- La région du **Kadiogo** enregistre à elle seule **979 accidents**, soit près de 55 % du total national, avec **627 blessés et 31 tués;▪**
- Elle est suivie par la région du **Guiriko**, qui totalise **189 accidents, 223 blessés et 13 tués,** représentant environ 11 % des accidents enregistrés;
- La région du **Nando** occupe la troisième position avec **101 accidents, 125 blessés et 22 tués,**
- Les régions de Yaadga (**86 accidents, 106 blessés et 15 tués), Oubri (75 accidents, 69 blessés et 11 tués) et Djôro (73 accidents, 94 blessés et 9 tués)** présentent également des niveaux d'accidentalité et de victimes relativement élevés

2- Situation des ACR

4- Par Commune à fort risque



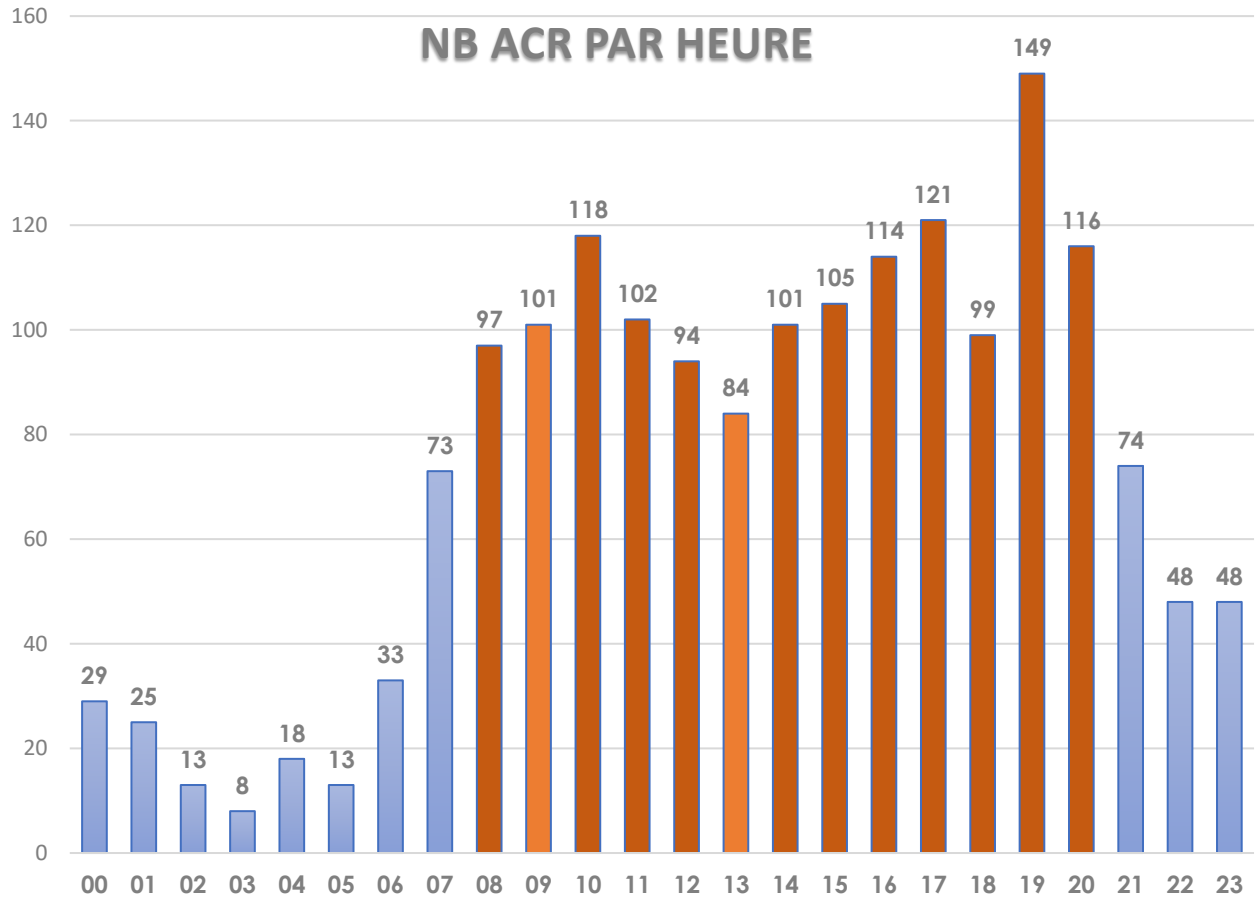
COMMUNE	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
OUAGADOUGOU	907	579	14
BOBO-DIOULASSO	159	156	7
OUAHIGOUYA	66	91	3
KOUDOUGOU	46	67	1
SAABA	40	27	6
GAOUA	38	48	2
ZINIARÉ	28	27	1
BOROMO	27	27	0
KOUPÉLA	25	29	3
BANFORA	24	34	4
DEDOUGOU	19	25	0
KAYA	19	29	7
DORI	17	20	1
POUYTENGA	16	8	3
FADA N'GOURMA	15	18	1
DIÉBOUGOU	15	16	2
LOUMBILA	15	15	3
TANGHIN DASSOURI	13	5	5
ZORGHO	13	15	3
KOUBRI	12	9	3
TENKODOGO	12	15	2
SABOU	12	20	6
REO	11	13	3
KOMBISSIRI	10	6	1
Pâ	10	9	1
Total	**1569**	**1308**	**82**

Les résultats de l'analyse des communes à fort risque montrent : **Ouagadougou** concentre à elle seule **58 % des accidents** recensés dans les principales communes à risque, avec **907 accidents**, **579 blessés et 14 tués**. **Bobo-Dioulasso** avec (**159 accidents (10,2 %)**, **156 blessés** et **7 tués**) et **Ouahigouya** (**66 accidents, 91 blessés et 3 tués**) complètent le trio des communes les plus touchées. En matière de mortalité, **Ouagadougou, Kaya, Bobo-Dioulasso, Saaba et Sabou** enregistrent les **bilans les plus élevés**

2- Situation des ACR

5- Par jour de la semaine et par heure

JourACR	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
samedi	319	273	24
dimanche	280	270	27
lundi	258	222	16
mercredi	251	187	25
jeudi	247	209	23
mardi	233	235	20
vendredi	195	156	13
Total	**1783**	**1552**	**148**



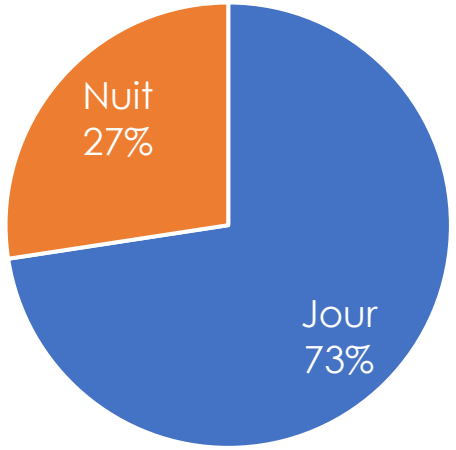
Les accidents de la circulation sont plus **fréquents le week-end**, particulièrement le **samedi (319 cas) et le dimanche (280 cas**). Le **dimanche** enregistre également le **plus grand nombre de décès (27 tués)**.

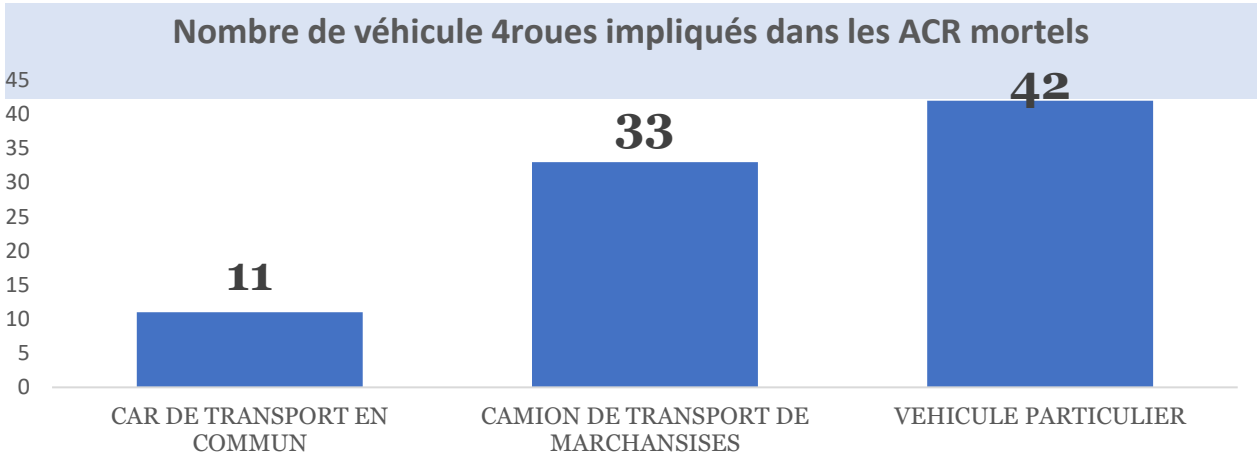
Sur le plan horaire, les accidents sont principalement concentrés entre **08h et 20h**, avec un pic observé à **19h** (**149** cas)

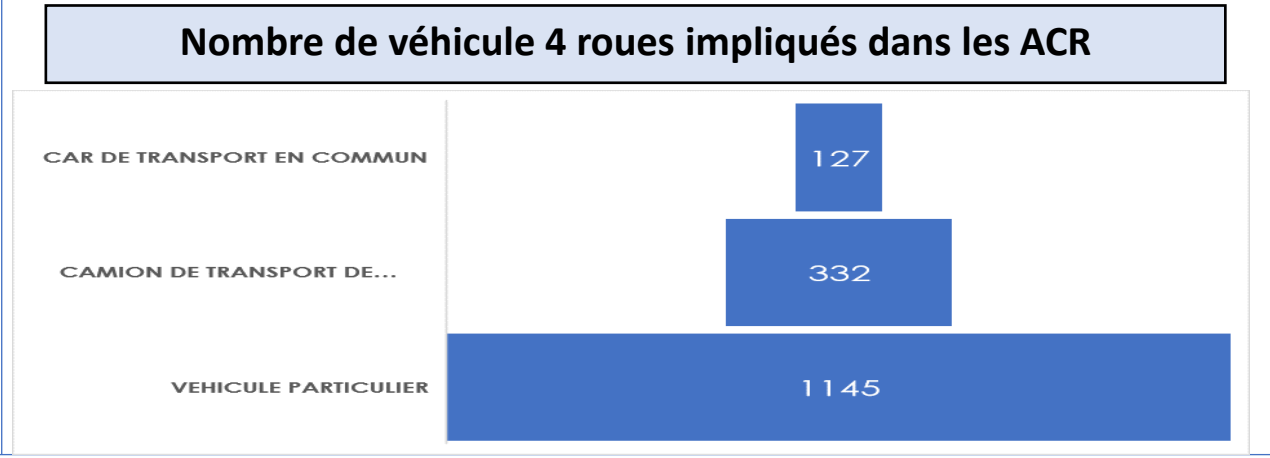
2- Situation des ACR

6- Par moment de la journée

Période	Nb ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
Jour	1242	1011	84
Nuit	541	541	64
Total	1783	1552	148







L'analyse montre que :

- Près **de 70 % des accidents** de la circulation surviennent durant la journée **(1 242 cas), générant 1 011 blessés et 84 tués.** Toutefois, les accidents nocturnes, bien que moins nombreux (**541** cas), demeurent **particulièrement meurtriers** avec **64 décès.**
- Les **véhicules particuliers** (**42** cas) et les **camions de transport de marchandises** (**33** cas) sont les principaux engins impliqués dans les accidents mortels

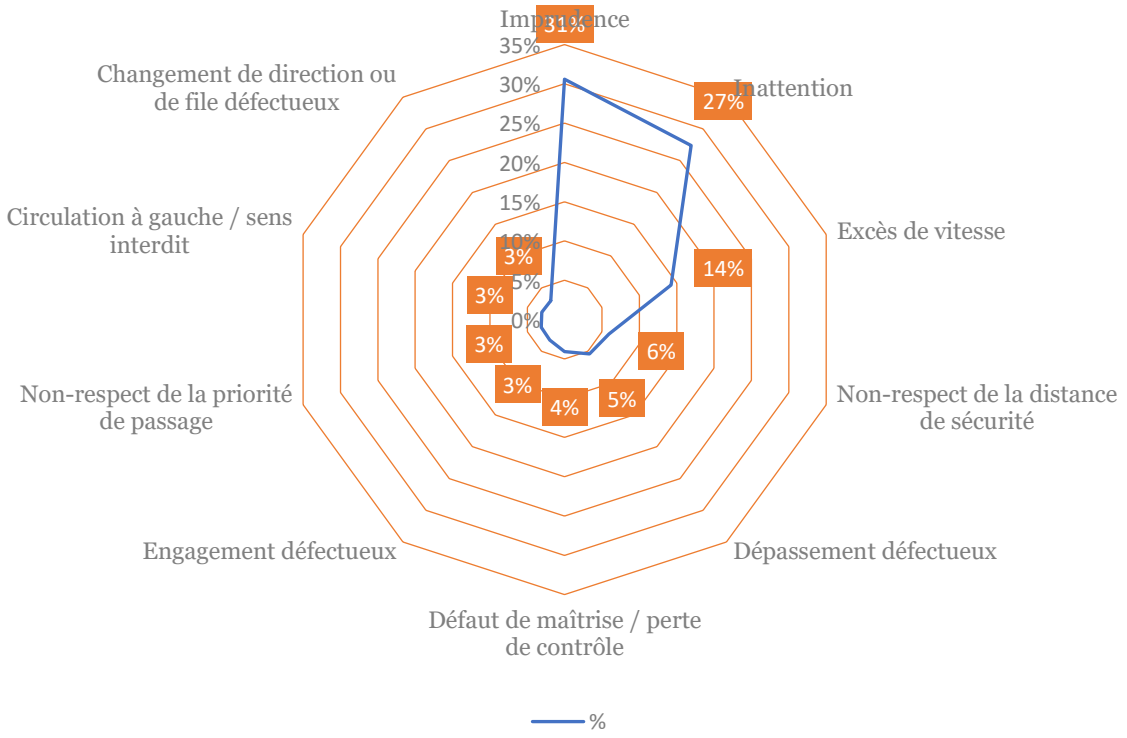


LES CAUSES

3- Causes des accidents

1- Causes regroupés par catégories

N°	Cause regroupée	Effectif	%
1	Imprudence	391	31%
2	Inattention	350	27%
3	Excès de vitesse	182	14%
4	Non-respect de la distance de sécurité	76	6%
5	Dépassement défectueux	69	5%
6	Défaut de maîtrise / perte de contrôle	52	4%
7	Engagement défectueux	41	3%
8	Non-respect de la priorité de passage	40	3%
9	Circulation à gauche / sens interdit	39	3%
10	Changement de direction ou de file défectueux	38	3%
Total		**1278**	**100%**



L'analyse des causes d'accidents révèle une forte prédominance des facteurs comportementaux. L'**imprudence** et l'**inattention** constituent les deux principales causes, représentant à elles seules plus de 50 % des accidents enregistrés. Elles sont suivies par l'**excès de vitesse**, qui demeure un facteur aggravant majeur. Les infractions liées au **non-respect des distances de sécurité**, aux **dépassements défectueux**, au **non-respect des priorités** et à la **circulation irrégulière** figurent également parmi les principales causes identifiées.

3- Causes des accidents

2- Principales Causes ACR à **OUAGADOGOU**

N°	Causes regroupées	Effectif	%
1	Inattention	278	31%
2	Imprudence	209	23%
3	Non-respect de la distance de sécurité	78	9%
4	Excès de vitesse	52	6%
5	Non-respect de la priorité de passage	47	5%
6	Dépassement défectueux	46	5%
7	Circulation à gauche / sens interdit	33	4%
8	Défaut de maîtrise / perte de contrôle	28	3%
9	Engagement défectueux	22	2%
10	Changement de direction ou de file défectueux	21	2%
	Total	**814**	**100%**

3.2- Principales Causes ACR à **BOBO**

N°	Causes	Effectif	%
1	Imprudence	149	41%
2	Inattention	140	38%
3	Non-respect de la distance de sécurité	34	9%
4	Dépassement défectueux	30	8%
5	Excès de vitesse	14	4%
	Total	**367**	100%

À Ouagadougou, les accidents sont principalement attribués à l'inattention (**31%)** et à l'imprudence (23%). Elles sont suivies par le non-respect de la distance de sécurité **(9%),** l'excès de vitesse **(6%)** et le non-respect de la priorité de passage **(5%)** représentant elles seules près de **74%** des accidents recensés dans la capitale ;

À Bobo-Dioulasso, les accidents sont également dominés par les facteurs comportementaux. L'imprudence (41%) et l'inattention **(38%)** apparaissent comme les causes les plus récurrentes, loin devant le non-respect de la distance de sécurité **(34%)**, le dépassement défectueux (30%) et l'excès de vitesse **(14%).**

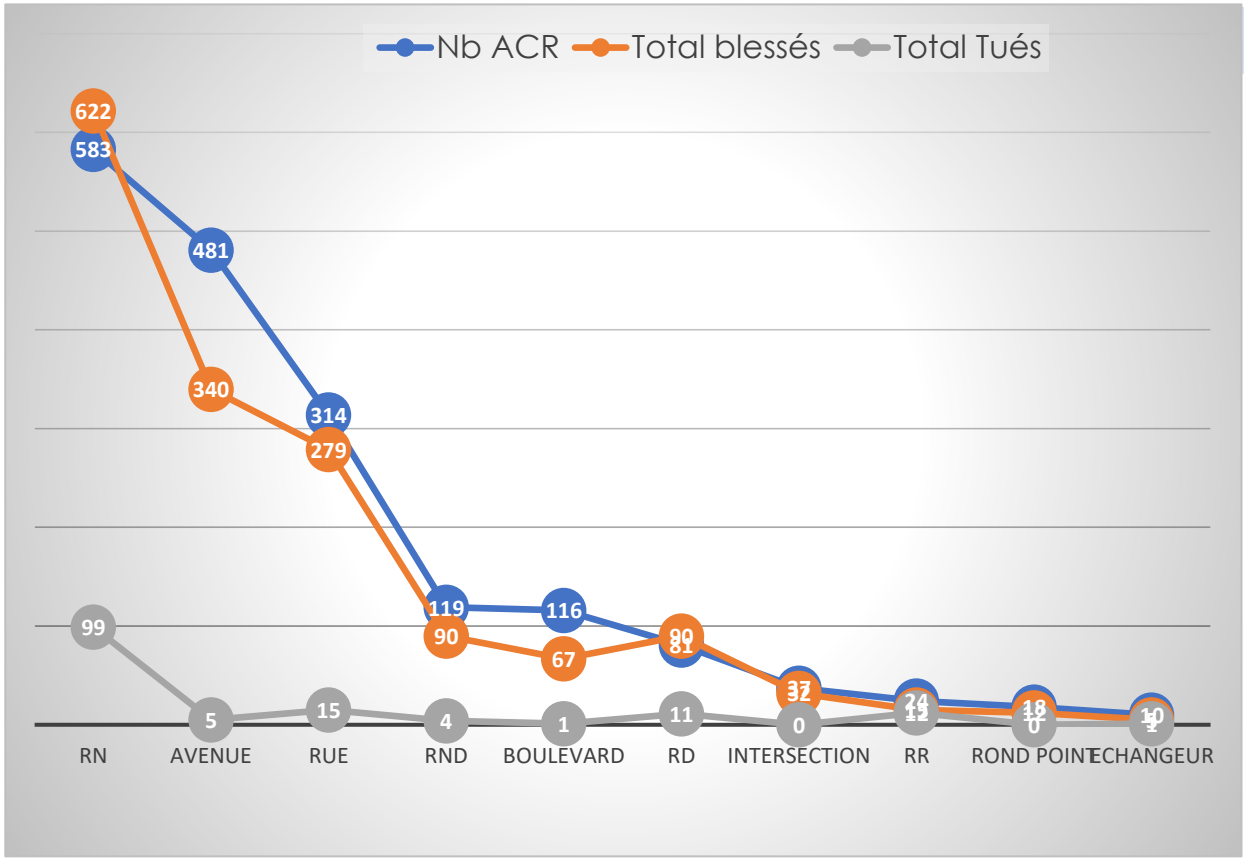


Les principaux lieux des accidents

4- Principaux lieux des accidents

1- Lieux des accidents

TYPE DE ROUTE	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
RN	583	622	99
Avenue	481	340	5
Rue	314	279	15
RND	119	90	4
Boulevard	116	67	1
RD	81	90	11
Intersection	37	32	0
RR	24	15	12
Rond point	18	12	0
Echangeur	10	5	1
Total	1783	1552	148

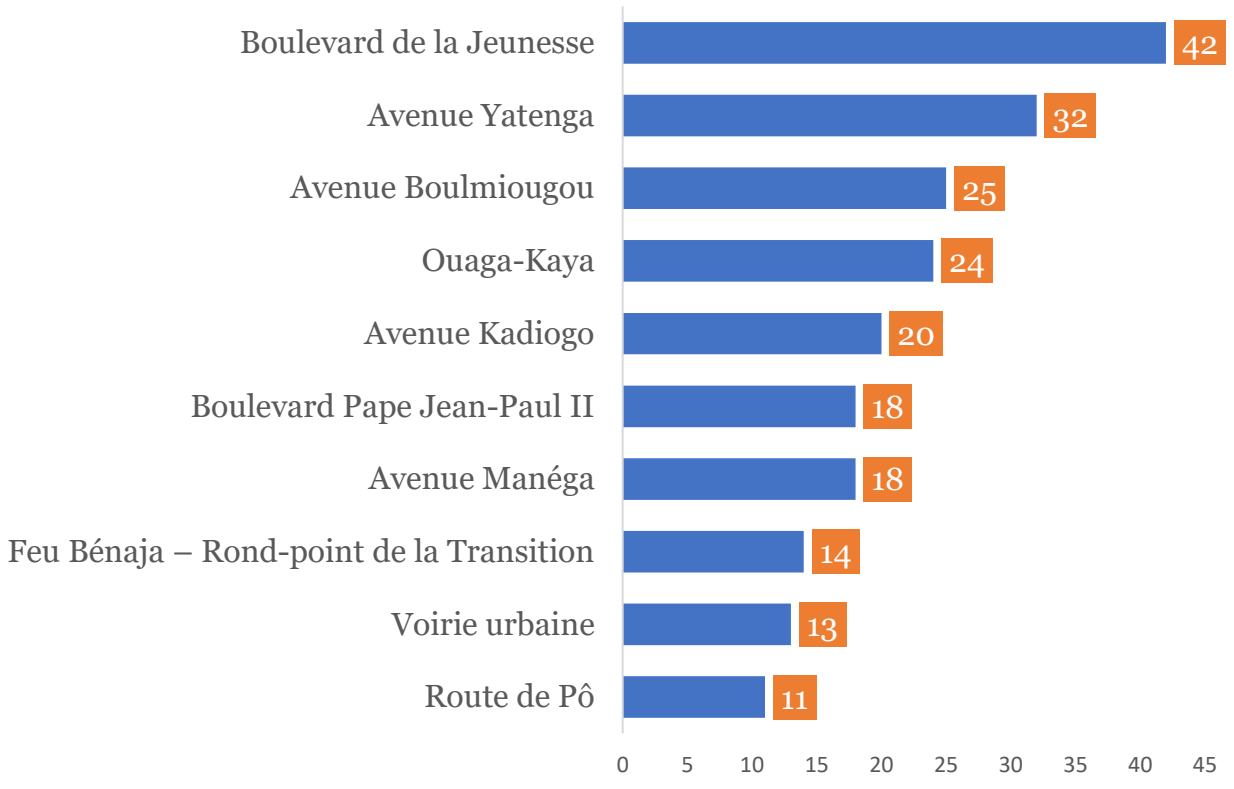


Les résultats de l'analyse montre que :

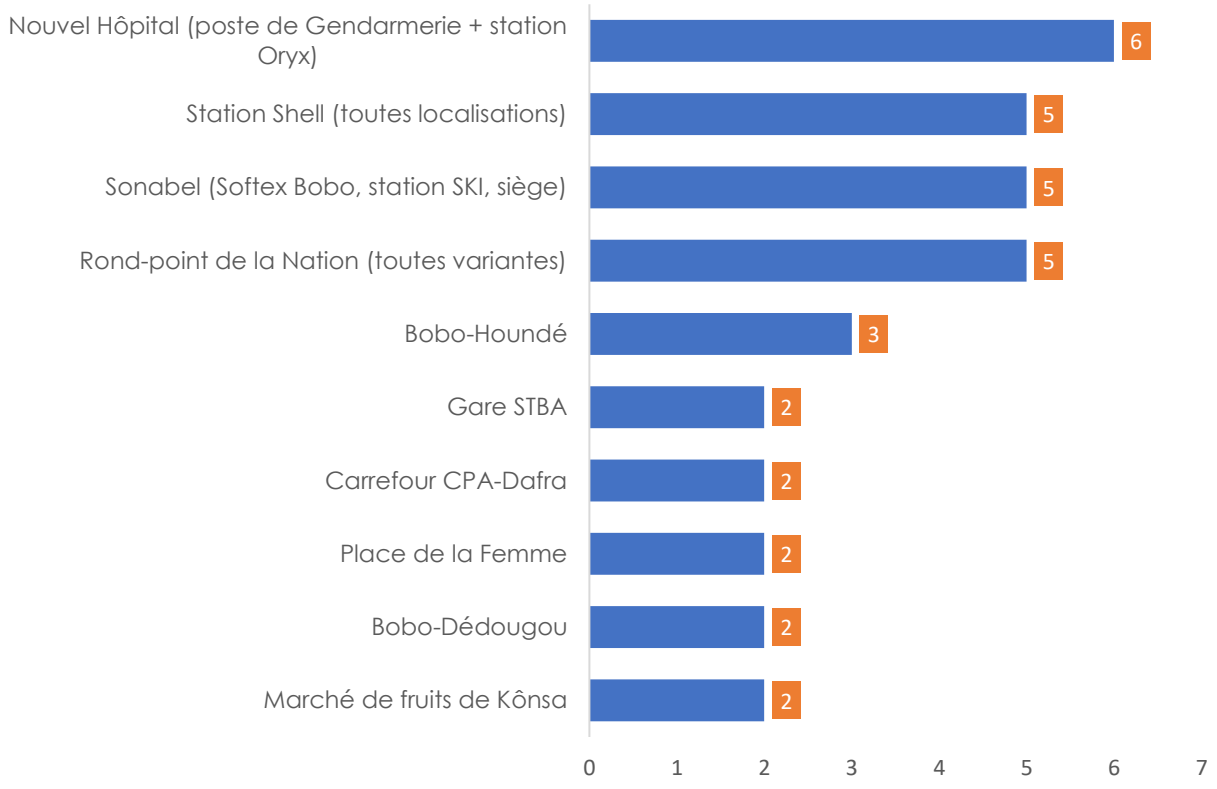
Les Routes Nationales (RN) constituent le principal lieu de survenue des accidents avec **583 cas, 622 blessés et 99 tués**. Elles concentrent à elles seules près des deux tiers des décès enregistrés. Les avenues (**481 accidents) et les rues (314 accidents)** suivent en fréquence, mais avec une gravité nettement moindre. Les **Routes Régionales (RR) et Départementales (RD)** présentent quant à elles des niveaux de létalité relativement élevés au regard du nombre d'accidents enregistrés

4- Principaux lieux des accidents

2- Principaux lieux d'accidents à **OUAGADOGOU**



3- Principaux lieux d'accidents à **BOBO**



- **À <u>Ouagadougou :</u>**Le **Boulevard de la Jeunesse** apparaît comme l'axe le plus accidentogène avec **42 accidents recensés**, suivi de l'**Avenue Yatenga** (32 accidents), de l'**Avenue Boulmiougou** (25 accidents) et de l'axe **Ouaga-Kaya** (24 accidents). Les **grands boulevards urbains** tels que l'**Avenue Kadiogo**, l'**Avenue Manéga** et le **Boulevard Pape Jean-Paul II** figurent également parmi les **zones à risque élevé**.
- **À <u>Bobo-Dioulasso, :</u>** Le secteur du **Nouvel Hôpital** constitue le principal point noir avec 6 accidents recensés. Il est suivi du **Rond-point de la Nation**, des environs de la **SONABEL** et des différentes **stations Shell**, qui enregistrent chacun 5 accidents. Les principaux axes interurbains, notamment les routes de **Bobo-Houndé**, **Bobo-Dédougou** et **Bobo-Orodara**, figurent également parmi les zones à risque

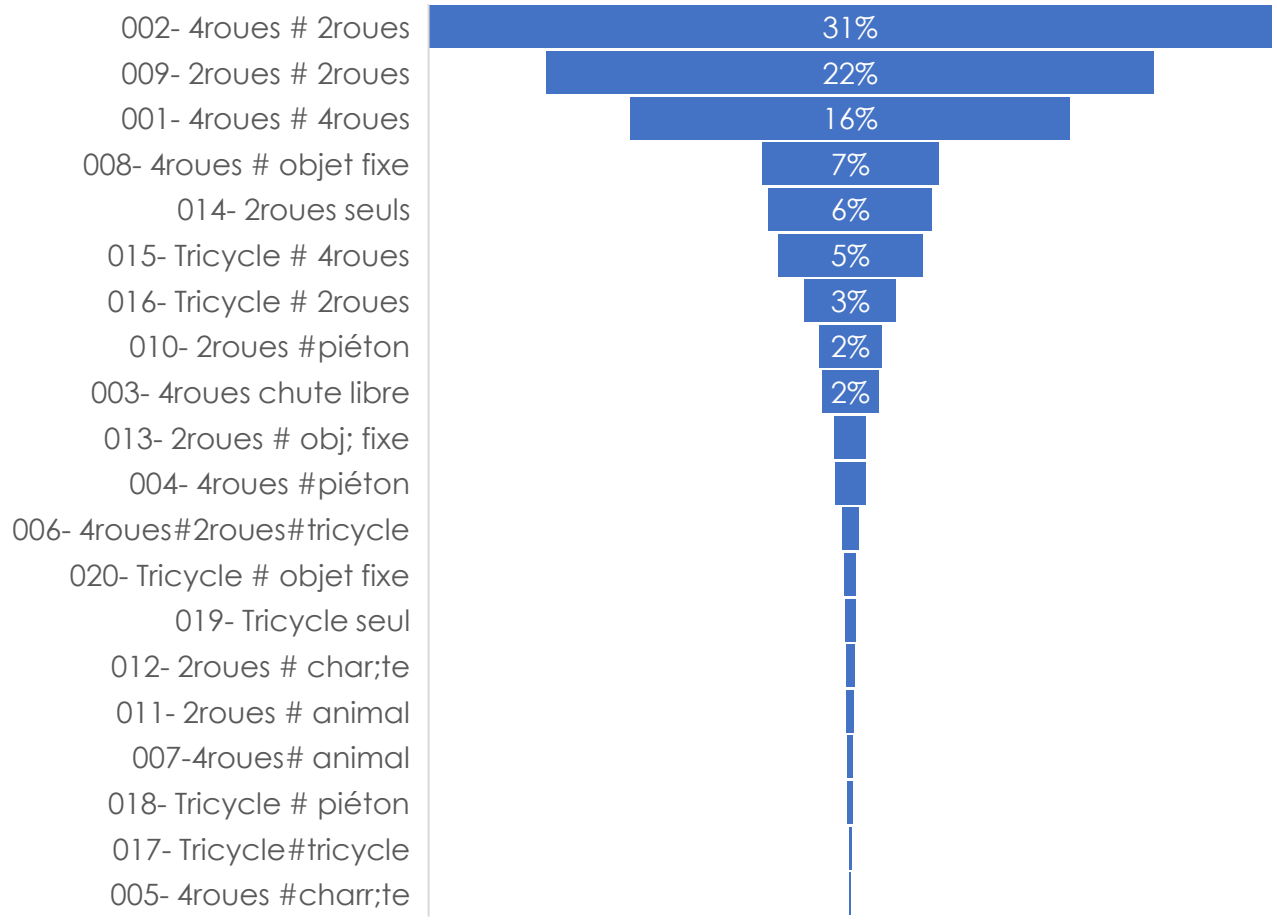


LES ENGINS IMPLIQUES

5- Engins impliqués

1- Engins impliqués

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	%
002- 4roues # 2roues	552	31%
009- 2roues # 2roues	398	22%
001- 4roues # 4roues	288	16%
008- 4roues # objet fixe	116	7%
014- 2roues seuls	107	6%
015- Tricycle # 4roues	95	5%
016- Tricycle # 2roues	60	3%
010- 2roues #piéton	41	2%
003- 4roues chute libre	37	2%
013- 2roues # obj; fixe	21	1%
004- 4roues #piéton	20	1%
006- 4roues#2roues#tricycle	11	1%
020- Tricycle # objet fixe	8	0%
019- Tricycle seul	7	0%
012- 2roues # char;te	6	0%
011- 2roues # animal	5	0%
007-4roues# animal	4	0%
018- Tricycle # piéton	4	0%
017- Tricycle#tricycle	2	0%
005- 4roues #charr;te	1	0%
Total	**1783**	**100%**

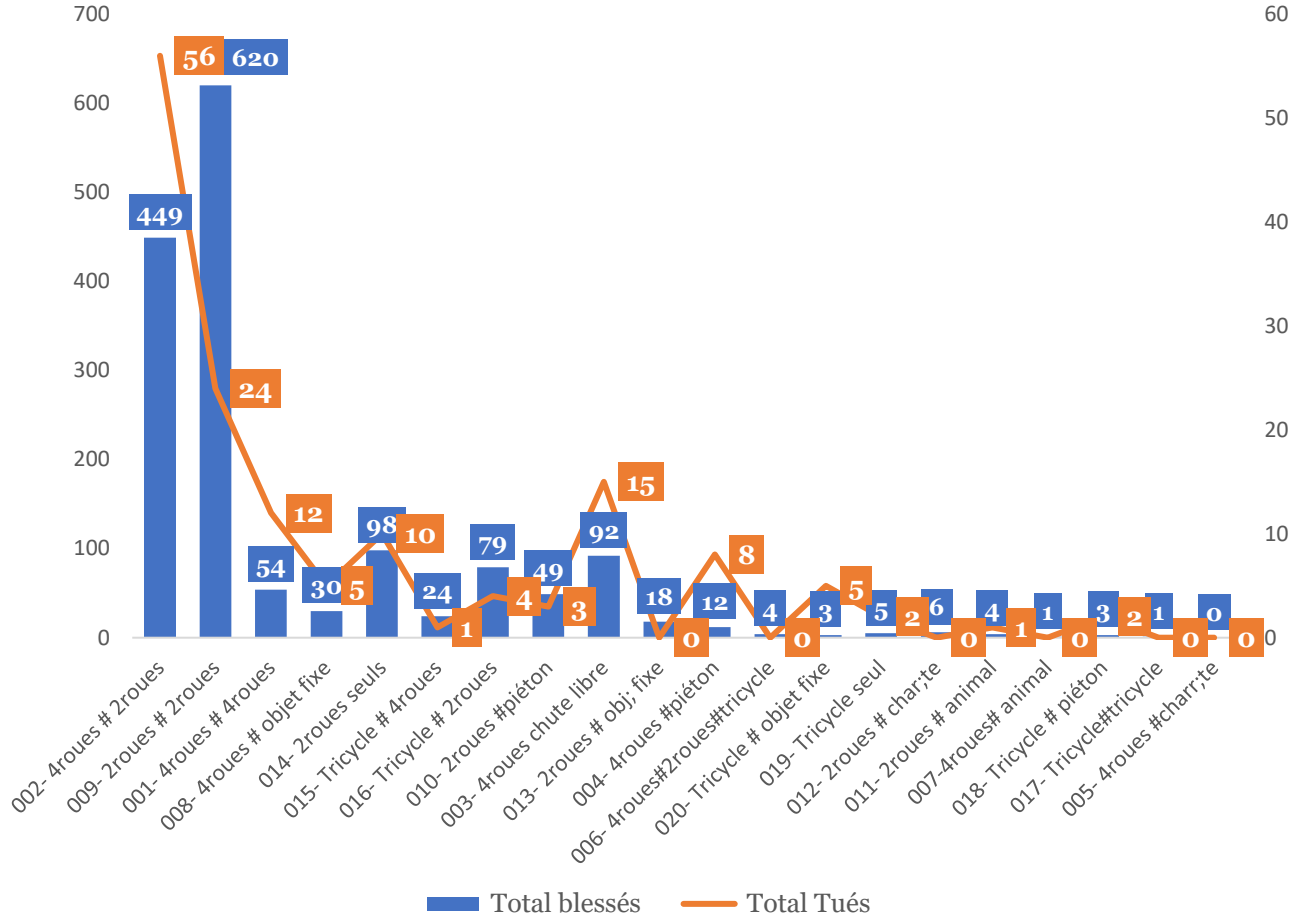


L'analyse montre que les accidents sont principalement liés **aux interactions** entre **véhicules motorisés.** En effet ,les collisions entre véhicules à **4 roues et 2 roues** constituent la **première cause d'accident (31 %),** suivies des **collisions entre deux-roues (22 %)** et entre **véhicules à quatre roues (16 %). En revanche ,l**es **collisions** impliquant **des tricycles et** celles impliquant des **piétons, des animaux ou des charrettes** demeurent relativement moins fréquentes respectivement **tricycles et véhicules à 4 roues (95 cas)** et entre **tricycles et véhicules à 2 roues (60 cas),** moins de **3 %** des cas enregistrés pour chacun des derniers acteurs

5- Engins impliqués

2- Engins impliqués & Victimes ACR

MISE EN CAUSE DES ENGINS	Nb ACR	Total blessés	Total Tués
002- 4roues # 2roues	552	449	56
009- 2roues # 2roues	398	620	24
001- 4roues # 4roues	288	54	12
008- 4roues # objet fixe	116	30	5
014- 2roues seuls	107	98	10
015- Tricycle # 4roues	95	24	1
016- Tricycle # 2roues	60	79	4
010- 2roues #piéton	41	49	3
003- 4roues chute libre	37	92	15
013- 2roues # obj; fixe	21	18	0
004- 4roues #piéton	20	12	8
006- 4roues#2roues#tricycle	11	4	0
020- Tricycle # objet fixe	8	3	5
019- Tricycle seul	7	5	2
012- 2roues # char;te	6	6	0
011- 2roues # animal	5	4	1
007-4roues# animal	4	1	0
018- Tricycle # piéton	4	3	2
017- Tricycle#tricycle	2	1	0
005- 4roues #charr;te	1	0	0
TOTAL	**1783**	**1552**	**148**



L'analyse des ACR montre que :

- Les collisions entre véhicules à 4 roues et 2 roues constituent les accidents les plus graves, avec **552 accidents**, ayant occasionné **449 blessés et 56 tués**,
- Les collisions entre deux-roues génèrent près de **398 accidents**, **620 blessés** et **24 tués**. Cette catégorie représente à elle seule le plus grand nombre de blessés.
- Les **accidents de deux-roues seuls** enregistrent **107 accidents**, avec **98 blessés et 10 tués**



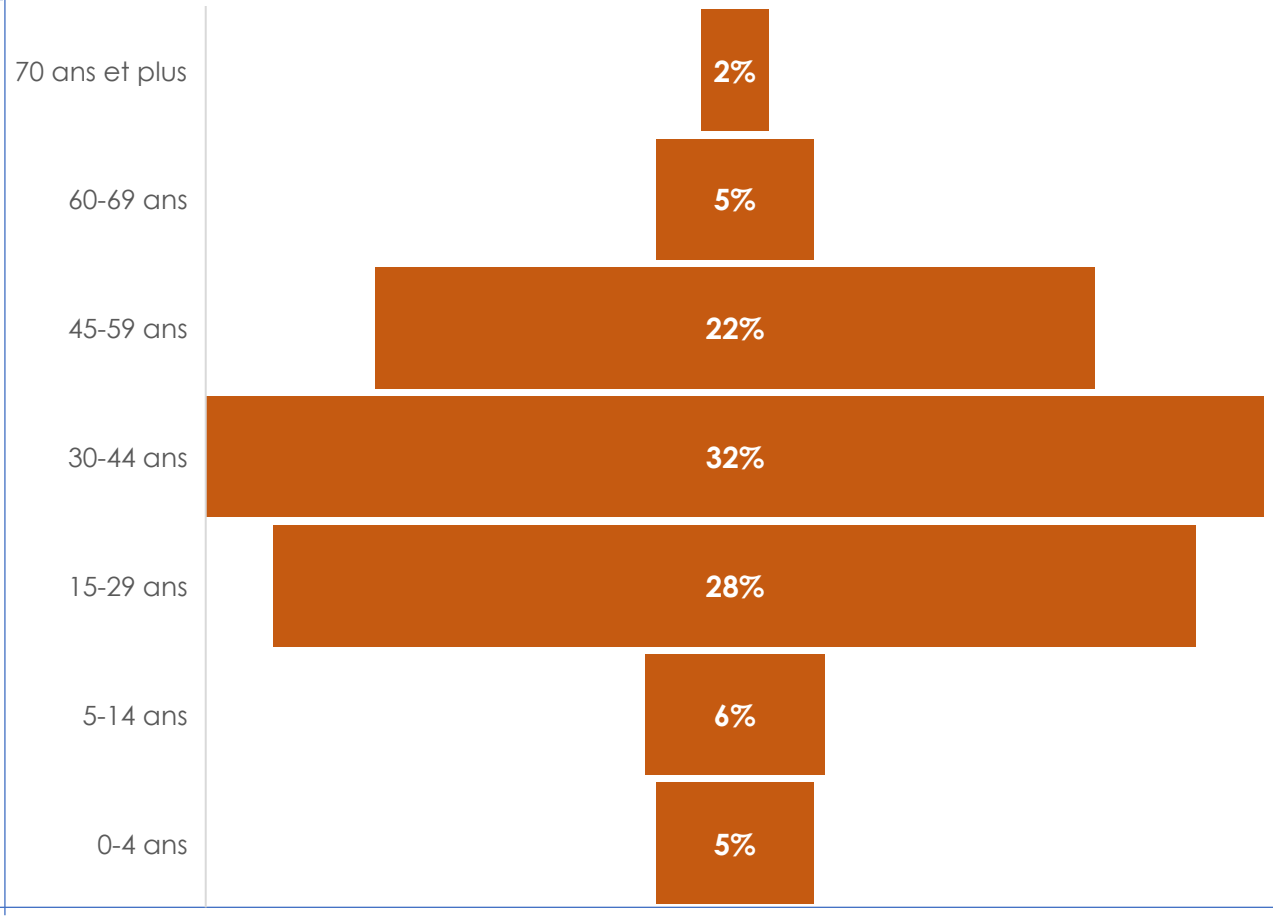
Conséquences des accidents

6- Conséquences de la circulation

1- Total tués liés lors des accidents

REGION	Total Tués	%
KADIOGO	31	21%
NANDO	22	15%
NAKAMBE	19	13%
YAADGA	15	10%
GUIRIKO	13	9%
OUBRI	11	7%
KOULSE	10	7%
DJÔRO	9	6%
NAZINON	7	5%
TANNOUNYAN	6	4%
BANKUI	2	1%
LIPTAKO	2	1%
GOULMOU	1	1%
SOUROU	0	0%
SIRBA	0	0%
Total	**148**	**100%**

Tués lors des accidents par tranche d'âge



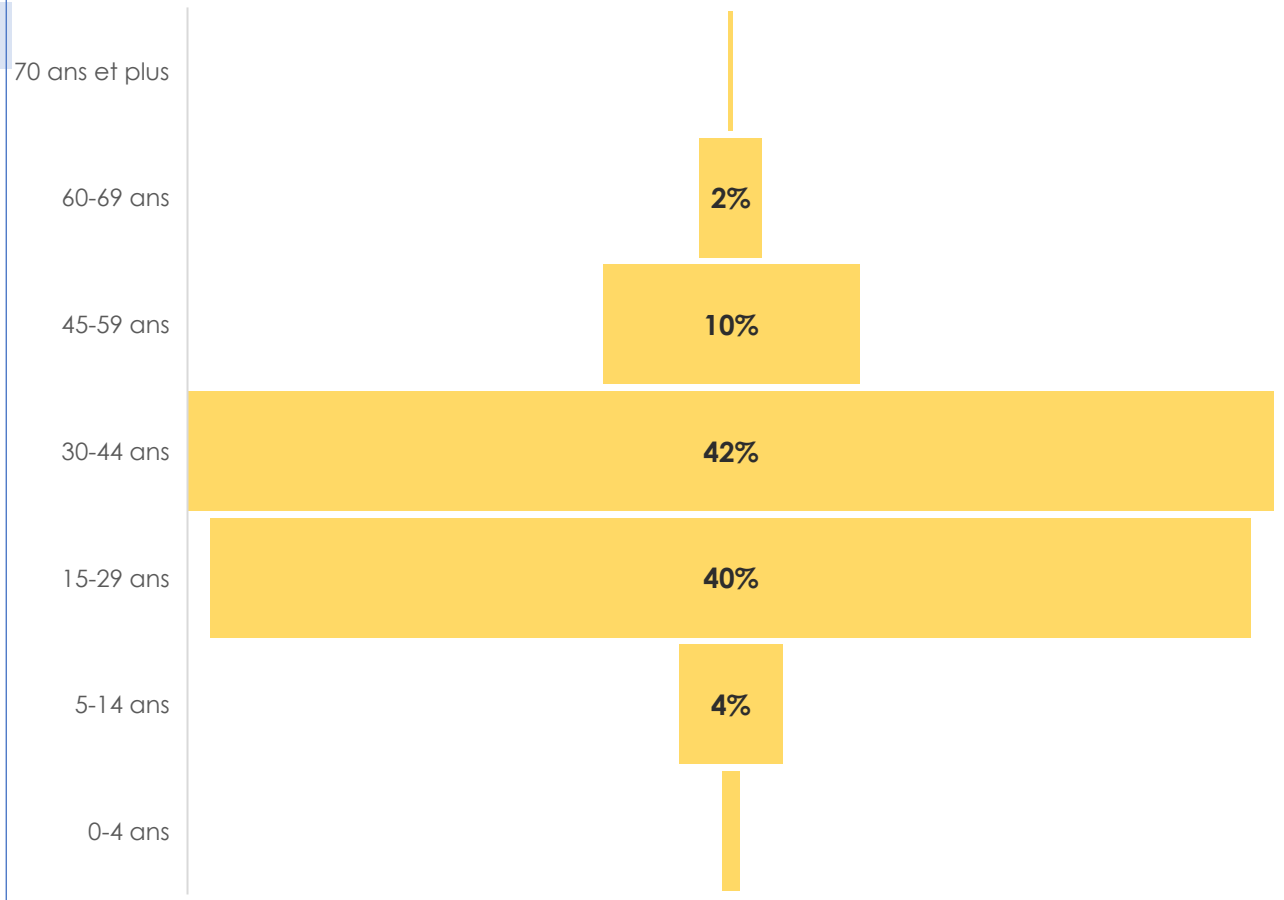
L'analyse de la répartition géographique des décès révèle une **concentration de la mortalité dans quelques régions du pays telles que** les régions du **Kadiogo (31 tués**), du **Nando (22 tués**) et du **Nakambé (19 tués).**

Par ailleurs, les personnes âgées de **15 à 59 ans** représentent 82 % des victimes mortelles, avec une prédominance de la tranche 30-44 ans (32 %)

6- Conséquences de la circulation

2- Total de blessés lors des accidents

REGION	Total blessés	%
KADIOGO	627	40%
GUIRIKO	223	14%
NANDO	125	8%
YAADGA	106	7%
DJÔRO	94	6%
NAKAMBE	76	5%
BANKUI	74	5%
OUBRI	69	4%
KOULSE	46	3%
TANNOUNYAN	38	2%
NAZINON	32	2%
LIPTAKO	22	1%
GOULMOU	18	1%
SOUROU	2	0%
SIRBA	0	0%
Total	**1552**	**100%**

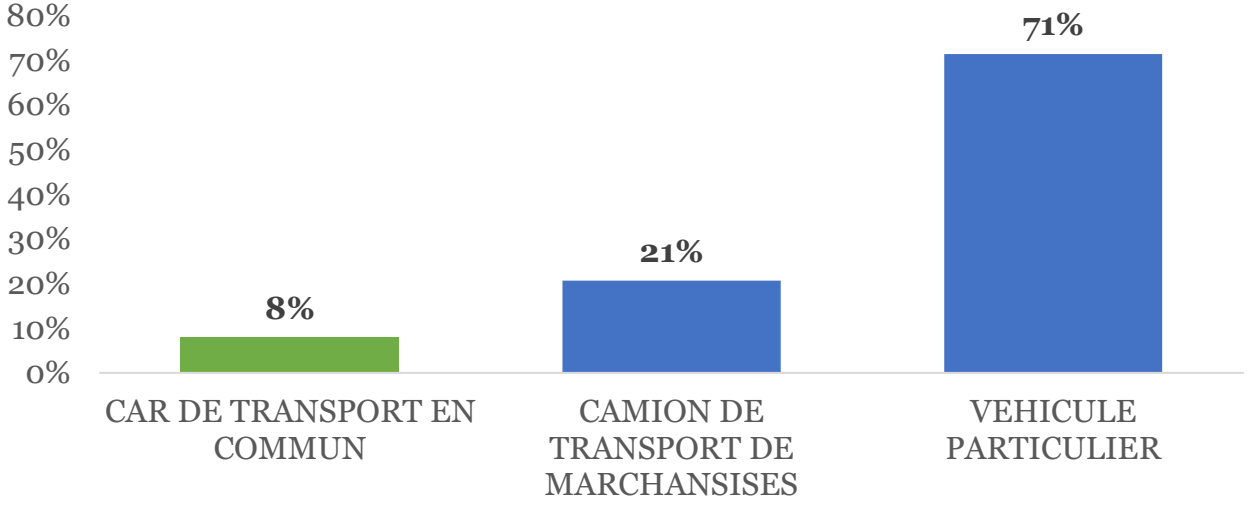


L'analyse de la répartition des blessés montre une forte concentration géographique dans quelques régions du pays. En effet , les blessés sont fortement concentrés dans la région du **Kadiogo (627 victimes, soit 40 % du total),** suivie du **Guiriko (223 blessés)** et du **Nando (125 blessés**). Par ailleurs, les personnes âgées de **15 à 44 ans représentent 82 % des blessés**

6- Conséquences de la circulation

4- Type Engins impliqués dans les accidents des 4 roues

Engins 4 roues impliqués dans les ACR	Effectif	%
CAR DE TRANSPORT EN COMMUN	127	8%
CAMION DE TRANSPORT DE MARCHANSISES	332	21%
VEHICULE PARTICULIER	1145	71%
Total	**1604**	**100%**



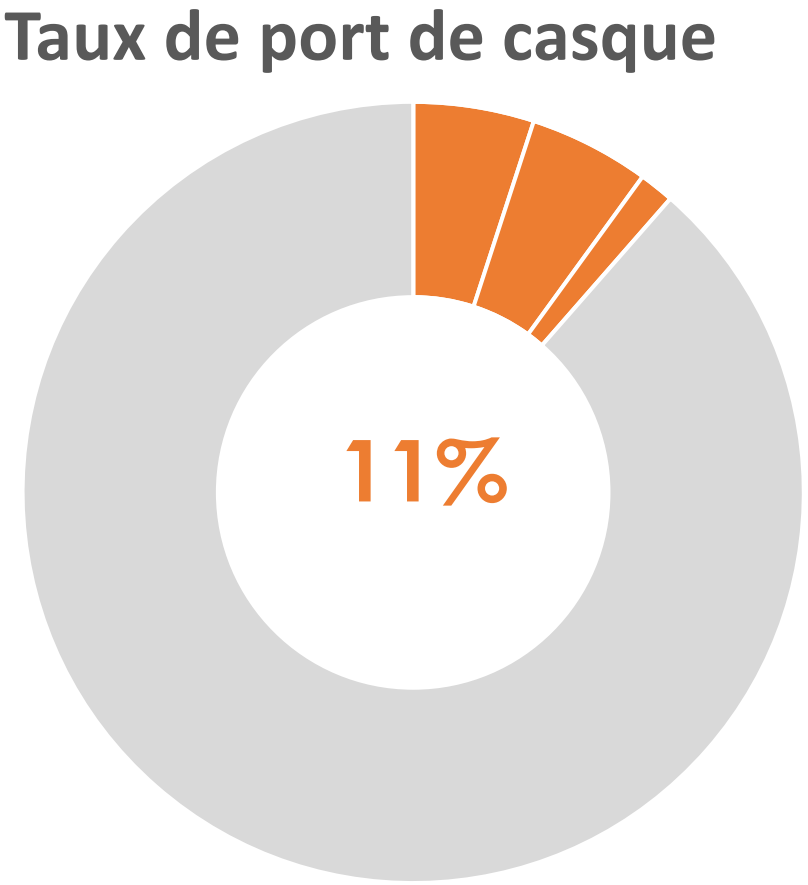
Situation des compagnies de transport en commun

Car de transport en commun	NB ACR	TOTAL BLESSES	TOTAL TUES
SOTRACO	46	8	0
DINA	17	36	6
TSR	12	10	1
STAF	7	1	1
CTROF	2	0	0
TSF	2	35	4
STNF	1	0	0
SOTRANEB	1	1	0
Golden dragon	1	0	0
staf yuntong	1	0	0
Nabonswendé	1	1	3
DPAE	1	0	0
rahimo#toupac	2	0	0
SOTRADYF	1	0	0
RAHIMO	1		
CISSE et FRERE	1		
TOF	1	0	0
STM	1	0	0
CTMB	1		
STOF-I	1	0	1
BADINI Transport	1	0	0
Car Nabonswendé	1	0	0
RAKIETA	1	0	0
Saramaya	1	1	0
Total général	**105**	**93**	**16**

Les **véhicules particuliers** représentent **71 % des engins à quatre roues impliquées** dans les accidents, devant **les camions de transport de marchandises (21 %)** et les **cars de transport en commun (8 %).** Parmi les compagnies de transport, **SOTRACO** enregistre le plus grand nombre d'accidents (**46 cas),** tandis que les « DINA » présentent le bilan humain le plus lourd avec **36 blessés et 6 tués**. Des accidents particulièrement graves sont également observés chez **TSF et Nabonswendé**

4- PORT DE CASQUE

Port de Casque	Effectif	%
Sans casque	1706	89%
Port de casque	213	11%
Total	1861	100%



L'analyse révèle un **très faible respect du port du casque** : 89 % des personnes impliquées dans les accidents ne portaient pas de casque, contre seulement 11 % qui en portaient.



Actions mises en œuvre

Au cours du mois de mai 2026, les actions suivantes ont été réalisées:

1. Actions de sensibilisation sur la sécurité routière

Durant le mois de mai , au total **23 486** personnes ont été sensibilisées dont **9587** élèves et étudiants (**5193** garçons et **4394** filles) et **13899** autres. En outre, durant le mois de mai les actions de sensibilisations suivantes:

- la sensibilisation sur le port du casque au profit de 225 militaires dont 100 au Camp Aboubacar Sangoulé Lamizana et 125 au camp Baba Sy.
- la sensibilisation à la sécurité routière au profit de 644 appelés du service National du Développement(SND).
- la Campagne spéciale de sensibilisation à la sécurité routière dans la ville de Ouagadougou sur les routes nouvellement construites et les axes accidentogènes en collaboration avec les associations de promotion de sécurité routière du 13 au 16 mai 2026.

Elle a permis de toucher **5206** personnes dont **3926** hommes et **1280** femmes dans 6 localités dont : la Route PAZANI, Nouvelle voie de Arbre Yaar, Axe Carrefour Donssin échangeur Kossodo, Rimkieta, Avenue Boulmiougou, axe garage police- Marché de Saaba et a permis de toucher.

- Campagne spéciale sensibilisation à la sécurité routière sur les routes nouvellement construites





2. Au titre des contrôlés nous avons durant le mois de mai réalisés :

- le déploiement de 23 équipes dans carrefours de Ouaga et périphéries du 20 au 24 mai 2026;
- le déploiement d'au moins 2 équipes radars chaque jour à Ouaga ;
- le déploiement d'au moins 2 équipes chaque weekend pour le contrôle d'alcoolémie à Ouaga;
- 80 sorties de patrouilles sur les routes nationales;
- 276 sorties de contrôles de limitation de vitesse (radars) sur les routes nationales.

Au total **43161** véhicules(Moto; tricycles; véhicules particuliers; transport en commun et poids lourds) ont été contrôlés par la police et la Gendarmerie Nationale.

3. Actions de fluidification du trafic

- une opération de dégagement de véhicule accidentés à Zorgho)
- l'opérationnalisation du numéro vert de l'ONASER.



PERSPECTIVES

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

1. Réduction des comportements à risque à travers:

- Le déploiement permanent de radars mobiles sur les routes sortie Ouaga-Fada (RN4) et sortie Ouaga-Po (RN5);
- L'application stricte du respect des heures de circulation des poids lourds dans les grands centres urbains comme Ouagadougou;
- Promotion de la formation continue des conducteurs professionnels;
- Le renforcement des contrôles-sanctions des comportements à risque (excès de vitesse, téléphone au volant ivresse, non respect des feux tricolores et des distances de sécurité);
- Les Contrôles-sanctions du non port du casque de protection;
- Adapter les dispositifs de contrôle et de prévention selon les **heures critiques;**
- Assurer le suivi des zones à forte récurrence d'accidents;
- La poursuite de la sensibilisation des usagers, en particulier des jeunes conducteurs et motocyclistes;

L'analyse des causes des ACR montre clairement que la majorité des accidents est lié à un comportement humain impliquant les conducteurs . Par conséquent, les efforts de réduction des ACR doivent combiner:

2. Amélioration des infrastructures routières en:

- Réhabilitant les zones à chaussée dégradée ou sans signalisation
- en implantant des ralentisseurs aux normes, des feux tricolores et des panneaux de signalisation sur les axes accidentogènes.

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !


Fin.